

duoPort SK

Der Schiebekippbeschlag.



für
Fenster

Produktkatalog 12/2011

Erklärung der Symbolik

1

2



Max. Flügelgewicht: 100 kg

3

4

Max. Flügelgröße: 2,5 m²

5

6

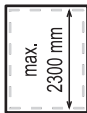


Max. Flügelfalzbreite (FFB): 1725 mm

FFB

7

8

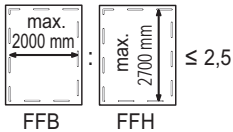


Max. Flügelfalzhöhe (FFH): 2300 mm

FFH

9

10



Flügelfalzbreite (FFB) ist im Verhältnis zur Flügelfalzhöhe (FFH) kleiner/gleich 2,5 : 1



Blickrichtung

Inhaltsübersicht

Allgemeine Produktinformationen

Seiten 4 - 13

Allgemeine
Produktinformationen **1**

Beschlagübersichten

Seiten 14 - 41

Beschlag-
übersichten **2**

Getriebschienen

Seiten 42 - 46

Getriebschienen **3**

Zubehör

Seiten 47 - 53

Zubehör **4**

Rahmenteile

Seiten 54 - 55

Rahmenteile **5**

Anschlaghilfen

Seite 56

Anschlaghilfen **6**

Montageanleitung, standard

Seiten 57 - 78

Montage-
anleitung,
standard **7**

Montageanleitung, griffgesteuert

Seiten 79 - 98

Montage-
anleitung,
griffgesteuert **8**

Wartung

Seite 99

Wartung **9**

Einbauzeichnungen

Seiten 100 - 103

Einbauzeichnungen **10**

1 duoPort SK Beschläge für großflächige Schiebekipp- elemente

2 Die Erkenntnis aus über 150 Jahren Entwicklungsarbeit: ein neues Beschlagsystem

3 **activPilot: Der neue Standard des Drehkippbeschlags.**

4 Von den ersten Entwürfen bis zur Serienreife eines neuen Beschlagsystems ist es ein langer Weg. Gefragt sind dabei nicht nur kreative Ideen, präzise Berechnungen und unzählige Testreihen, sondern auch die intensive Beobachtung der Menschen und Märkte, die Bewertung aktueller Trends und die ständige Analyse der allgemeinen technischen Entwicklung. Dabei hinterfragen wir auch Bewährtes, um aus all diesen Informationen und mit all unserer Erfahrung zielgerichtete, hochwertige Lösungen zu entwickeln, die den Verarbeitern und Verwendern neue Möglichkeiten eröffnen. Dieses unablässige Streben nach Präzision hat Winkhaus zu einem der führenden Unternehmen in der Fenster- und Türtechnik gemacht. Ein Beweis hierfür sind die zahlreichen Branchenstandards, die die Firma Winkhaus in mehr als 150 Jahren gesetzt hat.

5 **duoPort SK. Präzision auf großer Fläche**

6 Im Segment duoPort SK finden Sie nach wie vor hochwertige Beschläge für großflächige Fenstertürelemente jeweils in der Ausführung wie Sie benötigen. Einmal als Schiebekippbeschlag der Varianten 100 S und 160 S in Kombination mit Bauteilen aus dem bewährten activPilot Drehkippbeschlagsystem, wodurch ein Höchstmaß an Optimierung von Lager, Logistik, Disposition und Einkauf erreicht wird. Oder als griffgesteuerte Varianten 160 Z und 200 Z. Hierbei werden durch Bedienung eines Hebelgriffes die Scheren ansteuert und somit der Flügel des Schiebekippelementes auf ganzer Breite geschlossen oder geöffnet. Das ist die optimale Lösung für große und schwere Fenster. Die neuen Laufwagen mit 28 mm großen Rollen sind für alle Varianten einheitlich. Mit einer Abstellweite von 125 mm sind die Laufwagen und Scheren optimal für tiefe Flügel geeignet. Ab einem Flügelgewicht von mehr als 160 kg kommt ein Doppellaufwagen mit den gleichen technischen Daten zum Einsatz, der aber für Flügelgewichte bis zu 200 kg ausgelegt ist. Durch den länger gestalteten Laufwagen mit 4 Rollen gewinnt das Fensterelement größere Stabilität und somit auch mehr Laufruhe. Die Beschläge eignen sich für Holz-, und Kunststofffenster und können durch den Einsatz der neuen Bauteile für Flügelalzhöhen bis zu 2700 mm verwendet werden.

7 **Überwachte Lebensdauer**

8 Der Winkhaus duoPort SK – Beschlag durchläuft umfangreiche Tests, in denen Lebensdauer und Funktionalität nachgewiesen werden. Somit wird die traditionell hohe Produktqualität von Winkhaus gesichert.

9 **Oberfläche**

10 activPilot-Beschläge erhalten eine auf Nano-Technologie basierende Oberflächenveredelung, welche in der werkseigenen Galvanik aufgebracht wird. Diese Oberfläche zeichnet sich durch sehr hohe Beständigkeit gegenüber sämtlichen Umwelteinflüssen aus. Qualitätsüberprüfungen durch Klimawechseltests und Salzsprühnebeltests nach DIN EN ISO 9227:2006-10 bestätigen dies und werden durch Prüfungen regelmäßig bestätigt. Zusätzlich werden ebenfalls Tests von Winkhaus im Außenbereich durchgeführt, wodurch das Verhalten unter praxisnahen Bedingungen überprüft wird.

Effektive Sicherheit

Dank des einzigartigen Baukastensystems kann jedes Fenster einfach, schnell und kostenbewusst dem gewünschten Sicherheitsstandard angepasst werden. Sonderteile sind nicht länger erforderlich. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche sind somit auf ein und derselben Plattform verschiedene Sicherheitsstufen möglich.

Umfassende, strenge Testreihen und die permanente Funktionsüberwachung stellen schon im Werk den nötigen Schutz sicher. Prüfungen und Zertifikate unabhängiger Prüfinstitute bestätigen unsere Ergebnisse. Damit wird activPilot allen Anforderungen an ein sicheres Beschlagsystem gerecht. So sind alle Verriegelungsbolzen aus hochfestem Stahl gefertigt und gewährleisten somit schon in der Standardausführung des Beschlages eine wirkungsvolle Grundsicherheit. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche kann das Beschlagsystem auch auf höhere Sicherheitsklassen aufgerüstet werden – bis hin zur Einbruchhemmung nach DIN V ENV 1627–1630, Widerstandsklasse 2.

Partnerschaftlicher Service

Unsere Serviceleistungen sind lösungsorientiert, zuverlässig und exakt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt, wie Sie es von Ihrem Partner erwarten dürfen. Wir sind jederzeit für Sie da. Mit unseren Anwendungstechnikern vor Ort, professioneller Hilfe durch unseren Produktdatenservice und mit innovativen Softwarelösungen zur Optimierung Ihrer Arbeitsprozesse gewährleisten und erweitern wir Ihre Handlungsfähigkeit. Zusätzlich garantiert Ihnen unser umfangreiches Produktinformationssystem und unser ausgelagertes Logistikkonzept jederzeit eine schnelle Lieferung.

1 Produktleistungen für Schiebekippbeschläge duoPort SK

2 Maximale Flügelgewichte

Die nachfolgend aufgeführten maximalen Flügelgewichte für die einzelnen Beschlagausführungen dürfen nicht überschritten werden. Das Bauteil mit der geringsten zulässigen Tragkraft bestimmt das maximale Flügelgewicht. Anwendungsdiagramme und Bauteilzuordnungen sind zu beachten.

3 Flügelgrößen

Die Darstellungen der Anwendungsdiagramme zeigen die Zusammenhänge zwischen zulässigen Flügelalzbreiten und -höhen in Abhängigkeit von unterschiedlichen Glasgewichten bzw. Gesamtglasdicken auf. Die sich daraus ergebenden Flügelalzabmessungen oder Flügelformate (Hoch- bzw. Querformate) dürfen – wie auch das maximale Flügelgewicht – keinesfalls überschritten werden.

4 Zusammensetzung der Beschläge

Die Vorschriften des Herstellers, welche die Zusammensetzung der Beschläge betreffen (z.B. der Einsatz von Zusatzscheren, die Gestaltung der Beschläge für einbruchhemmende Fenster und Fenstertürflügel usw.), sind verbindlich.

5 Anwendungsbereich

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

Die Anwendungsbereiche sind den Diagrammen zur Ermittlung der zulässigen Flügelgewichte zu entnehmen.

Beschlagausführung	Maximales Flügelgewicht (kg)		
	100	160	200
duoPort SK 100 S	•		
duoPort SK 160 S		•	
duoPort SK 160 Z		•	
duoPort SK 200 Z			•

6 Bestimmung des Glasgewichtes

mm	kg/m ²
24	60
22	55
20	50
18	45
16	40
14	35
12	30

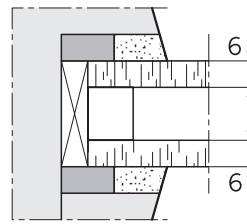
1 mm Glas = 2,5 kg/m²



= Glasgewicht pro m²



= Glasdicke



Glasdicke = 12 mm

7 Produkthaftung

Gemäß der im deutschen Produkthaftungsgesetz definierten Haftung des Herstellers (§ 4 ProdHaftG) sind unsere Herstellerinformationen für Fenster und Fenstertüren zu beachten. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner zu diesem Thema beraten. Informationen zu Winkhaus-Produktleistungen sowie Vorgaben und Hinweise für Endgebraucher wurden speziell in der Broschüre „Produktinformationen und Verarbeitungshinweise“ zusammengefasst.

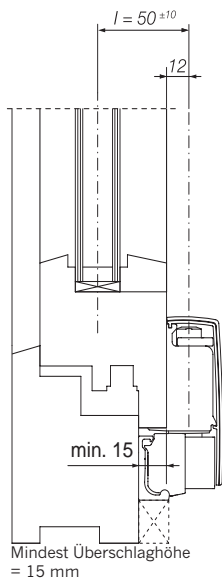
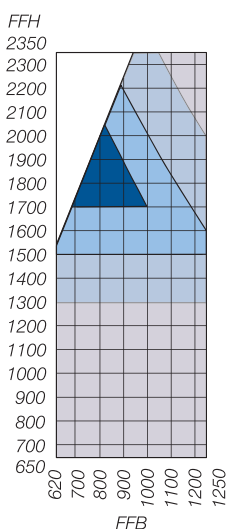
Bitte beachten Sie ergänzend auch die von der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. herausgegebenen Richtlinien.

Zu diesen Informationen gelangen Sie über folgende Internet-Adressen: <http://www.winkhaus.de> (Produkte & Leistungen/ Hinweise zum Produkt und zur Haftung) oder <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

Diagramme zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

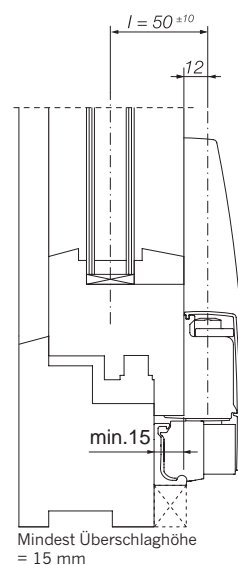
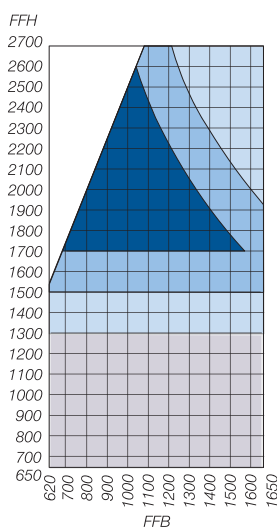
Bei einer Glasdicke unter 12 mm sind alle Flügelgrößen innerhalb des Anwendungsbereiches und des Seitenverhältnisses FFH/FFB $\leq 2,5$ zulässig, sofern sie im Einklang mit dem Punkt „Bestimmung des Glasgewichtes“ stehen.

SK 100 S



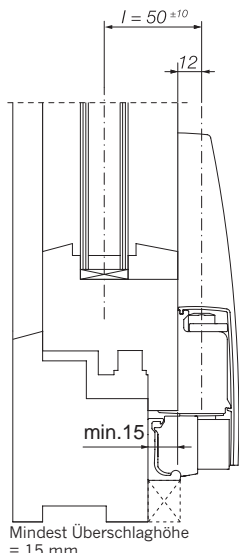
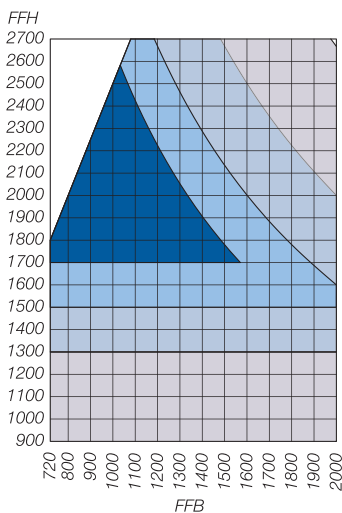
Flügelalbreite:620 – 1250 mm
 Flügelalhöhe:650 – 2250 mm
 Max. Flügelgewicht:100 kg

SK 160 S



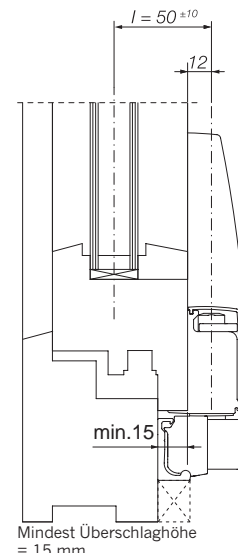
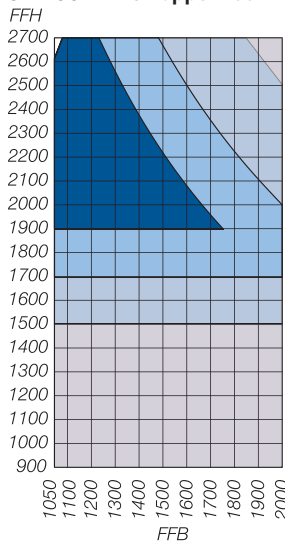
Flügelalbreite:620 – 1650 mm
 Flügelalhöhe:650 – 2700 mm
 Max. Flügelgewicht:160 kg

SK 160 Z



Flügelalbreite:720 – 2000 mm
 Flügelalhöhe:900 – 2700 mm
 Max. Flügelgewicht:160 kg

SK 200 Z mit Doppel-Laufwerken



Flügelalbreite:1050 – 2000 mm
 Flügelalhöhe:900 – 2700 mm
 Max. Flügelgewicht:200 kg



Die hier aufgeführten Grenzen der Anwendungsbereiche sind bindend und dürfen nicht überschritten werden. Beachten Sie weiterhin die zulässigen Anwendungsgrößen, Fertigungsvorschriften und Verarbeitungsrichtlinien nach Vorgabe der Profilversteller.

- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlag-übersichten
- 3 Getriebebeschienen
- 4 Zubehör
- 5 Rahmenteile
- 6 Anschlaghilfen
- 7 Montageanleitung, standard
- 8 Montageanleitung, griffgesteuert
- 9 Wartung
- 10 Einbauzeichnungen

1

Weitere Produkte

2



activPilot Concept

Der Drehkippschlag für Kunststofffenster.

Ein modulares System, das alle Lösungen in sich vereint, die in Zukunft zum neuen Standard zählen werden. Mit einem neuartigen Verschlusssystem, attraktiven Zusatzfunktionen und in funktionellem Design.

3

4

5

6

7



activPilot Select

Der neue vollverdecktliegende Drehkippschlag.

Das Beschlagsystem mit völlig verdeckten, im Falzbereich liegenden Scheren-, Dreh- und Ecklagern. Dieser Drehkippschlag trägt im Standard Flügelgewichte von 100 kg perfekt in Funktion und elegantem Design. Mit nur zwei zusätzlichen Bauteilen lassen sich Flügelgewichte von 150 kg bequem realisieren.

8

9

10



activPilot Control

Verschlusssensoren bis VdS-Klasse C.

Unauffällig und zuverlässig melden die Verschlusssensoren, ob und welche Fenster bzw. Fenstertüren geöffnet oder verriegelt sind. Zudem wird eine Heizungs- und Klimasteuerung ermöglicht.



activPilot Comfort PADK

Der Drehkippschlag mit Parallelabstellung.

Rundum sicher lüften dank innovativer Technik. Die komfortable Lösung für ein gesundes Raumklima und erhöhten Einbruchschutz auch in Parallelstellung.



autoPilot Comfort Ergo*

Der ergonomisch gesteuerte Drehkippschlag.

Allein die Griffbetätigung bewirkt das Kippen und Rückschwenken des Flügels. Aufgrund dieser intelligenten Zwangssteuerung muss der Fensterflügel nicht mehr nach vorn gezogen werden.

* In 2012 auch als activPilot Comfort Ergo lieferbar.



easyPilot

Der Beschlag für Drehfenster.

Einfach, rationell und schnell zu verarbeiten und durch innovative, landesspezifische Lösungen optimal auf die Bedürfnisse internationaler Verarbeiter abgestimmt.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlag-
übersichten

2

Getriebschienen

3

Zubehör

4

Rahmentteile

5

Anschlaghilfen

6

Montage-
anleitung,
standard

7

Montage-
anleitung,
griffgesteuert

8

Wartung

9

Einbauzeichnungen

10

Glossar

Kurzbezeichnung

A

ASG	Aufschraubgetriebe ASG
ASG-A	Aufschraubgetriebe ASG-A, abschließbar
AWDR	Hubbegrenzer AWDR

B

BRB	Blendrahmenbreite
-----	-------------------

D

D	Dornmaß
---	---------

E

E	Eckumlenkung
---	--------------

F

FFH	Flügelfalzhöhe
FFB	Flügelfalzbreite
FFK	Flügelfalzkante

G

GAK	Getriebschiene activPilot, konstanter Griffsitz
GAKA	Getriebschiene activPilot, konstanter Griffsitz, abschließbar
GAM	Getriebschiene activPilot, mittiger Griffsitz
GAMA	Getriebschiene activPilot, mittiger Griffsitz, abschließbar
Griff SK	Griff Schiebekipp
Griff SK-A	Griff Schiebekipp, abschließbar
Griffset SKI	Innenfenstergriff alternativ auch für Außenbetätigung geeignet
Griffset SKR	Außenfenstergriff passend zum Innengriff SKI...

K

KE	Koppelement KE
----	----------------

L

LM - ...	Leichtmetall -
----------	----------------------

MM
MKMittenverriegelung M
Mittenverriegelung, koppelbar**S**SBA.K/H
SBS.K/H
SBK.K/H
SBA.K.BN.FC
SET SK.VS.1050
SET SK.LW100/160
SET SK.GS.1050
SET SK.SS.1050
SET SK.G.1300-1.D17,5
SET SK.G.1900-2.D30.Stulp
SET SK.SP.K/H.166
SET SK.160Z.EU.9.rs/ls
SET SK.160Z.EU.13.rs/lsSchliessblech, Anpressdruck, Kunststoff / Holz
Schließblech, Sicherheit, Kunststoff / Holz
Schließblech, Kipp, Kunststoff / Holz
Schließblech, Anpressdruck, für den Einsatz in der Beschlagnut
SET Verbindungsschienen oben / unten FFB 1050
SET Schiebekipp.Laufwerk 100/160 für 100 / 160 kg
SET Schiebekipp.Gleitschere 1050
SET Schiebekipp.Schienensatz 1050
SET Getriebschienen + bandseitige Verbindungsschienen
SET Getriebschienen Stulp + bandseitige Verbindungsschienen
SET Steuerplatten (profilabhängig)
SET mit 4x Eckumlenkung für 9 mm Nutmittenlage
SET mit 4x Eckumlenkung für 13 mm Nutmittenlage**V**

VS

Verbindungsschiene

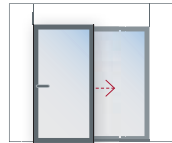
Artikelbezeichnung...RS
Anschlagrichtung rechts...F9
titanfarbig...LS
Anschlagrichtung links...SL
silberlook (galvanisch verzinkt)...BR
braun ähnlich RAL 8019...WS
weiß ähnlich RAL 9016...EV1
silber eloxiert...CW
Cremeweiß ähnlich RAL 9001...F1
silberfarbig...SG
silbergrau ähnlich RAL 7001...F3
goldfarbig...BZ-RB
bronze - rotbraun**1**
Allgemeine
Produktinformationen**2**
Beschlag-
übersichten**3**
Getriebschienen**4**
Zubehör**5**
Rahmenteile**6**
Anschlaghilfen**7**
Montage-
anleitung,
standard**8**
Montage-
anleitung,
griffgesteuert**9**
Wartung**10**
Einbauzeichnungen

1 Ausführungsvarianten (Schema)

2 Zweiteiliges Element - Schema A

1 Schiebeflügel (L oder R)
Blendrahmen verglast

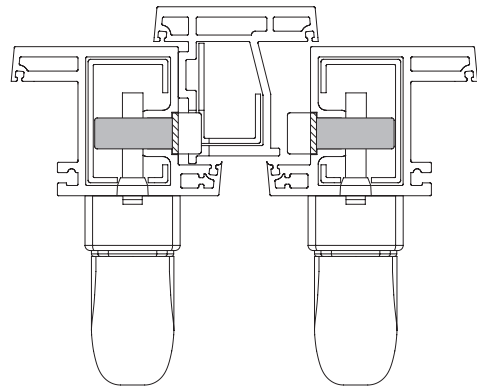
DIN links



DIN rechts



Profilschnitt: Stulp mit losem Pfosten

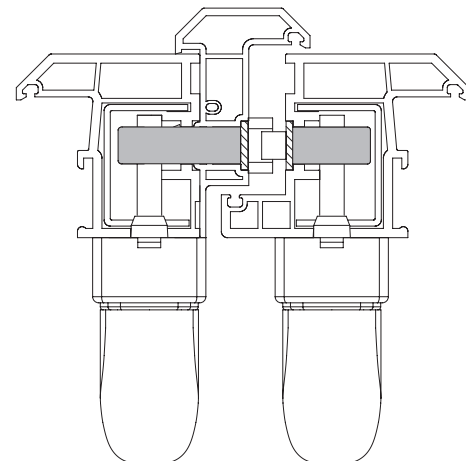


3 Dreiteiliges Element - Schema G

1 Schiebeflügel (L oder R)
Blendrahmen verglast



Profilschnitt Stulp ohne Pfosten



4 Vierteiliges Element - Schema C

2 Schiebeflügel (L und R)
Blendrahmen verglast
(auch für Elemente ohne festen Setzpfosten)

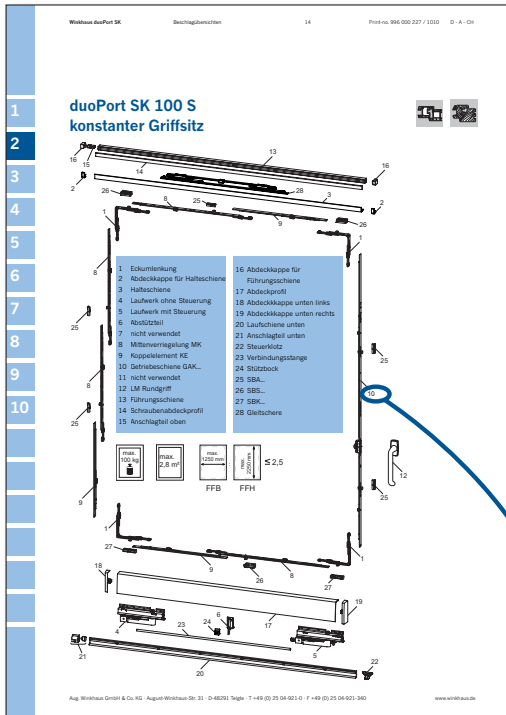


5 Dreiteiliges Element - Schema K

2 Schiebeflügel (L und R)
Blendrahmen verglast



Anleitung zur Beschlagzusammenstellung



Bedeutung der Piktogramme



Artikel für den Einsatz in Kunststofffenstern



Artikel für den Einsatz in Holzfenstern mit 11 oder 12 mm Falzlufft

Vorgehensweise

- Schema bestimmen (Einzel- oder Stulpvariante)
- Höhe und Breite auswählen
- in der Beschlagübersicht Artikel auswählen
- entsprechende Nr. in Tabelle suchen, (in Spalte "Pos.")
- von der Nr. ausgehend findet man rechts davon die Artikelnummer und die benötigte Stückzahl des Artikels
- in Kombination mit den Artikeln des Grundbedarfs aus der gleichen Tabelle ergibt sich so die zu bestellende Garnitur für das geplante Schiebepfelement

Pos.	Maßstellung	Beschreibung	Artikelnummer	Anzahl Pos. für Schiene				
					A	B	K	
Grundbedarf								
4, 5	SET SK.LIB.1100 163 kg / m		4940887	1	1	2		
18, 19	BL-SK-K.100	4941102	4941103	4941104	4950509	1	1	2
1	E1		2848823	4	4	4		
25	SBK.A.	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenabstände		X	X	X		
26	SBK.A.	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenabstände		2	2	2		
27	SBK.K.	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenabstände		2	2	4		
9	KE	4931124		3	3	3		
13	LM.Rd.	1463449	1463453	1463450	4950580	1	1	2
Getriebschiene								
Bedarf nach								
6	650 - 710	GW.710	*					
7	711 - 940	GW.940-1	*					
8	940 - 1190	GW.1190-1	*					
9	1191 - 1335	GW.1335-1	*					
10	1336 - 1550	GW.1550-1	*					
11	1551 - 1775	GW.1775-2	*					
12	1776 - 2000	GW.2000-2	*					
2001 - 2225	GW.2225-2	*						
Getriebschiene gr.								
bedarfsabhängig (KE aus Grundbedarf = -)								
6	650 - 710	MW.250-1	*					
7	711 - 960	MW.250-1	*		1	2		
8	961 - 1210	MW.500-1	*		2	2		
9	1211 - 1460	MW.750-1	*		1	1	2	
10	1461 - 1710	MW.500-1	*		2	2	4	
11	1711 - 1960	MW.500-1	*		1	1	2	
12	1961 - 2210	MW.750-1	*		2	2	4	
2011 - 2225	MW.500-1	*			2	2	4	
2011 - 2225	MW.750-1	*			1	1	2	
Bedarf nach								
6	650 - 710	MW.250-1	*		2	2	4	
7	711 - 960	MW.250-1	*		2	2	4	
8	961 - 1210	MW.500-1	*		2	2	4	
9	1211 - 1460	MW.750-1	*		1	1	2	
10	1461 - 1710	MW.500-1	*		2	2	4	
11	1711 - 1960	MW.500-1	*		2	2	4	
12	1961 - 2210	MW.750-1	*		1	1	2	
2011 - 2225	MW.500-1	*			1	1	2	
2011 - 2225	MW.750-1	*			1	1	2	
Bedarf nach								
2, 3, 28	600 - 900	SET SK.OS.900	4940301	4940302	4940303	4950587		
901 - 1250	SET SK.OS.1250	4940304	4940305	4940306	4950588			
Bedarf nach								
6, 13, 17, 20, 24	1480 - 1930	SET SK.SS.930	4941009	4941010	4941011	4950592		
1931 - 2230	SET SK.SS.1000	4941012	4941013	4941014	4950593			
2231 - 2630	SET SK.SS.1200	4941015	4941111	4941112	4950594			

* Artikelnummer siehe Katalog activPilot Concept
X = größenabhängiger Bedarf

1 Allgemeine Produktinformationen

2 Beschlagübersichten

3 Getriebschienen

4 Zubehör

5 Rahmenteile

6 Anschlaghilfen

7 Montageanleitung, standard

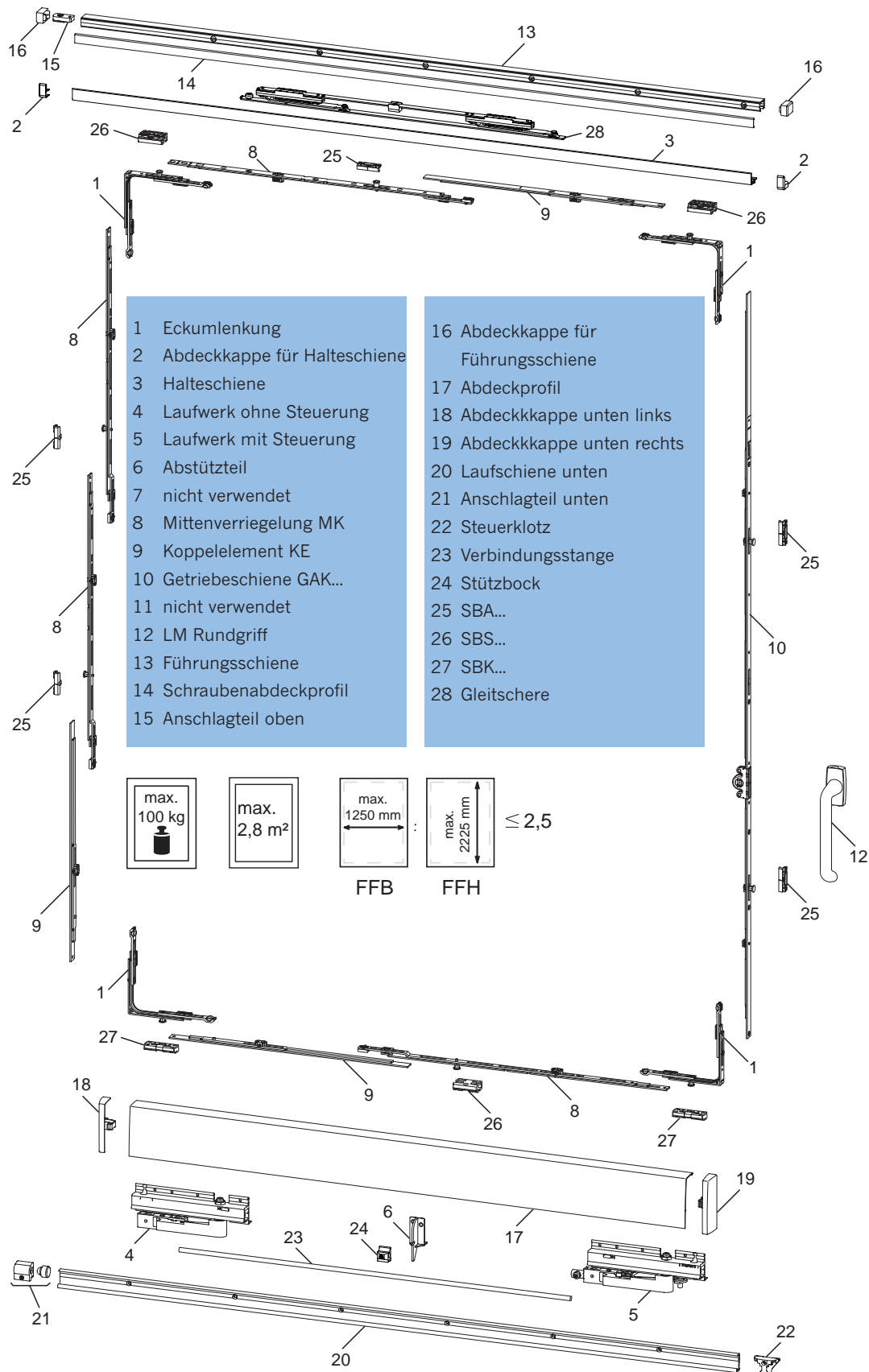
8 Montageanleitung, griffgesteuert

9 Wartung

10 Einbauezeichnungen

duoPort SK 100 S

konstanter Griffsitz



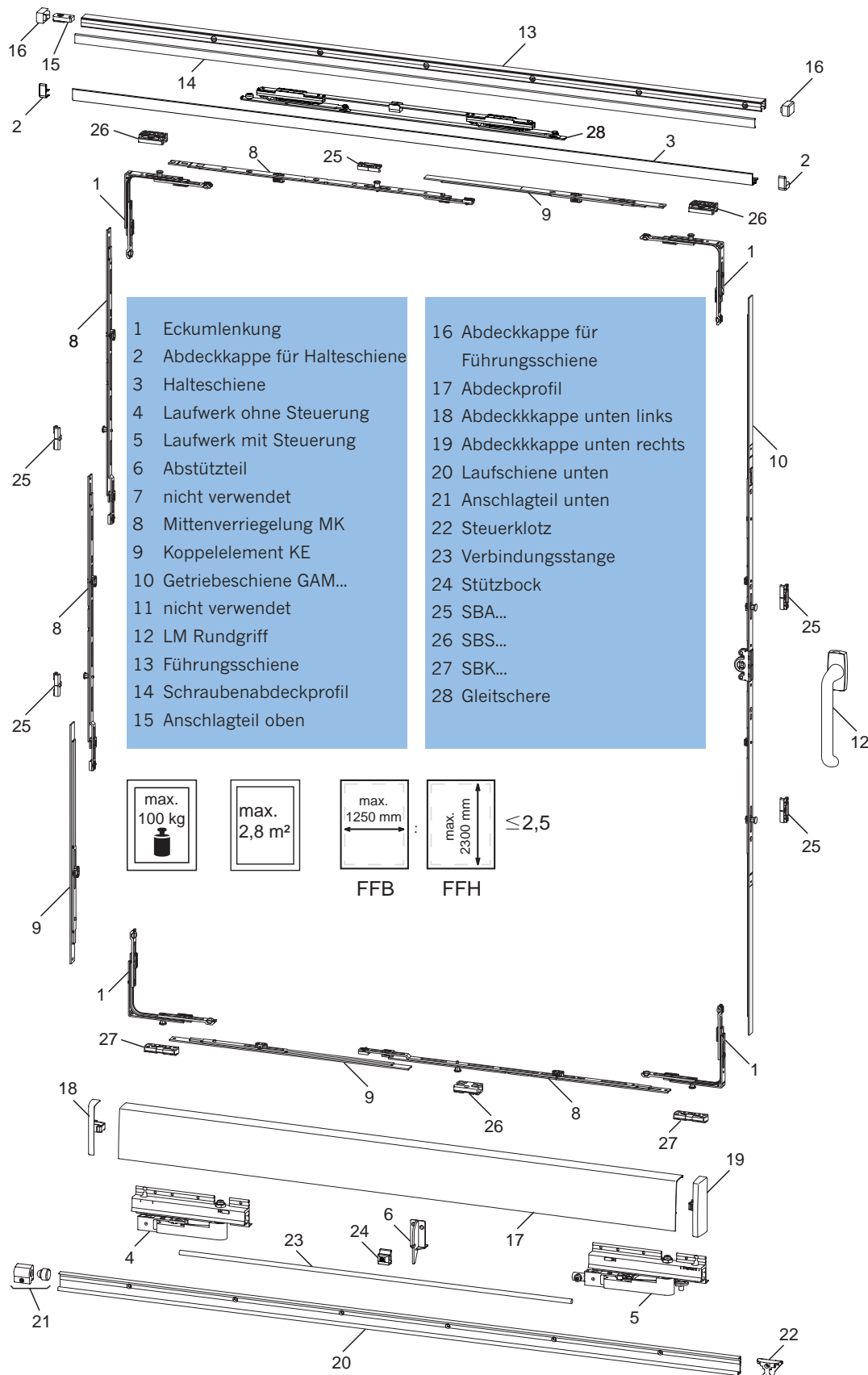
Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer					Anzahl Pos. für Schema		
			links		rechts			A	G	K
4, 5		SET SK.LW.100/160 ls / rs	4940987		4940986			1	1	2
18, 19		BL.SK.K.100	weiß	braun	EV1	CW				
1		E1	2841823					4	4	8
25		SBK.A...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					X	X	X
26		SBK.S...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					2	2	4
27		SBK.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					2	2	4
9		KE	4931724					3	3	6
12		LM-RG...	1468449	1468318	1468300	4969580		1	1	2
Getriebeseite										
Bedarf nach FFH										
10	650 - 710	GAK.710	*					1	1	2
	711 - 945	GAK.945-1	*							
	946 - 1100	GAK.1100-1	*							
	1101 - 1325	GAK.1325-1	*							
	1326 - 1550	GAK.1550-1	*							
	1551 - 1775	GAK.1775-2	*							
	1776 - 2000	GAK.2000-2	*							
2001 - 2225	GAK.2225-2	*								
Getriebeseite gegenüberliegend										
8	650 - 710	MK.250-1	*					-	-	-
8	711 - 960	MK.250-1	*					1	1	2
	961 - 1210	MK.500-1	*					1	1	2
	1211 - 1460	MK.750-1	*					1	1	2
	1461 - 1710	MK.500-1	*					2	2	4
	1711 - 1960	MK.500-1	*					1	1	2
		MK.750-1	*					1	1	2
	1961 - 2210	MK.750-1	*					2	2	4
	2211 - 2225	MK.500-1	*					2	2	4
	MK.750-1	*					1	1	2	
Bedarf nach FFB										
8	620 - 710	MK.250-1	*					2	2	4
	960 - 1210	MK.500-1	*					2	2	4
	1210 - 1250	MK.750-1	*					2	2	2
2, 3, 28	600 - 900	SET.SK.GS.900	4940831	4940832	4940833	4965687		1	1	2
	901 - 1250	SET.SK.GS.1250	4940834	4940835	4940836	4965688				
Bedarf nach BRB										
6, 13...17, 20...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692		1	1	2
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693				
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694				

duoPort SK 100 S konstanter Griffsitz_TAB_DE_indd

* Artikelnummer siehe Katalog activPilot Concept
X = größenabhängiger Bedarf

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebschienen4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 100 S mittiger Griffsitz



Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer					Anzahl Pos. für Schema			
			links		rechts			A	G	K	
4, 5		SET SK.LW.100/160 ls / rs	4940987		4940986			1	1	2	
			weiß	braun	EV1	CW					
18, 19		BL.SK.K.100	4941102	4941103	4941104	4965699	1	1	2		
1		E1	2841823					4	4	8	
25		SBA.A.	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					X	X	X	
26		SBS.K....	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					2	2	4	
27		SBK.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					2	2	4	
9		KE	4931724					3	3	6	
12		LM-RG	1468449	1468318	1468300	4969580	1	1	2		
Getriebeseite											
Bedarf nach FFH											
10	650 - 800	GAM.800	*					1	1	2	
	801 - 1050	GAM.1050-1	*								
	1051 - 1400	GAM.1400-1	*								
	1401 - 1800	GAM.1800-2	*								
	1801 - 2300	GAM.2300-3	*								
Getriebeseite gegenüberliegend		(KE aus Grundbedarf + ...)									
8	711 - 960	MK.250-1	*					1	1	2	
	961 - 1210	MK.500-1	*					1	1	2	
	1211 - 1460	MK.750-1	*					1	1	2	
	1461 - 1710	MK.500-1	*					2	2	4	
	1711 - 1960	MK.500-1	*					1	1	2	
		MK.750-1	*					1	1	2	
	1961 - 2210	MK.750-1	*					2	2	4	
	2211 - 2300	MK.500-1	*					2	2	4	
	MK.750-1	*					1	1	2		
Bedarf nach FFB		(KE aus Grundbedarf + ...)									
8	711 - 960	MK.250-1	*					2	2	4	
	961 - 1210	MK.500-1	*					2	2	4	
	1211 - 1250	MK.750-1	*					2	2	2	
2, 3, 28	600 - 900	SET.SK.GS.900	4940831	4940832	4940833	4965687	1	1	2		
	901 - 1250	SET.SK.GS.1250	4940834	4940835	4940836	4965688					
Bedarf nach BRB											
6, 13...17, 13...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	1	1	2		
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693					
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694					

duoPort SK 100 S mittiger Griffsitz_TAB_DE_indd

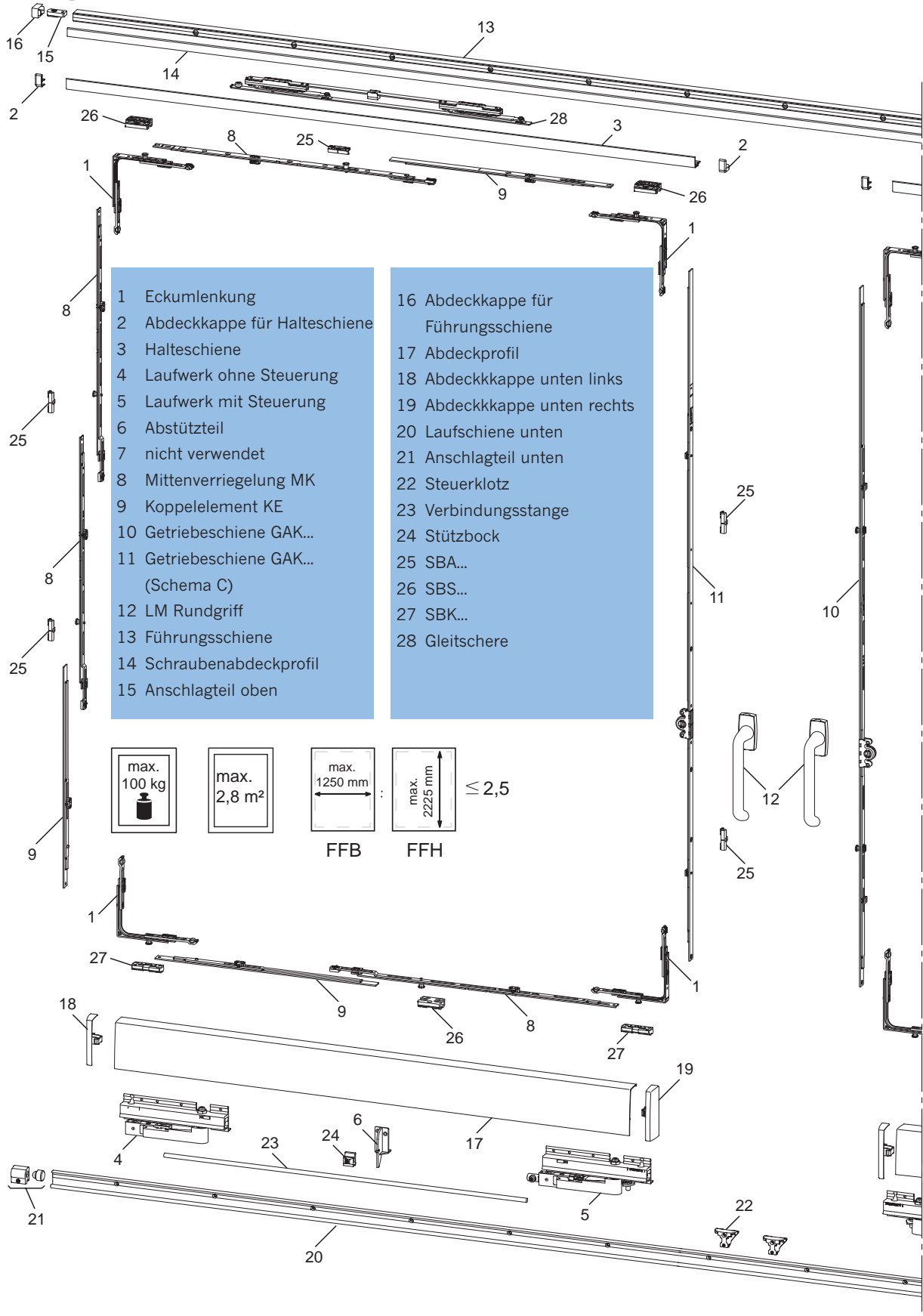
* Artikelnummer siehe Katalog activPilot Concept

X = größenabhängiger Bedarf

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebschienen4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 100 S

Stulp mit losem Pfosten, konstanter Griffsitz



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Eckumlenkung 2 Abdeckkappe für Halteschiene 3 Halteschiene 4 Laufwerk ohne Steuerung 5 Laufwerk mit Steuerung 6 Abstützteil 7 nicht verwendet 8 Mittenverriegelung MK 9 Koppелеlement KE 10 Getriebeschiene GAK... 11 Getriebeschiene GAK... (Schema C) 12 LM Rundgriff 13 Führungsschiene 14 Schraubenabdeckprofil 15 Anschlagteil oben | <ul style="list-style-type: none"> 16 Abdeckkappe für Führungsschiene 17 Abdeckprofil 18 Abdeckkappe unten links 19 Abdeckkappe unten rechts 20 Laufschiene unten 21 Anschlagteil unten 22 Steuerklotz 23 Verbindungsstange 24 Stützbock 25 SBA... 26 SBS... 27 SBK... 28 Gleitschere |
|--|--|

max. 100 kg	max. 2,8 m ²	max. 1250 mm	max. 2225 mm	: ≤ 2,5
		FFB	FFH	

Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer					Anzahl Pos. für Schema
Grundbedarf								
			links		rechts			C
4, 5		SET SK.LW.100/160 ls / rs	4940987		4940986			2
			weiß	braun	EV1	CW		
18, 19		BL.SK.K.100	4941102	4941103	4941104	4965699	2	
1		E1	2841823					8
25		SBA.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					X
26		SBS.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					4
27		SBK.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					4
9		KE	4931724					6
12		LM-RG	1468449	1468318	1468300	4969580	2	
Bedarf nach FFH								
Getriebeseite		10 erstöffnender Flügel						
10	650 - 710	GAK.710	*					1
	711 - 945	GAK.945-1	*					
	946 - 1100	GAK.1100-1	*					
	1101 - 1325	GAK.1325-1	*					
	1326 - 1550	GAK.1550-1	*					
	1551 - 1775	GAK.1775-2	*					
	1776 - 2000	GAK.2000-2	*					
	2001 - 2225	GAK.2225-2	*					
Getriebeseite		11 zweitöffnender Flügel						
11	650 - 710	GAK.710	*					1
	711 - 945	GAK.945	*					
	946 - 1100	GAK.1100	*					
	1101 - 1325	GAK.1325	*					
	1326 - 1550	GAK.1550	*					
	1551 - 1775	GAK.1775	*					
	1776 - 2000	GAK.2000	*					
	2001 - 2225	GAK.2225	*					
Getriebeseite gegenüberliegend		(KE aus Grundbedarf + ...)						
8	711 - 960	MK.250-1	*					2
	961 - 1210	MK.500-1	*					2
	1211 - 1460	MK.750-1	*					2
	1461 - 1710	MK.500-1	*					4
	1711 - 1960	MK.500-1	*					2
		MK.750-1	*					2
	1961 - 2210	MK.750-1	*					4
	2211 - 2225	MK.500-1	*					4
		MK.750-1	*					2
Bedarf nach FFB		(KE aus Grundbedarf + ...)						
8	711 - 960	MK.250-1	*					4
	961 - 1210	MK.500-1	*					4
	1211 - 1250	MK.750-1	*					4
2, 3, 28	600 - 900	SET SK.GS.900	4940831	4940832	4940833	4965687	2	
	901 - 1250	SET SK.GS.1250	4940834	4940835	4940836	4965688		
Bedarf nach BRB								
6, 13...17, 20...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	2	
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693		
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694		
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695		
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696		
	3431 - 4130	SET SK.SS.2000	4941118	4941119	4941120	4965697		

* Artikelnummer siehe Katalog activPilot Concept

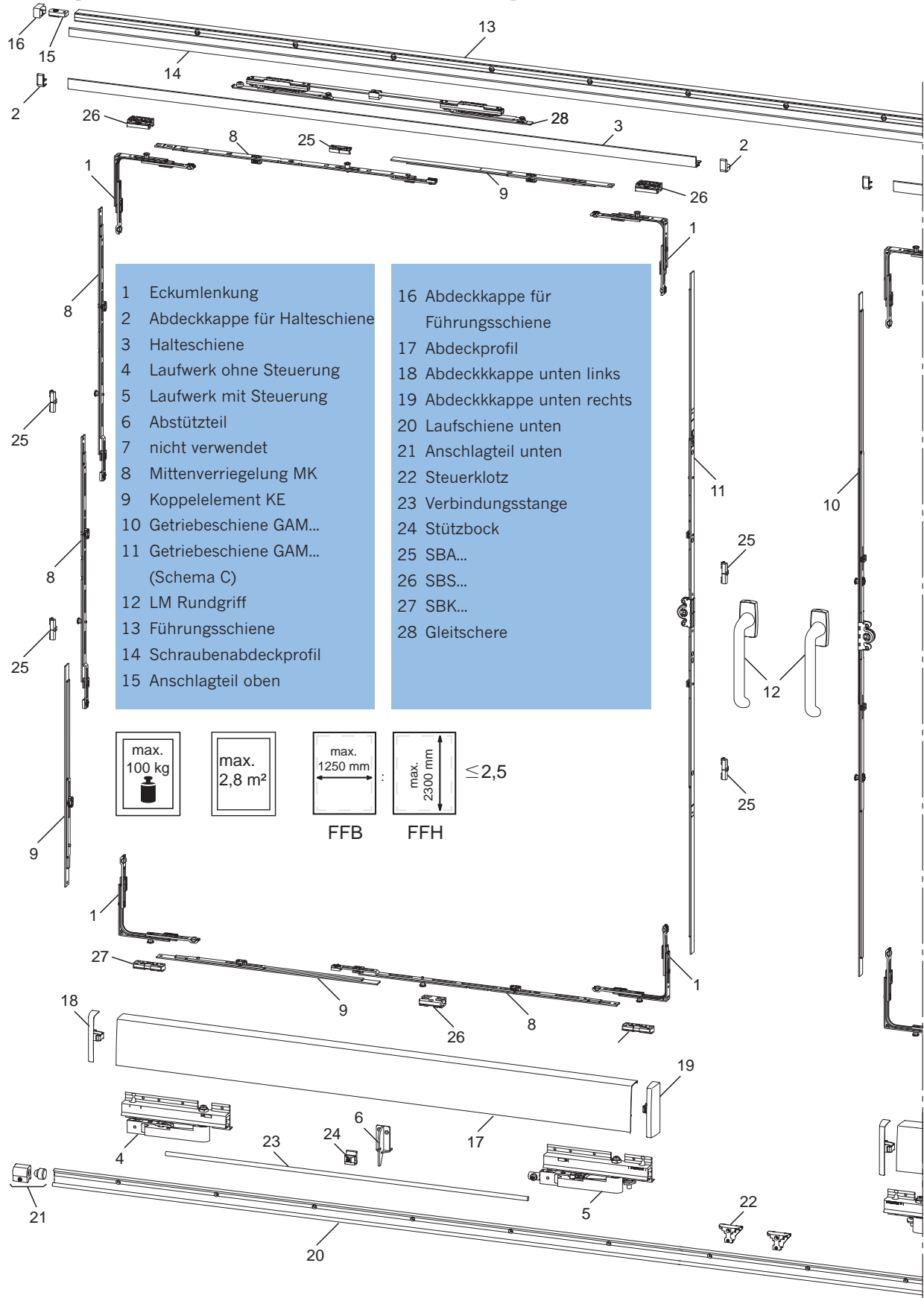
X = größenabhängiger Bedarf

duoPort SK 100 S Stulp mit losem Pfosten, konstanter Griffsitz_TAB_DE_incl

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebebeschienen4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 100 S

Stulp mit losem Pfosten, mittiger Griffsitz



- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Eckumlenkung | 16 Abdeckkappe für Führungsschiene |
| 2 Abdeckkappe für Halteschiene | 17 Abdeckprofil |
| 3 Halteschiene | 18 Abdeckkappe unten links |
| 4 Laufwerk ohne Steuerung | 19 Abdeckkappe unten rechts |
| 5 Laufwerk mit Steuerung | 20 Laufschiene unten |
| 6 Abstützteil | 21 Anschlagteil unten |
| 7 nicht verwendet | 22 Steuerklotz |
| 8 Mittenverriegelung MK | 23 Verbindungsstange |
| 9 Koppелеlement KE | 24 Stützbock |
| 10 Getriebeschiene GAM... (Schema C) | 25 SBA... |
| 11 Getriebeschiene GAM... | 26 SBS... |
| 12 LM Rundgriff | 27 SBK... |
| 13 Führungsschiene | 28 Gleitschere |
| 14 Schraubenabdeckprofil | |
| 15 Anschlagteil oben | |

max. 100 kg
 max. 2,8 m²
 max. 1250 mm : max. 2300 mm ≤ 2,5
 FFB FFH

Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer					Anzahl Pos. für Schema
			links		rechts			
Grundbedarf								
4, 5		SET SK.LW.100/160 ls / rs	4940987		4940986			C 2
			weiß	braun	EV1	CW		
18, 19		BL.SK.K.100	4941102	4941103	4941104	4965699	2	
1		E1	2841823					8
25		SBA.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					X
26		SBS.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					4
27		SBK.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					4
9		KE	4931724					6
12		LM-RG	1468449	1468318	1468300	4969580	2	
Bedarf nach FFH								
Getriebeseite		10 erstöffnender Flügel						
10	650 - 800	GAM.800	*					1
	801 - 1050	GAM.1050-1	*					
	1051 - 1400	GAM.1400-1	*					
	1401 - 1800	GAM.1800-2	*					
	1801 - 2300	GAM.2300-3	*					
Getriebeseite		11 zweitöffnender Flügel						
11	650 - 800	GAM.800	*					1
	801 - 1050	GAM.1050	*					
	1051 - 1400	GAM.1400	*					
	1401 - 1800	GAM.1800	*					
	1801 - 2300	GAM.2300	*					
Getriebeseite gegenüberliegend		(KE aus Grundbedarf + ...)						
8	711 - 960	MK.250-1	*					2
	961 - 1210	MK.500-1	*					2
	1211 - 1460	MK.750-1	*					2
	1461 - 1710	MK.500-1	*					4
	1711 - 1960	MK.500-1	*					2
		MK.750-1	*					2
	1961 - 2210	MK.750-1	*					4
	2211 - 2300	MK.500-1	*					4
		MK.750-1	*					2
Bedarf nach FFB		(KE aus Grundbedarf + ...)						
8	711 - 960	MK.250-1	*					4
	961 - 1210	MK.500-1	*					4
	1211 - 1460	MK.750-1	*					4
2, 3, 28	600 - 900	SET SK.GS.900	4940831	4940832	4940833	4965687	2	
	901 - 1250	SET SK.GS.1250	4940834	4940835	4940836	4965688		
Bedarf nach BRB								
6, 13...17, 20...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	2	
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693		
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694		
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695		
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696		
	3431 - 4130	SET SK.SS.2000	4941118	4941119	4941120	4965697		

duoPort SK 100 S Stulp mit Iosem Pfosten, mittiger Griffsitz_TAB_DE_indd

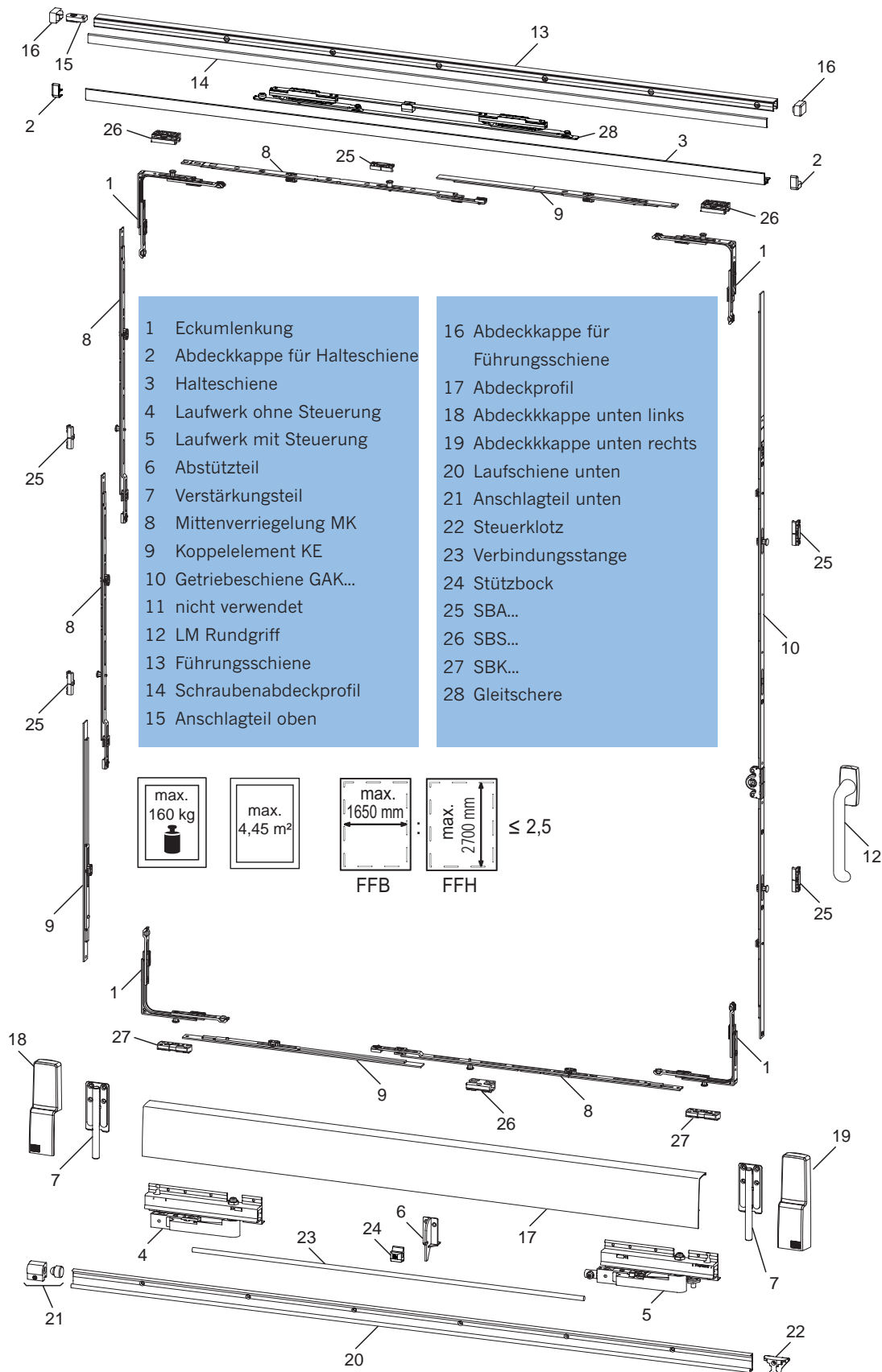
* Artikelnummer siehe Katalog activPilot Concept

X = größenabhängiger Bedarf

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebschienen4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 160 S

konstanter Griffsitz



Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer					Anzahl Pos. für Schema		
			links			rechts		A	G	K
4, 5		SET SK.LW.100/160 ls / rs	4940987			4940986		1	1	2
			weiß	braun	EV1	CW				
7, 18, 19		BL.SK.K.160/200	4941105	4941106	4941107	4965698	1	1	2	
1		E1	2841823					4	4	8
25		SBK.A...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltable					X	X	X
26		SBK.S...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltable					2	2	4
27		SBK.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltable					2	4	4
9		KE	4931724					3	3	6
12		LM-RG	1468449	1468318	1468300	4969580	1	1	2	
Getriebeseite										
Bedarf nach FFH										
10	650 - 710	GAK.710	*					1	1	2
	711 - 945	GAK.945-1	*							
	946 - 1100	GAK.1100-1	*							
	1101 - 1325	GAK.1325-1	*							
	1326 - 1550	GAK.1550-1	*							
	1551 - 1775	GAK.1775-2	*							
	1776 - 2000	GAK.2000-2	*							
	2001 - 2225	GAK.2225-2	*							
10		GAK.2225-2	*							
10a	2226 - 2475	MK.250-1	* Verlängerung nach oben					1	1	2
10		GAK.2225-2	*					1	1	2
10a	2475 - 2700	MK.500-1	* Verlängerung nach unten					1	1	2
Getriebeseite gegenüberliegend										
8	(KE aus Grundbedarf + ...)									
	710 - 960	MK.250-1	*					1	1	2
	961 - 1210	MK.500-1	*					1	1	2
	1211 - 1460	MK.750-1	*					1	1	2
	1461 - 1710	MK.500-1	*					2	2	4
	1711 - 1960	MK.500-1	*					1	1	2
		MK.750-1	*					1	1	2
	1961 - 2210	MK.750-1	*					2	2	4
	2211 - 2450	MK.500-1	*					2	2	4
		MK.750-1	*					1	1	2
	2451 - 2700	MK.500-1	*					1	1	2
	MK.750-1	*					2	2	4	
Bedarf nach FFB										
8	620 - 710	(KE aus Grundbedarf + ...)								
	711 - 960	MK.250-1	*					2	2	4
	960 - 1210	MK.500-1	*					2	2	4
	1210 - 1460	MK.750-1	*					2	2	2
	1460 - 1650	MK.500-1	*					4	4	8
2, 3, 28	600 - 900	SET SK.GS.900	4940831	4940832	4940833	4965687	1	1	2	
	901 - 1250	SET SK.GS.1250	4940834	4940835	4940836	4965688				
	1251 - 1650	SET SK.GS.1650	4940837	4940838	4940839	-				
Bedarf nach BRB										
6, 13...17, 20...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	1	1	2	
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693				
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694				
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695				
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696				

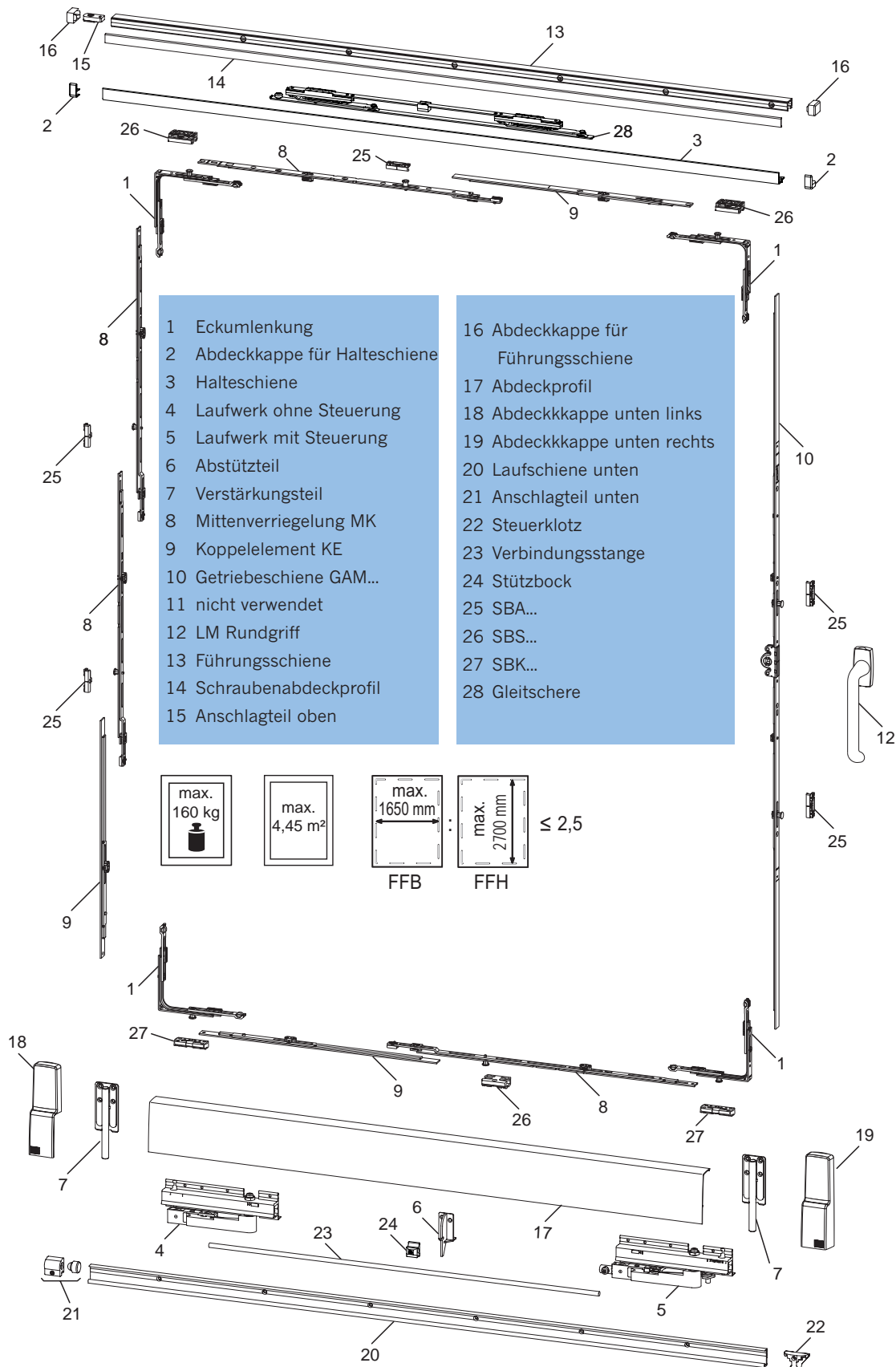
* Artikelnummer siehe Katalog activPilot Concept

duoPort SK 160 S konstanter Griffsitz_TAB_DE_indd

X = größenabhängiger Bedarf

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebschienen4
Zubehör5
Rahmentteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 160 S mittiger Griffsitz



Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer					Anzahl Pos. für Schema			
			links			rechts		A	G	K	
4, 5		SET SK.LW.100/160 ls / rs	4940987			4940986		1	1	2	
			weiß	braun	EV1	CW					
7, 18, 19		BL.SK.K.160/200	4941105	4941106	4941107	4965698	1	1	2		
1		E1	2841823					4	4	8	
25		SBA.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					X	X	X	
26		SBS.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					2	2	4	
27		SBK.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					2	2	4	
9		KE	4931724					3	3	6	
12		LM-RG	1468449	1468318	1468300	4969580	1	1	2		
Getriebeseite											
Bedarf nach FFH											
10	650 - 800	GAM.800	*					1	1	2	
	801 - 1050	GAM.1050-1	*								
	1051 - 1400	GAM.1400-1	*								
	1401 - 1800	GAM.1800-2	*								
	1801 - 2300	GAM.2300-3	*								
		GAM.2300-3	*								
10a	2301 - 2700	MK.250-1	* Verlängerung nach oben								
10b		MK.250-1	* Verlängerung nach unten								
Getriebeseite gegenüberliegend											
(KE aus Grundbedarf + ...)											
8	710 - 960	MK.250-1	*					1	1	2	
	961 - 1210	MK.500-1	*					1	1	2	
	1211 - 1460	MK.750-1	*					1	1	2	
	1461 - 1710	MK.500-1	*					2	2	4	
	1711 - 1960	MK.500-1	*					1	1	2	
			MK.750-1	*					1	1	2
	1961 - 2210	MK.750-1	*					2	2	4	
	2211 - 2450	MK.500-1	*					2	2	4	
			MK.750-1	*					1	1	2
	2451 - 2700	MK.500-1	*					1	1	2	
		MK.750-1	*					2	2	4	
Bedarf nach FFB											
620 - 710 (KE aus Grundbedarf + ...)											
8	711 - 960	MK.250-1	*					2	2	4	
	961 - 1210	MK.500-1	*					2	2	4	
	1211 - 1460	MK.750-1	*					2	2	2	
	1460 - 1650	MK.500-1	*					4	4	8	
2, 3, 28	600 - 900	SET SK.GS.900	4940831	4940832	4940833	4965687	1	1	2		
	901 - 1250	SET SK.GS.1250	4940834	4940835	4940836	4965688					
	1251 - 1650	SET SK.GS.1650	4940837	4940838	4940839	-					
Bedarf nach BRB											
6, 13...17, 20...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	1	1	2		
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693					
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694					
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695					
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696					

* Artikelnummer siehe Katalog activPilot Concept

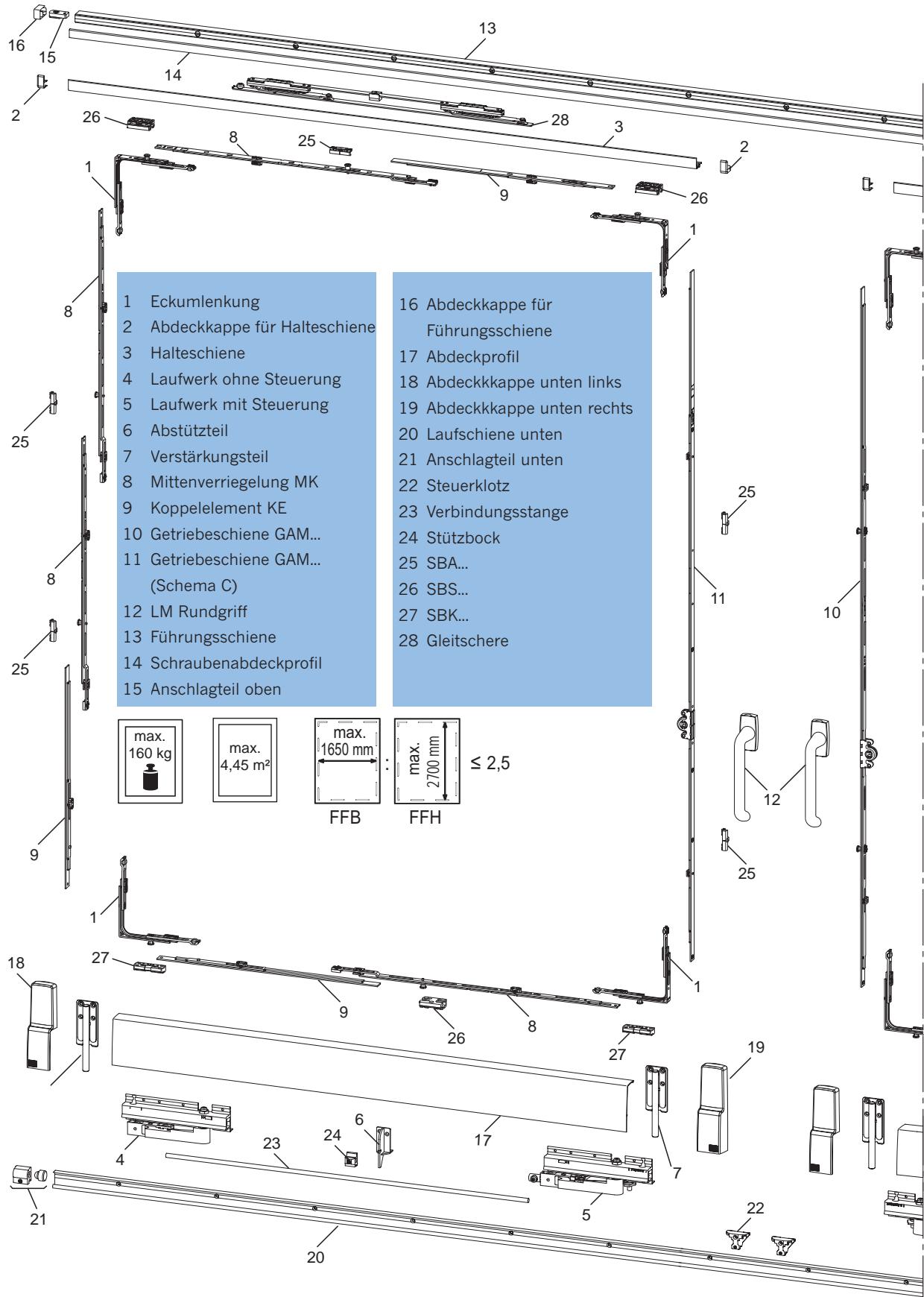
X = größenabhängiger Bedarf

duoPort SK 160 S mittiger Griffsitz_TAB_DE_indd

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebschienen4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 160 S

Stulp mit losem Pfosten, konstanter Griffsitz



Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer					Anzahl Pos. für Schema
			links		rechts			
Grundbedarf								C
4, 5		SET SK.LW.100/160 ls / rs	4940987		4940986			2
			weiß	braun	EV1	CW		
7, 18, 19		BL.SK.K.160/200	4941105	4941106	4941107	4965698		2
1		E1	2841823					8
25		SBA.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					X
26		SBS.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					4
27		SBK.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					4
9		KE	4931724					6
12		LM-RG	1468449	1468318	1468300	4969580		2
Bedarf nach FFH								
Getriebeseite		10 erstöffnender Flügel						
10	650 - 710	GAK.710	*					1
	711 - 945	GAK.945-1	*					
	946 - 1100	GAK.1100-1	*					
	1101 - 1325	GAK.1325-1	*					
	1326 - 1550	GAK.1550-1	*					
	1551 - 1775	GAK.1775-2	*					
	1776 - 2000	GAK.2000-2	*					
	2001 - 2225	GAK.2225-2	*					
10a	2226 - 2475	GAK.2225-2	*					1
10		MK.250-1	* Verlängerung nach oben					
10a	2475 - 2700	GAK.2225-2	*					
10a		MK.500-1	* Verlängerung nach unten					1
Getriebeseite 2		11 zweitöffnender Flügel						
11	650 - 710	GAK.710	*					1
	711 - 945	GAK.945	*					
	946 - 1100	GAK.1100	*					
	1101 - 1325	GAK.1325	*					
	1326 - 1550	GAK.1550	*					
	1551 - 1775	GAK.1775	*					
	1776 - 2000	GAK.2000	*					
	2001 - 2225	GAK.2225	*					
11a	2226 - 2475	GAK.2225	*					2
11a		MK.250-0	* Verlängerung nach oben					
11a	2475 - 2700	GAK.2225	*					
11a		MK.500-0	* Verlängerung nach unten					2
Getriebeseite gegenüberliegend		(KE aus Grundbedarf + ...)						
8	710 - 960	MK.250-1	*					2
	961 - 1210	MK.500-1	*					2
	1211 - 1460	MK.750-1	*					2
	1461 - 1710	MK.500-1	*					4
	1711 - 1960	MK.500-1	*					2
		MK.750-1	*					2
	1961 - 2210	MK.750-1	*					4
	2211 - 2450	MK.500-1	*					4
		MK.750-1	*					2
	2451 - 2700	MK.500-1	*					2
		MK.750-1	*					4
Bedarf nach FFB	620 - 710	(KE aus Grundbedarf + ...)						
8	711 - 960	MK.250-1	*					4
	961 - 1210	MK.500-1	*					4
	1211 - 1460	MK.750-1	*					4
	1461 - 1650	MK.500-1	*					8
2, 3, 28	600 - 900	SET SK.GS.900	4940831	4940832	4940833	4965687		2
	901 - 1250	SET SK.GS.1250	4940834	4940835	4940836	4965688		
	1251 - 1650	SET SK.GS.1650	4940837	4940838	4940839	-		
Bedarf nach BRB								
6, 13...17, 20...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692		2
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693		
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694		
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695		
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696		

* Artikelnummer siehe Katalog activPilot Concept X = größenabhängiger Bedarf

duoPort SK 160 S Stulp mit losem Pfosten, konstanter Griffsitz_TAB_DE_indd

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlag-
übersichten

2

Getriebeschienen

3

Zubehör

4

Rahmenteile

5

Anschlaghilfen

6

Montage-
anleitung,
standard

7

Montage-
anleitung,
griffgesteuert

8

Wartung

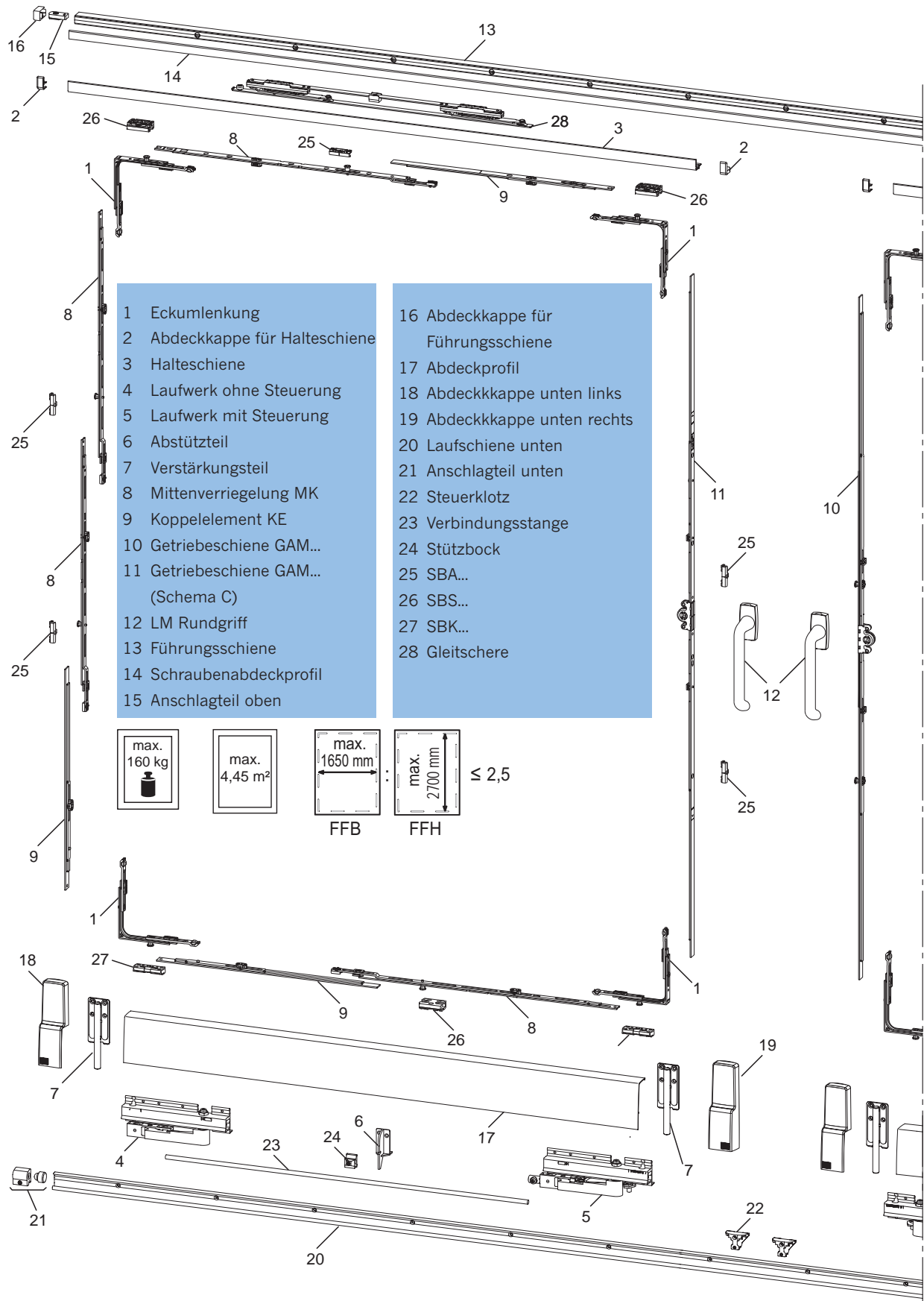
9

Einbauzeichnungen

10

duoPort SK 160 S

Stulp mit losem Pfosten, mittiger Griffsitz



Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer					Anzahl Pos. für Schema
			links		rechts			
Grundbedarf							C	
4, 5		SET SK.LW.100/160 ls / rs	4940987		4940986			2
			weiß	braun	EV1	CW		
7, 18, 19		BL.SK.K.160/200	4941105	4941106	4941107	4965698	2	
1		E1	2841823					8
25		SBA.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					X
26		SBS.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					4
27		SBK.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					4
9		KE	4931724					6
12		LM-RG	1468449	1468318	1468300	4969580	2	
Bedarf nach FFH								
Getriebeseite		10 erstöffnender Flügel						
10	650 - 800	GAM.800	*					1
	801 - 1050	GAM.1050-1	*					
	1051 - 1400	GAM.1400-1	*					
	1401 - 1800	GAM.1800-2	*					
	1801 - 2300	GAM.2300-3	*					
10a	2301 - 2700	MK.250-1	* Verlängerung nach oben					2
10a		MK.250-1	* Verlängerung nach unten					2
Getriebeseite 2		11 zweitöffnender Flügel						
11	650 - 800	GAM.800	*					1
	801 - 1050	GAM.1050	*					
	1051 - 1400	GAM.1400	*					
	1401 - 1800	GAM.1800	*					
	1801 - 2300	GAM.2300	*					
		GAM.2300	*					
11a	2301 - 2700	MK.250-0	* Verlängerung nach oben					1
11a		MK.250-0	* Verlängerung nach unten					1
Getriebeseite gegenüberliegend		(KE aus Grundbedarf + ...)						
8	710 - 960	MK.250-1	*					2
	961 - 1210	MK.500-1	*					2
	1211 - 1460	MK.750-1	*					2
	1461 - 1710	MK.500-1	*					4
	1711 - 1960	MK.500-1	*					2
		MK.750-1	*					2
	1961 - 2210	MK.750-1	*					4
	2211 - 2450	MK.500-1	*					4
		MK.750-1	*					2
	2451 - 2700	MK.500-1	*					2
	MK.750-1	*					4	
Bedarf nach FFB	620 - 710	(KE aus Grundbedarf + ...)						
8	711 - 960	MK.250-1	*					4
	961 - 1210	MK.500-1	*					4
	1211 - 1460	MK.750-1	*					2
	1461 - 1650	MK.500-1	*					8
2, 3, 28	600 - 900	SET SK.GS.900	4940831	4940832	4940833	4965687	2	
	901 - 1250	SET SK.GS.1250	4940834	4940835	4940836	4965688		
	1251 - 1650	SET SK.GS.1650	4940837	4940838	4940839	-		
Bedarf nach BRB								
6, 13...17, 20...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	2	
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693		
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694		
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695		
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696		

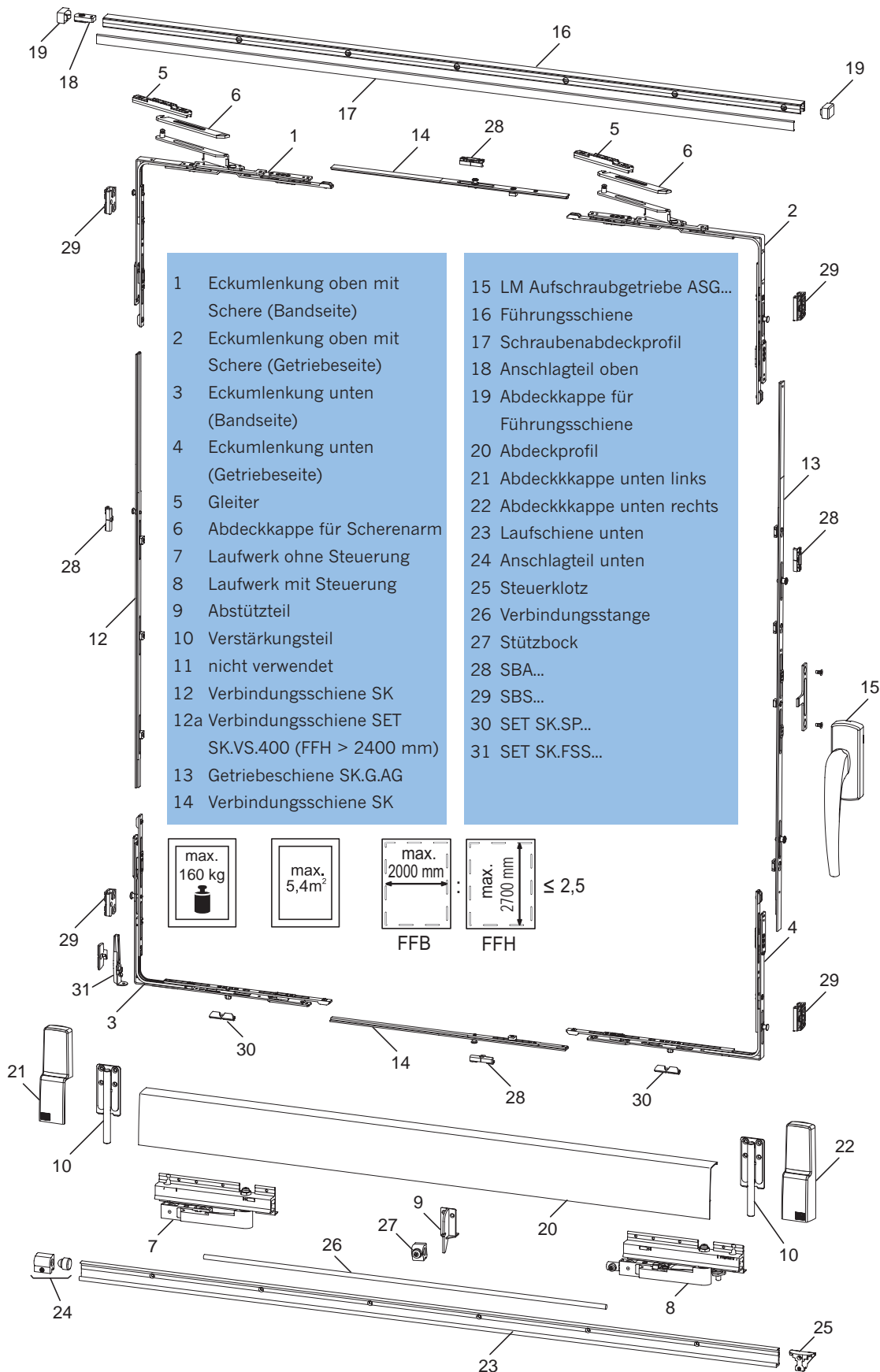
* Artikelnummer siehe Katalog activPilot Concept

X = größenabhängiger Bedarf

duoPort SK 160 S Stulp mit losem Pfosten, mittiger Griffsitz_TAB_DE_indd

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebeschienen4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 160 Z mit Aufschraubgetriebe



Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer				Anzahl Pos. für Schema			
			links		rechts		A	G	K	
Grundbedarf										
1...6	Nutmittenlage 9 mm	SET SK.Z.EU.9 ls / rs	4940991		4940990		1	1	2	
	Nutmittenlage 13 mm	SET SK.Z.EU.13 ls / rs	4940994		4940993					
7, 8		SET SK.LW.100/160 ls / rs	4940987		4940986		1	1	2	
28		SBA...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				X	X	X	
29		SBS...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				4	4	8	
30		SET.SK.SP.	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				1	1	2	
			weiß	braun	EV1	CW				
10, 21, 22		BL.SK.K.160/200	4941105	4941106	4941107	4965698	1	1	2	
31		SET SK.FSS ls / rs	optional, siehe Gruppe Zubehör				1	1	2	
Bedarf nach FFH										
12, 13	900 - 1100	SET SK.G.AG.1100-0	4941048				1	1	2	
	1101 - 1300	SET SK.G.AG.1300-1	4941049							
	1301 - 1500	SET SK.G.AG.1500-2	4941050							
	1501 - 1700	SET SK.G.AG.1700-2	4941051							
	1701 - 1900	SET SK.G.AG.1900-2	4941052							
	1901 - 2100	SET SK.G.AG.2100-2	4941053							
	2101 - 2300	SET SK.G.AG.2300-2	4941054							
2301 - 2400	SET SK.G.AG.2400-2	4941055								
12a	2401 - 2700	SET SK.G.AG.2300-2 + SET SK.VS.400	4949636				1	1	2	
			weiß	braun	EV1	CW				
			links	rechts	links	rechts	-	-		
15		GRIFF GF.ASG ls / rs	4941020	4941008	4941023	4941021	4941025	4941024	-	-
		oder								
		GRIFF GF.ASG-A ls / rs	4941027	4941026	4941029	4941028	4941032	4941030	-	-
Bedarf nach FFB										
14	720 - 1050	SET SK.VS.1050-1	4941044				1	1	2	
	1051 - 1250	SET SK.VS.1250-1	4942190							
	1251 - 1450	SET SK.VS.1450-1	4941045							
	1451 - 1650	SET SK.VS.1650-2	4942192							
	1651 - 1850	SET SK.VS.1850-2	4941046							
1850 - 2000	SET SK.VS.2000-2	4941047								
Bedarf nach BRB			weiß	braun	EV1	CW				
9, 16...20, 23...27	1480- 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	1	1	2	
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693				
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694				
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695				
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696				
3431 - 4130	SET SK.SS.2000	4941118	4941119	4941120	4965697					

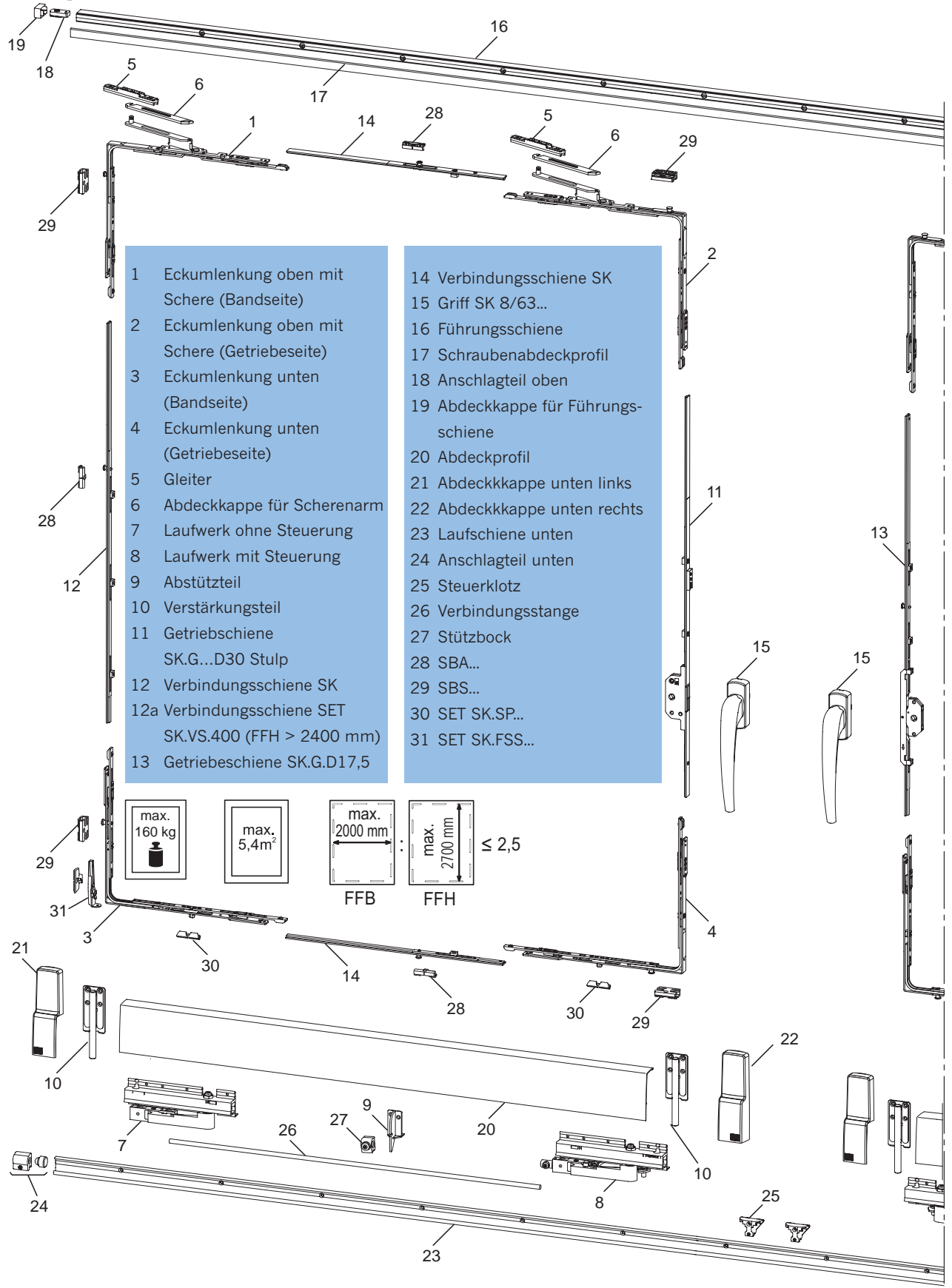
duoPort SK 160 Z mit Aufschraubgetriebe_TAB_DE_indd

X = größenabhängiger Bedarf

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebeachsen4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 160 Z

Stulp ohne Pfosten D30 / D17,5



Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer				Anzahl Pos. für Schema
			links	rechts			
Grundbedarf							C
1...6	Nutmittenlage 9 mm	SET SK.Z.EU.9.Stulp*	4940992				1
	Nutmittenlage 13 mm	SET SK.Z.EU.13.Stulp*	4940995				
7, 8		SET SK.LW.100/160 ls / rs	4940987	4940986			2
28		SBA...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				X
29		SBS...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				8
30		SET SK.SP. ...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				2
			weiß	braun	EV1	CW	
10, 21, 22		BL.SK.K.160/200	4941105	4941106	4941107	4965698	2
31		SET SK.FSS ls / rs	optional, siehe Gruppe Zubehör				2
Bedarf nach FFH							
13	900 - 1100	SET SK.G.1100-0.D17,5	4941056				1
	1101 - 1300	SET SK.G.1300-1.D17,5	4941057				
	1301 - 1500	SET SK.G.1500-2.D17,5	4941058				
	1501 - 1700	SET SK.G.1700-2.D17,5	4941059				
	1701 - 1900	SET SK.G.1900-2.D17,5	4941060				
	1901 - 2100	SET SK.G.2100-2.D17,5	4941061				
	2101 - 2300	SET SK.G.2300-2.D17,5	4941062				
12a	2301 - 2400	SET SK.G.2400-2.D17,5	4941063				1
	2401 - 2700	SET SK.G.2300-2.D17,5 + SET SK.VS.400	4949636				
11, 12	1701 - 1900	SET SK.G.1900-2.D30.Stulp	4941073				1
	1901 - 2100	SET SK.G.2100-2.D30.Stulp	4941074				
	2101 - 2300	SET SK.G.2300-2.D30.Stulp	4941075				
	2301 - 2400	SET SK.G.2400-2.D30.Stulp	4941076				
12a	2401 - 2700	SET SK.G.2300-2.D30.Stulp + SET SK.VS.400	4949636				1
15			weiß	braun	EV1	CW	
		Griff GF SK 8/63...	2102561	2063697	2063700	4969567	2
		oder Griff GF SK-A 8/63... (abschließbar)	2304702	2063718	2063726	4969568	
Bedarf nach FFB							
14	720 - 1050	SET SK.VS.1050-1	4941044				2
	1051 - 1250	SET SK.VS.1250-1	4942190				
	1251 - 1450	SET SK.VS.1450-1	4941045				
	1451 - 1650	SET SK.VS.1650-2	4942192				
	1651 - 1850	SET SK.VS.1850-2	4941046				
	1850 - 2000	SET SK.VS.2000-2	4941047				
Bedarf nach BRB							
9, 16...20, 23...27			weiß	braun	EV1	CW	
	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	2
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693	
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694	
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695	
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696	
3431 - 4130	SET SK.SS.2000	4941118	4941119	4941120	4965697		

* enthält Grundgarnitur für 1. & 2. öffnenden Flügel

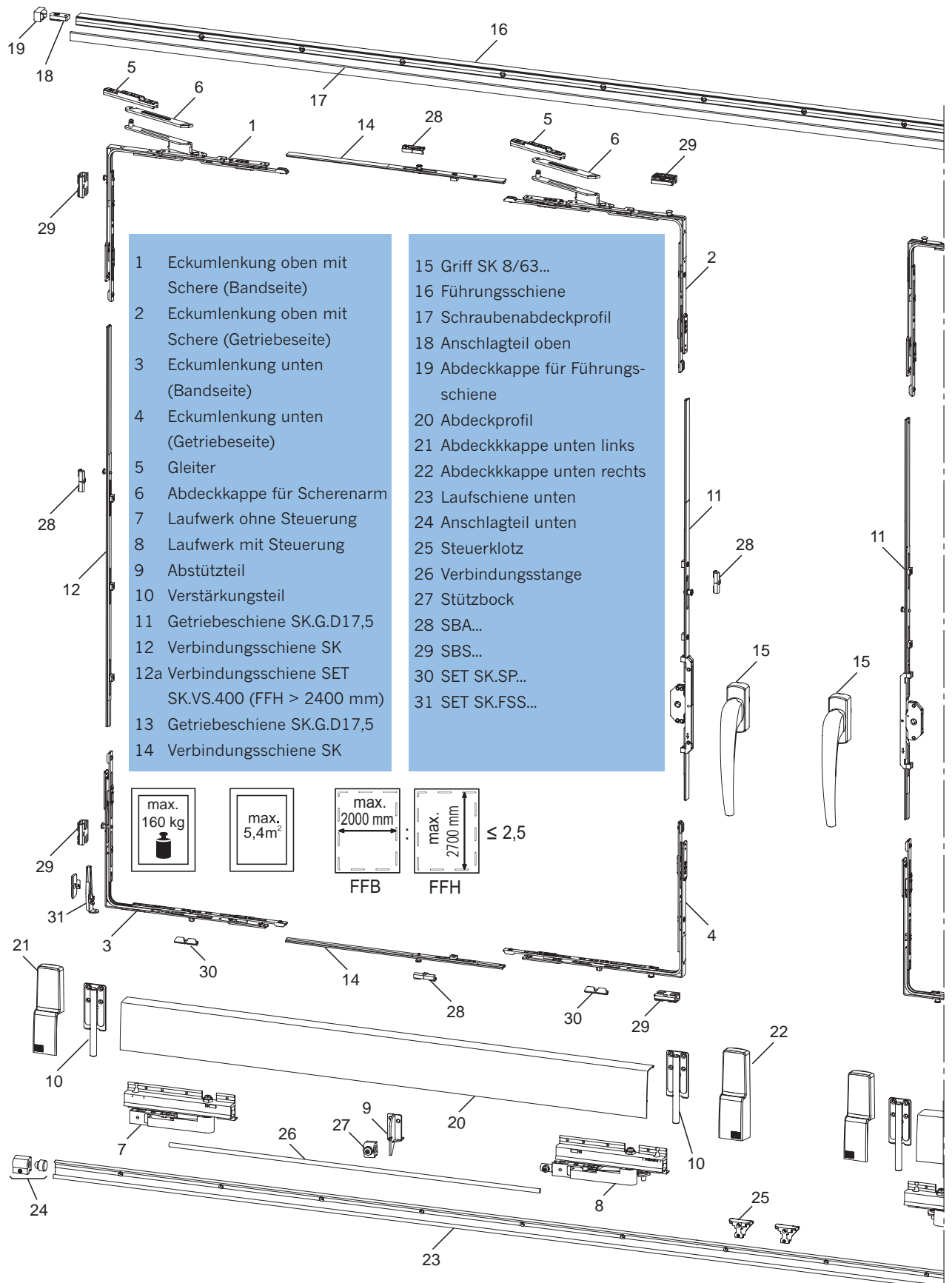
X = größenabhängiger Bedarf

duoPort SK 160 Z Stulp ohne Pfosten D30 D17,5_TAB_DE_indd

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebebeschienen4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 160 Z

Stulp mit losem Pfosten D17,5 / D17,5



Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer				Anzahl Pos. für Schema
			links	rechts			
Grundbedarf							C
1...6	Nutmittenlage 9 mm	SET SK.Z.EU.9.Stulp*	4940992				1
	Nutmittenlage 13 mm	SET SK.Z.EU.13.Stulp*	4940995				
7, 8		SET SK.LW.100/160 ls / rs	4940987	4940986			2
28		SBA...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				X
29		SBS...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				8
30		SET SK.SP. ...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				2
			weiß	braun	EV1	CW	
		BL.SK.K.160/200	4941105	4941106	4941107	4965698	2
31		SET SK.FSS ls / rs	optional, siehe Gruppe Zubehör				2
Bedarf nach FFH							
11, 12	900 - 1100	SET SK.G.1100-0.D17,5	4941056				2
	1101 - 1300	SET SK.G.1300-1.D17,5	4941057				
	1301 - 1500	SET SK.G.1500-2.D17,5	4941058				
	1501 - 1700	SET SK.G.1700-2.D17,5	4941059				
	1701 - 1900	SET SK.G.1900-2.D17,5	4941060				
	1901 - 2100	SET SK.G.2100-2.D17,5	4941061				
	2101 - 2300	SET SK.G.2300-2.D17,5	4941062				
12a	2301 - 2400	SET SK.G.2400-2.D17,5	4941063				2
	2401 - 2700	SET SK.G.2300-2.D17,5 + SET SK.VS.400	4949636				
15			weiß	braun	EV1	CW	2
		Griff GF SK 8/63...	2102561	2063697	2063700	4969567	
		oder					
		Griff GF SK-A 8/63... (abschließbar)	2304702	2063718	2063726	4969568	
Bedarf nach FFB							
14	720 - 1050	SET SK.VS.1050-1	4941044				2
	1051 - 1250	SET SK.VS.1250-1	4942190				
	1251 - 1450	SET SK.VS.1450-1	4941045				
	1451 - 1650	SET SK.VS.1650-2	4942192				
	1651 - 1850	SET SK.VS.1850-2	4941046				
	1850 - 2000	SET SK.VS.2000-2	4941047				
Bedarf nach BRB							
9, 16...20, 23...27	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	2
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693	
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694	
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695	
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696	
	3431 - 4130	SET SK.SS.2000	4941118	4941119	4941120	4965697	

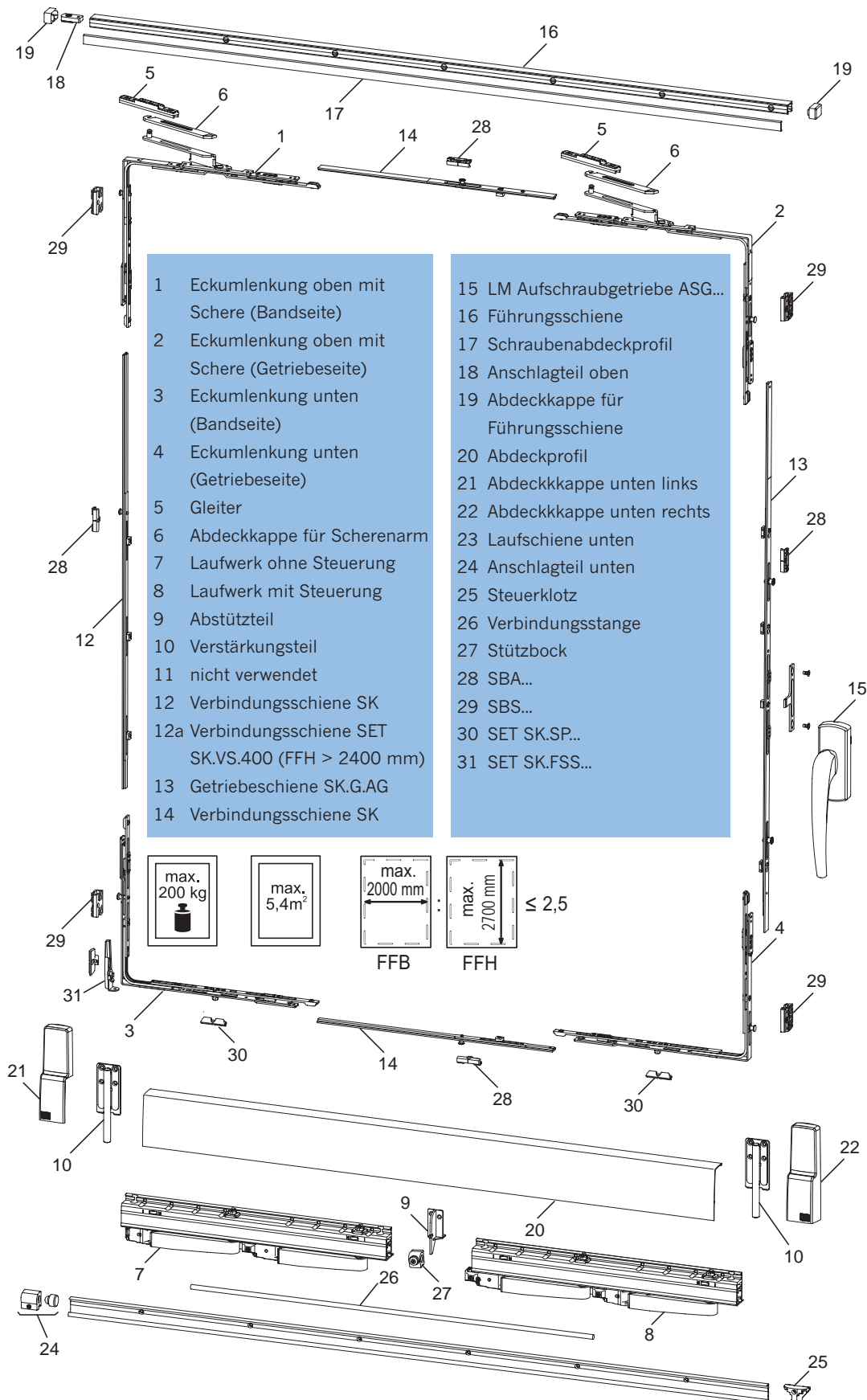
duoPort SK 160 Z Stulp mit losem Pfosten D17,5 D17,5_TAB_DE_indd

* enthält Grundgarnitur für 1. & 2. öffnenden Flügel

X = größenabhängiger Bedarf

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebe-
beschriften4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 200 Z mit Aufschraubgetriebe



Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer				Anzahl Pos. für Schema				
			links		rechts		A	G	K		
Grundbedarf											
1...6	Nutmittenlage 9 mm	SET SK.Z.EU.9 ls / rs	4940991		4940990		1	1	2		
	Nutmittenlage 13 mm	SET SK.Z.EU.13 ls / rs	4940994		4940993						
7, 8		SET SK.LW.200 ls / rs	4940989		4940988		1	1	2		
28		SBA...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				X	X	X		
29		SBS...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				4	4	8		
30		SET.SK.SP.	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				1	1	2		
			weiß	braun	EV1	CW					
10, 21, 22		BL.SK.K.160/200	4941105	4941106	4941107	4965698	1	1	2		
31		SET SK.FSS ls / rs	optional, siehe Gruppe Zubehör				1	1	2		
Bedarf nach FFH											
12, 13	900 - 1100	SET SK.G.AG.1100-0	4941048				1	1	2		
	1101 - 1300	SET SK.G.AG.1300-1	4941049								
	1301 - 1500	SET SK.G.AG.1500-2	4941050								
	1501 - 1700	SET SK.G.AG.1700-2	4941051								
	1701 - 1900	SET SK.G.AG.1900-2	4941052								
	1901 - 2100	SET SK.G.AG.2100-2	4941053								
	2101 - 2300	SET SK.G.AG.2300-2	4941054								
2301 - 2400	SET SK.G.AG.2400-2	4941055									
12a	2401 - 2700	SET SK.G.AG.2300-2 + SET SK.VS.400	4949636				1	1	2		
			weiß	braun	EV1	CW					
			links	rechts	links	rechts	-	-			
15		GRIFF GF.ASG ls / rs	4941020	4941008	4941023	4941021	4941025	4941024	1	1	2
		oder									
		GRIFF (abschließbar) GF.ASG-A ls / rs	4941027	4941026	4941029	4941028	4941032	4941030			
Bedarf nach FFB											
14	1050 - 1250	SET SK.VS.1250-1	4942190				1	1	2		
	1251 - 1450	SET SK.VS.1450-1	4941045								
	1451 - 1650	SET SK.VS.1650-2	4942192								
	1651 - 1850	SET SK.VS.1850-2	4941046								
	1850 - 2000	SET SK.VS.2000-2	4941047								
Bedarf nach BRB			weiß	braun	EV1	CW					
9, 16...20, 23...27	1480- 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	1	1	2		
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693					
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694					
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695					
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696					
	3431 - 4130	SET SK.SS.2000	4941118	4941119	4941120	4965697					

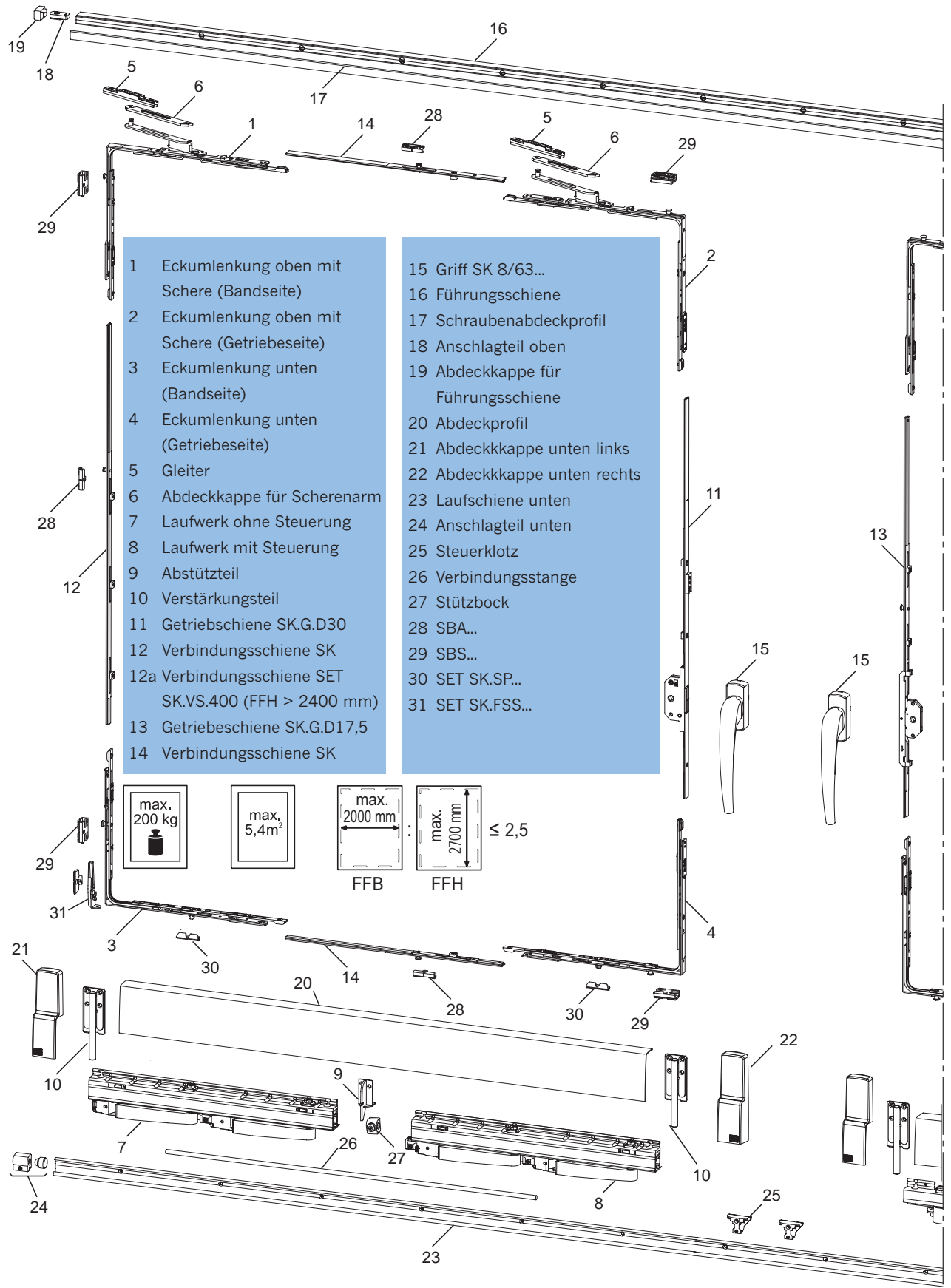
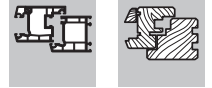
duoPort SK 200 Z mit Aufschraubgetriebe_TAB_DE_indd

X = größenabhängiger Bedarf

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebeachsen4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 200 Z

Stulp ohne Pfosten D30 / D17,5



Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer				Anzahl Pos. für Schema
			links	rechts			
Grundbedarf							C
1...6	Nutmittenlage 9 mm	SET SK.Z.EU.9.Stulp*	4940992				1
	Nutmittenlage 13 mm	SET SK.Z.EU.13.Stulp*	4940995				
7, 8		SET SK.LW.200 ls / rs	4940989	4940988			2
28		SBA...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				X
29		SBS...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				8
30		SET SK.SP. ...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				2
			weiß	braun	EV1	CW	
10, 21, 22		BL.SK.K.160/200	4941105	4941106	4941107	4965698	2
31		SET SK.FSS ls / rs	optional, siehe Gruppe Zubehör				2
Bedarf nach FFH							
13	900 - 1100	SET SK.G.1100-0.D17,5	4941056				1
	1101 - 1300	SET SK.G.1300-1.D17,5	4941057				
	1301 - 1500	SET SK.G.1500-2.D17,5	4941058				
	1501 - 1700	SET SK.G.1700-2.D17,5	4941059				
	1701 - 1900	SET SK.G.1900-2.D17,5	4941060				
	1901 - 2100	SET SK.G.2100-2.D17,5	4941061				
	2101 - 2300	SET SK.G.2300-2.D17,5	4941062				
12a	2301 - 2400	SET SK.G.AG.2400-2.D17,5	4941063				1
	2401 - 2700	SET SK.G.AG.2300-2.D17,5 + SET SK.VS.400	4949636				
11, 12	1701 - 1900	SET SK.G.1900-2.D30.Stulp	4941073				1
	1901 - 2100	SET SK.G.2100-2.D30.Stulp	4941074				
	2101 - 2300	SET SK.G.2300-2.D30.Stulp	4941075				
	2301 - 2400	SET SK.G.2400-2.D30.Stulp	4941076				
12a	2401 - 2700	+ SET SK.VS.400	4949636				1
15			weiß	braun	EV1	CW	2
		Griff GF SK 8/63...	2102561	2063697	2063700	4969567	
		oder Griff GF SK-A 8/63... (abschließbar)	2304702	2063718	2063726	4969568	
Bedarf nach FFB							
14	1050 - 1250	SET SK.VS.1250-1	4942190				2
	1251 - 1450	SET SK.VS.1450-1	4941045				
	1451 - 1650	SET SK.VS.1650-2	4942192				
	1651 - 1850	SET SK.VS.1850-2	4941046				
	1850 - 2000	SET SK.VS.2000-2	4941047				
Bedarf nach BRB			weiß	braun	EV1	CW	
9, 16...20, 23...27	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	2
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693	
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694	
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695	
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696	
	3431 - 4130	SET SK.SS.2000	4941118	4941119	4941120	4965697	

duoPort SK 200 Z Stulp ohne Pfosten D30 D17,5_TAB_DE_indd

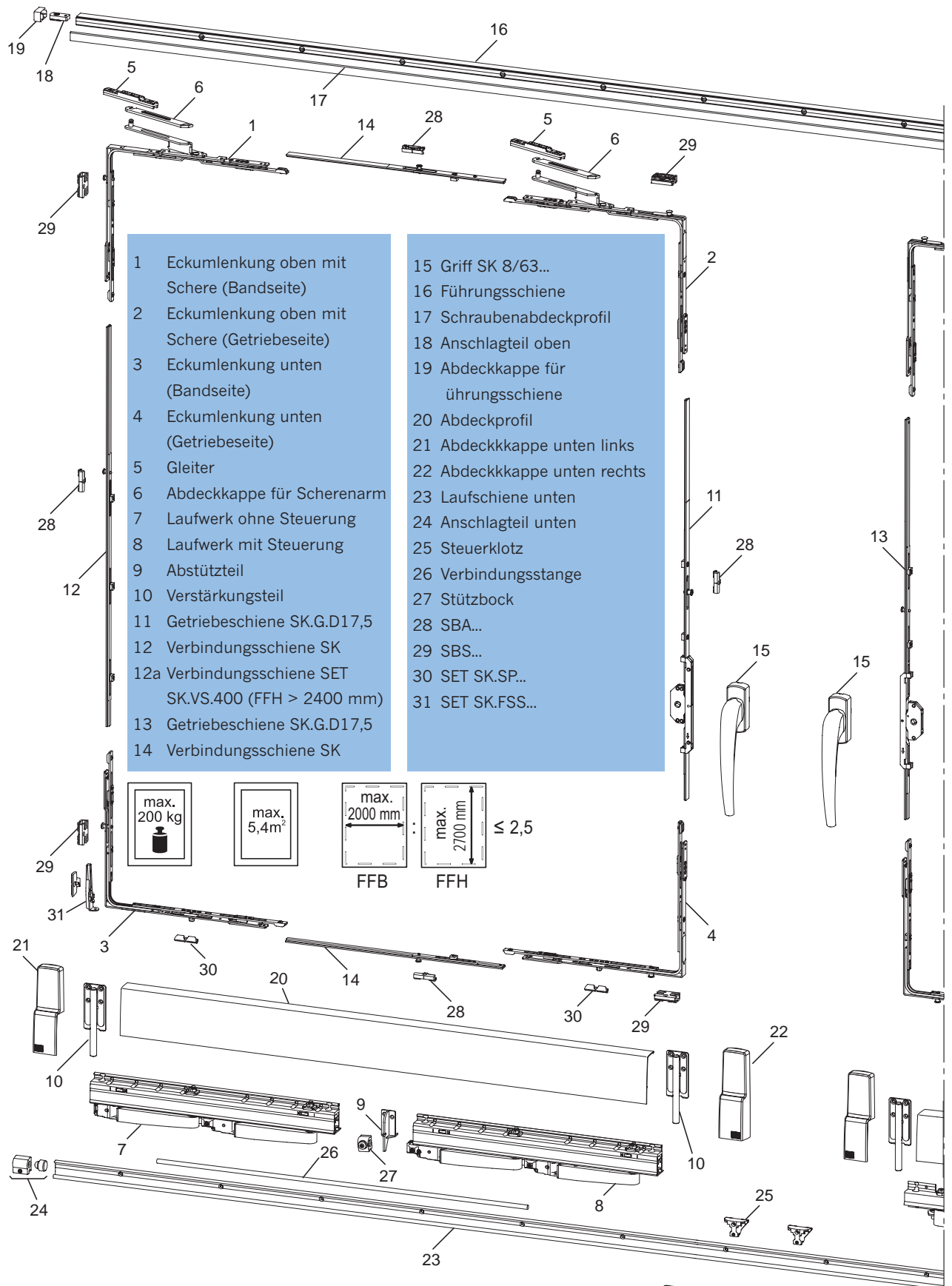
* enthält Grundgarnitur für 1. & 2. öffnenden Flügel

X = größenabhängiger Bedarf

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebebeschienen4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

duoPort SK 200 Z

Stulp mit losem Pfosten D17,5 / D17,5



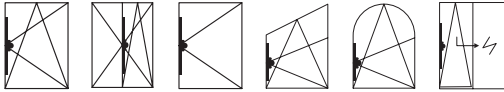
Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer				Anzahl Pos. für Schema
			links	rechts			
Grundbedarf							C
1...6	Nutmittenlage 9 mm	SET SK.Z.EU.9.Stulp*	4940992				1
	Nutmittenlage 13 mm	SET SK.Z.EU.13.Stulp*	4940995				
7, 8		SET SK.LW.200 ls / rs	4940989	4940988			2
28		SBA...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				X
29		SBS...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				8
30		SET SK.SP. ...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				2
			weiß	braun	EV1	CW	
		BL.SK.K.160/200	4941105	4941106	4941107	4965698	2
31		SET SK.FSS ls / rs	optional, siehe Gruppe Zubehör				2
Bedarf nach FFH							
11, 12	900 - 1100	SET SK.G.1100-0.D17,5	4941056				2
	1101 - 1300	SET SK.G.1300-1.D17,5	4941057				
	1301 - 1500	SET SK.G.1500-2.D17,5	4941058				
	1501 - 1700	SET SK.G.1700-2.D17,5	4941059				
	1701 - 1900	SET SK.G.1900-2.D17,5	4941060				
	1901 - 2100	SET SK.G.2100-2.D17,5	4941061				
	2101 - 2300	SET SK.G.2300-2.D17,5	4941062				
12a	2301 - 2400	SET SK.G.2400-2.D17,5	4941063				2
	2401 - 2700	SET SK.G.2300-2.D17,5 + SET SK.VS.400	4949636				
15			weiß	braun	EV1	CW	2
		Griff GF SK 8/63...	2102561	2063697	2063700	4969567	
		oder					
		Griff GF SK-A 8/63... (abschließbar)	2304702	2063718	2063726	4969568	
Bedarf nach FFB							
14	1050 - 1250	SET SK.VS.1250-1	4942190				2
	1251 - 1450	SET SK.VS.1450-1	4941045				
	1451 - 1650	SET SK.VS.1650-2	4942192				
	1651 - 1850	SET SK.VS.1850-2	4941046				
	1850 - 2000	SET SK.VS.2000-2	4941047				
Bedarf nach BRB							
9, 16...20, 23...27	1480 - 1930	SET SK.SS.900	4941093	4941094	4941095	4965692	2
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050	4941096	4941097	4941098	4965693	
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250	4941099	4941110	4941111	4965694	
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450	4941112	4941113	4941114	4965695	
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650	4941115	4941116	4941117	4965696	
	3431 - 4130	SET SK.SS.2000	4941118	4941119	4941120	4965697	

duoPort SK 200 Z Stulp mit losern Pfosten D17,5 D17,5_TAB_DE_indd

* enthält Grundgarnitur für 1. & 2. öffnenden Flügel

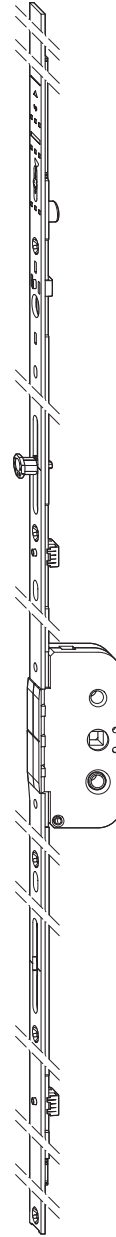
X = größenabhängiger Bedarf

1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebeachsen4
Zubehör5
Rahmenteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

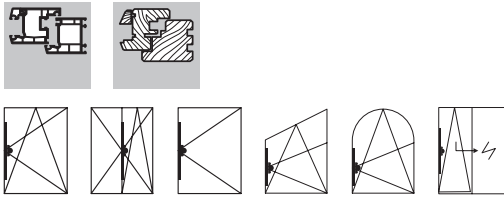


Getriebebeschiene GAK ... D 25 - 50

- Konstanter Griffsitz GK
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkannte entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-4
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als von Hand verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebebeschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

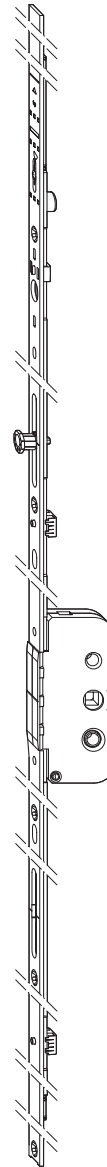



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAK.1325-1.D25	4978671	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.1325-1.D30	4978672	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.1325-1.D35	4978673	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.1325-1.D40	4978674	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.1325-1.D45	4978675	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.1325-1.D50	4978676	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.2000-4.D25	4938143	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2000-4.D30	4938150	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2000-4.D35	4938151	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2000-4.D40	4938152	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2000-4.D45	4938153	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2000-4.D50	4938154	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D25	4938145	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D30	4938146	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D35	4938147	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D40	4938148	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D45	4938149	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D50	4938160	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2



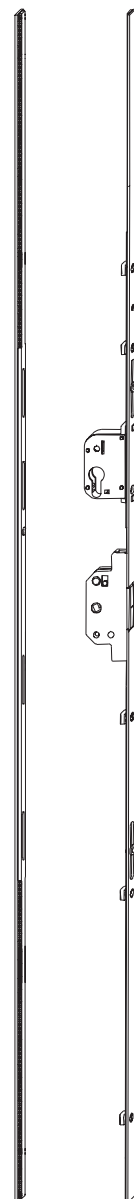
Getriebschiene GAM ... D 25 - 50

- Mittiger Griffsitz GM
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-4
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als von Hand verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbär
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAM.800.D25	4941067	FFH 510 - 800	2			10	BD	200	EA
GAM.800.D30	4941069	FFH 510 - 800	2			10	BD	200	EA
GAM.1050-1.D25	4941081	FFH 710 - 1050	2	•	•	10	BD	200	EA
GAM.1050-1.D30	4941082	FFH 710 - 1050	2	•	•	10	BD	200	EA
GAM.1400-1.D25	4927159	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D30	4927171	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D35	4927172	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D40	4927173	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D45	4927174	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D50	4927175	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D25	4933312	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D30	4933313	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D35	4933315	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D40	4933316	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D45	4933317	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D50	4933318	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D25	4933319	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D30	4933340	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D35	4933341	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D40	4933342	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D45	4933343	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D50	4933344	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.2300-3.D25	4938167	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D30	4938168	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D35	4938169	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-2.D40	4936028	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D40	4938170	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D45	4938427	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D50	4938428	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2

Allgemeine
Produktinformationen **1**Beschlag-
übersichten **2**Getriebschienen **3**Zubehör **4**Rahmenteile **5**Anschlaghilfen **6**Montage-
anleitung,
standard **7**Montage-
anleitung,
griffgesteuert **8**Wartung **9**Einbauzeichnungen **10**



Getriebebeschiene SET SK.G.A...

- für griffgesteuerte Schiebe-Kipp-Beschläge
- bestehend aus abschließbarer Getriebebeschiene und gegenüberliegender Verbindungsschiene
- Dornmaß 30 oder 40 mm
- Aufnahme für Vierkant 8 mm
- Schraubenabstand 63 mm

SET SK.G.....-2.D30.STULP

- für griffgesteuerte Schiebe-Kipp-Beschläge in Stulpelementen ohne Pfosten
- bestehend aus Getriebebeschiene und gegenüberliegender Verbindungsschiene
- nicht abschließbar
- Sicherheitsschließbleche generell vormontiert


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	T	Maß GK	VPA1		VPA2		VPA3	
					Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SET SK.G.A.1900-2.D30	4941015	FFH 1701 - 1900	6	950	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.A.2100-2.D30	4941016	FFH 1901 - 2100	6	950	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.A.2300-2.D30	4941017	FFH 2101 - 2300	6	950	1	BD	5	KT	140	L2
SET SK.G.A.2400-2.D30	4941018	FFH 2301 - 2400	7	950	1	BD	5	KT	140	L2
SET SK.G.A.1900-2.D40	4941019	FFH 1701 - 1900	6	950	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.A.2100-2.D40	4941070	FFH 1901 - 2100	6	950	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.A.2300-2.D40	4941071	FFH 2101 - 2300	6	950	1	BD	5	KT	140	L2
SET SK.G.A.2400-2.D40	4941072	FFH 2301 - 2400	7	950	1	BD	5	KT	140	L2
SET SK.G.1900-2.D30.STULP	4941073	FFH 1701 - 1900	6	950	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.2100-2.D30.STULP	4941074	FFH 1901 - 2100	6	950	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.2300-2.D30.STULP	4941075	FFH 2101 - 2300	6	950	1	BD	5	KT	140	L2
SET SK.G.2400-2.D30.STULP	4941076	FFH 2301 - 22400	7	950	1	BD	5	KT	140	L2



Getriebschiene SET SK.G.AG...

- für griffgesteuerte Schiebe-Kipp-Beschläge
- bestehend aus Getriebschiene für Aufschraubgetriebe und gegenüberliegender Verbindungsschiene



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	VPA1		VPA2		VPA3	
					Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SET SK.G.AG.1100-0	4941048	FFH 900 - 1100	2	450	1	BD	5	KT	140	EA
SET SK.G.AG.1300-1	4941049	FFH 1101 - 1300	3	450	1	BD	5	KT	140	EA
SET SK.G.AG.1500-2	4941050	FFH 1301 - 1500	3	650	1	BD	5	KT	140	EA
SET SK.G.AG.1700-2	4941051	FFH 1501 - 1700	4	650	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.AG.1900-2	4941052	FFH 1701 - 1900	6	950	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.AG.2100-2	4941053	FFH 1901 - 2100	6	950	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.AG.2300-2	4941054	FFH 2101 - 2300	6	950	1	BD	5	KT	140	L2
SET SK.G.AG.2400-2	4941055	FFH 2301 - 2400	7	950	1	BD	5	KT	140	L2

Allgemeine
Produktinformationen **1**

Beschlag-
übersichten **2**

3
Getriebschienen

4
Zubehör

5
Rahmenteile

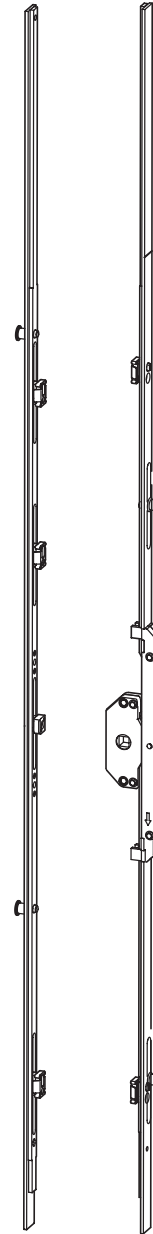
6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert


9
Wartung

10
Einbauzeichnungen



Getriebeschiene SET SK.G...

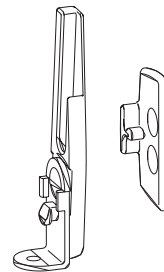
- für griffgesteuerte Schiebe-Kipp-Beschläge
- bestehend aus Getriebeschiene für Einlassgetriebe und gegenüberliegender Verbindungsschiene
- Dornmaß 17,5 mm
- Aufnahme für Vierkant 8 mm
- Schraubenabstand 63 mm


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
SET SK.G.1100-0.D17,5	4941056	FFH 900 - 1100	2	450	1	BD	5	KT	140	EA
SET SK.G.1300-1.D17,5	4941057	FFH 1101 - 1300	3	450	1	BD	5	KT	140	EA
SET SK.G.1500-2.D17,5	4941058	FFH 1301 - 1500	3	650	1	BD	5	KT	140	EA
SET SK.G.1700-2.D17,5	4941059	FFH 1501 - 1700	4	650	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.1900-2.D17,5	4941060	FFH 1701 - 1900	6	950	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.2100-2.D17,5	4941061	FFH 1901 - 2100	6	950	1	BD	5	KT	140	L1
SET SK.G.2300-2.D17,5	4941062	FFH 2101 - 2300	6	950	1	BD	5	KT	140	L2
SET SK.G.2400-2.D17,5	4941063	FFH 2301 - 2400	7	950	1	BD	5	KT	140	L2



Fehlschaltsicherung SET SK.FSS ...

- bestehend aus Fehlbediensperre, metrischer Schraube und profilspezifischer Rahmenplatte



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
SET SK.FSS.28.LS	4941163	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.28.RS	4941164	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.60.LS	4941161	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.60.RS	4941162	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.61.LS	4941143	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.61.RS	4941144	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.62.LS	4941145	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.62.RS	4941146	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.76.LS	4941141	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.76.RS	4941142	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.144.LS	4941149	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.144.RS	4941160	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.152.LS	4941167	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.152.RS	4941169	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.169.LS	4941170	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.169.RS	4941171	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.192.LS	4941147	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.192.RS	4941148	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.226.LS	4941165	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.226.RS	4941166	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.H.9-18.LS	4941172	2	1	BL	20	KK	160	EK
SET SK.FSS.H.9-18.RS	4941173	2	1	BL	20	KK	160	EK

Allgemeine
Produktinformationen **1**

Beschlag-
übersichten **2**

Getriebe-
beschienen **3**

Zubehör **4**

Rahmenteile **5**

Anschlaghilfen **6**

Montage-
anleitung,
standard **7**

Montage-
anleitung,
griffgesteuert **8**

Wartung **9**

Einbauzeichnungen **10**



Übersicht der Griffe für Schiebekippelemente

**Schiebekippelemente mit
duoPort SK 100 S und duoPort SK 160 S**

**S-Variante
(standard)**

LM Rundgriff

**Schiebekippelemente mit
duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z**

**Z-Variante
(griffgesteuert)**

Griff SK 8/63

Griff SK-A 8/63... (abschließbar)

Griffset SKI 8/63...

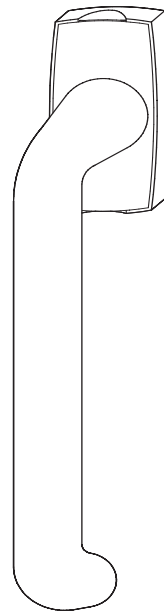
Griffset SKR 8/63...

Griff ASG... (Aufschraubgetriebe)



LM Rundgriff

- Oberfläche weiß, cremeweiß bzw. braun pulverbeschichtet oder EV1
- Zapfen mit \varnothing 10 mm
- Vierkantstift 7 mm
- Grifflänge 170 mm



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
LM-RG WS	1468449	1	BL	20	KK	480	EK
LM-RG BR	1468318	1	BL	20	KK	160	EK
LM-RG EV 1	1468300	1	BL	20	KK	160	EK
LM-RG CW	4969580	1	BL	20	KK	160	EK

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebe-
beschieben

4
Zubehör

5
Rahmenteile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen



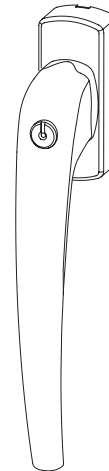
Griff SK 8/63...

- Fenstergriff für Getriebeschiene SET SK.G.A... und SET SK.G...
- Oberfläche weiß, cremeweiß bzw. braun pulverbeschichtet oder EV1
- Zapfen Ø 12 mm
- Vierkantstift 8 mm
- für Schiebekippbeschläge SK 160 Z und 200 Z

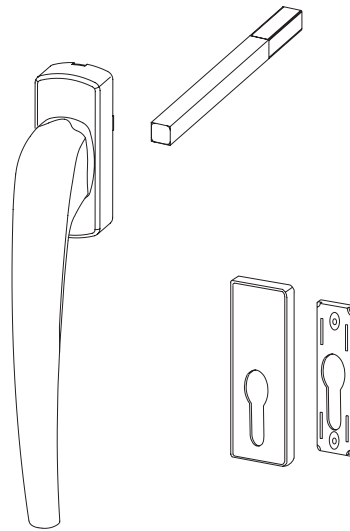


Griff SK-A 8/63... (abschließbar)

- abschließbarer Fenstergriff für Getriebeschiene SET SK.G.A... und SET SK.G...
- Plättchenzylinder
- Oberfläche weiß, cremeweiß bzw. braun pulverbeschichtet oder EV1
- Zapfen Ø 12 mm
- Vierkantstift 8 mm
- für Schiebekippbeschläge SK 160 Z und 200 Z



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GF SK 8/63 WS	2102561	1	KT	8	GK	32	EK
GF SK 8/63 BR	2063697	1	KT	8	GK	32	EK
GF SK 8/63 EV1	2063700	1	KT	8	GK	32	EK
GF SK 8/63 CW	4969567	1	KT	8	GK	32	EK
GF SK-A 8/63 WS	2304702	1	KT	8	GK	32	EK
GF SK-A 8/63 BR	2063718	1	KT	8	GK	32	EK
GF SK-A 8/63 EV1	2063726	1	KT	8	GK	32	EK
GF SK-A 8/63 CW	4969568	1	KT	8	GK	32	EK

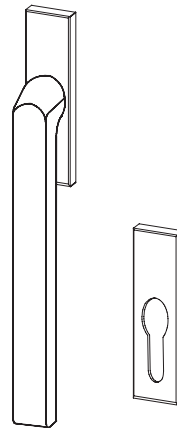


Griffset SKI 8/63...

- für Schiebekippbeschläge SK 160 Z und 200 Z
- Fenstergriff für Innenbetätigung
- Fenstergriff alternativ auch für Außenbetätigung geeignet
- für abschließbare Getriebschiene SET SK.G.A...
- mit Profilzylinder-Rosette
- Grundplattenbreite 36 mm
- Oberfläche weiß bzw. braun pulverbeschichtet oder EV1
- Zapfen Ø 12 mm
- mit losem Vierkantstift 8 mm

Griffset SKR 8/63...

- für Schiebekippbeschläge SK 160 Z und 200 Z
- Fenstergriff für Außenbetätigung
- Passend zum Griffset SKI 8/63...
- für Schiebekippelemente mit Rolladenführung
- mit Profilzylinder-Rosette
- Gesamtbauhöhe 26 mm
- Grundplattenbreite 26 mm
- Oberfläche weiß bzw. braun pulverbeschichtet oder EV1
- Aufnahme für Vierkant 8 mm



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GFS SKI 8/63 WS	2288394	1	KT	8	GK	32	EK
GFS SKI 8/63 BR	2063734	1	KT	8	GK	32	EK
GFS SKI 8/63 EV1	2063742	1	KT	8	GK	32	EK
GFS SKR 8/63 WS	2063777	1	KT	8	GK	32	EK
GFS SKR 8/63 BR	2063751	1	KT	8	GK	32	EK
GFS SKR 8/63 EV1	2063769	1	KT	8	GK	32	EK

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlag-
übersichten

2

Getriebschienen

3

Zubehör

4

Rahmenteile

5

Anschlaghilfen

6

Montage-
anleitung,
standard

7

Montage-
anleitung,
griffgesteuert

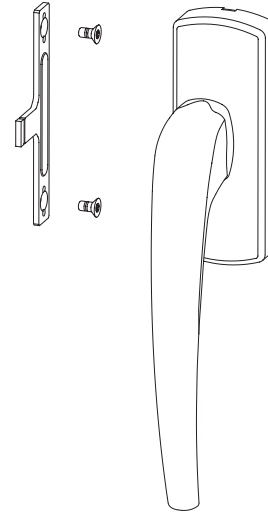
8

Wartung

9

Einbauzeichnungen

10

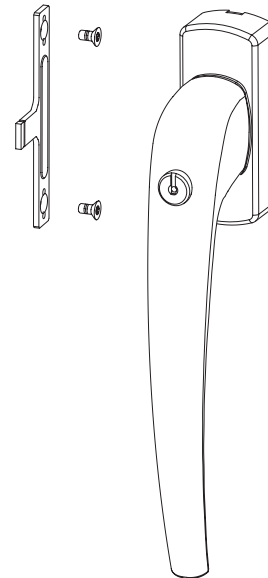



Griff ASG... (Aufschraubgetriebe)

- Fenstergriff für Getriebeschiene SET SK.G.AG... (Aufschraubgetriebe)
- Bestehend aus Griff, Griffschrauben und Mitnehmer
- Oberfläche weiß bzw. braun pulverbeschichtet oder EV1

Griff ASG-A... (Aufschraubgetriebe, abschließbar)

- Abschließbarer Fenstergriff für Getriebeschiene SET SK.G.AG... (Aufschraubgetriebe)
- Plättchenzylinder
- Oberfläche weiß bzw. braun pulverbeschichtet oder EV1

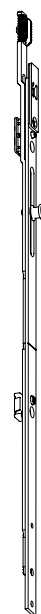


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
GFASG.RS.WS	4941008	4	1	KT	8	GK	32	EK
GFASG.LS.WS	4941020	4	1	KT	8	GK	32	EK
GFASG.RS.BR	4941021	4	1	KT	8	GK	32	EK
GFASG.LS.BR	4941023	4	1	KT	8	GK	32	EK
GFASG.RS.EV1	4941024	4	1	KT	8	GK	32	EK
GFASG.LS.EV1	4941025	4	1	KT	8	GK	32	EK
GFASG-A.RS.WS	4941026	4	1	KT	8	GK	32	EK
GFASG-A.LS.WS	4941027	4	1	KT	8	GK	32	EK
GFASG-A.RS.BR	4941028	4	1	KT	8	GK	32	EK
GFASG-A.LS.BR	4941029	4	1	KT	8	GK	32	EK
GFASG-A.RS.EV1	4941030	4	1	KT	8	GK	32	EK
GFASG-A.LS.EV1	4941032	4	1	KT	8	GK	32	EK



SET SK.VS.400

- SET bestehend aus 2 Verbindungsschienen für griffgesteuerte duoPort SK-Elemente
- Zur Überbrückung des Abstandes zwischen Getriebe- und Verbindungsschienen und den oberen Eckumlenkungen bei Flügelfalzhöhen größer als 2400 mm



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich	VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
SET SK.VS.400	4949636	FFH 200 - 400	1	BL	50	GK	200	EK

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebe-
schienen

4
Zubehör

5
Rahmentile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung





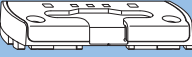

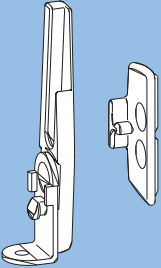
10
Einbauzeichnungen

Rahmenteile

für:

Schiebekippelemente mit duoPort SK 100 S und duoPort SK 160 S
- Mit activPilot Zentralverschluss

Schiebekippelemente mit duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z
- Mit Griffsteuerung

	Bezeichnung	Kurzbezeichnung	
	Schließblech	SBA.K	1
	Sicherheitsschließblech	SBS.K	3
	Sicherheitskippschließblech	SBK.K	4
	Sicherheitskippschließblech Vorkammerverschraubung	SBK.K ... V	2
	Steuerplatte	SET SK.SP. ...	1
	Fehlschaltsicherung	SET SK.FSS	1

Aluplast	
Ideal 2000 - 3000	
SBA.K.61	2892073
SBK.K.61	2892209
SBK.K.61.V	2892170
SBS.K.61	2892129
SET SK.SP.K.61	4941109
SET SK.FSS.61.LS	4941143
SET SK.FSS.61.RS	4941144

Ideal 4000 - 8000	
SBA.K.161	2824071
SBS.K.161	2861672
SBK.K.161	2861621
SBK.K.161.V	4927435
SET SK.SP.K.161	4941108
SET SK.FSS.61.LS	4941143
SET SK.FSS.61.RS	4941144

Brüggmann	
System AD	
SBA.K.94	4927716
SBK.K.94.P7	4927718
SBK.K.94.VP7	4927719
SBS.K.94.P7	4927717
SET SK.FSS.152.LS	4941167
SET SK.FSS.152.RS	4941169
SET SK.SP.K.152	4941131

System MD	
SBA.K.94	4927716
SBK.K.94.P7	4927718
SBK.K.94.VP7	4927719
SBS.K.94.P7	4927717
SET SK.FSS.152.LS	4941167
SET SK.FSS.152.RS	4941169
SET SK.SP.K.152	4941131

Deceuninck	
Zendow	
SBA.K.169	4926362
SBK.K.169	4926366
SBK.K.169.V	4926368
SBS.K.169	4926363
SET SK.FSS.169.LS	4941170
SET SK.FSS.169.RS	4941171
SET SK.SP.K.169	4941130

Dimex	
ELEGANCE 8.0 AD, ELEGANCE 8.0 MD	
SBA.K.15	4926979
SBK.K.15	4926994
SBK.K.15.V	4926995
SBS.K.15	4926991
SET SK.FSS.152.LS	4941167
SET SK.FSS.152.RS	4941169
SET SK.SP.K.152	4941131

Komfort	
SBS.K.66.P5	4936140
SBA.K.66.S.40	4984030
SBK.K.66.P5	4936142
SBK.K.66.VP5	4936143
SET SK.FSS.61.LS	4941143
SET SK.FSS.61.RS	4941144
SET SK.SP.K.161	4941108

Gealan	
3000	
SBA.K.62	4926222
SBA.K.162	4929796
SBK.K.62	4929831
SBK.K.162	4929797
SBS.K.162	4929798
SET SK.FSS.62.LS	4941145
SET SK.FSS.62.RS	4941146
SET SK.SP.K.62	4941132

6000, 7000, 8000	
SBA.K.162	4929796
SBK.K.162	4929797
SBK.K.162.V	4929799
SBS.K.162	4929798
SET SK.FSS.62.LS	4941145
SET SK.FSS.62.RS	4941146
SET SK.SP.K.62	4941132

Heroal	
ES 110	
SBA.A.78	4936201
SBK.A.78	4926817
SBS.A.78	4969919
SET SK.SP.A.78	4984922
SET SK.FSS.A.78.LS	4984923
SET SK.FSS.A.78.RS	4984924

Inoutic	
Arcade, Prestige, Deluxe, Elite, MD100, Eforte	
SBA.K.192	4932272
SBK.K.192	4932276
SBK.K.192.V	4932277
SBS.K.192	4932275
SET SK.FSS.192.LS	4941147
SET SK.FSS.192.RS	4941148
SET SK.SP.K.192	4941133

KBE	
70 AD / 70 MD	
SBA.K.205	2922210
SBK.K.205	2922287
SBK.K.205.V	2922261
SBS.K.205	2922244
SET SK.FSS.62.LS	4941145
SET SK.FSS.62.RS	4941146
SET SK.SP.K.62	4941132

Kömmerling	
Classic, Elegance, Avantgarde	
SBA.K.144	2920652
SBA.K.144.V	4927431
SBK.K.144.V	4927432
SBS.K.144	2920661
SBS.K.144.S	4969911
SET SK.SP.K.144	4941134
SET SK.FSS.144.LS	4941149
SET SK.FSS.144.RS	4941160

L.B.Plastic	
PAD / PMD / PCD	
SBA.K.12	4926372
SBK.K.12	4926374
SBK.K.12.V	4926375
SBS.K.12	4926373
SET SK.FSS.61.LS	4941143
SET SK.FSS.61.RS	4941144
SET SK.SP.K.61	4941109

Plustec	
Plustec	
SBK.K.76.V.M3	4926438
SBA.K.76	4926432
SBK.K.76.M3	4926437
SBS.K.76.M3	4926436
SET SK.FSS.76.LS	4941141
SET SK.FSS.76.RS	4941142
SET SK.SP.K.76	4941135

Rehau	
Geneo	
SBA.K.160	4933116
SBK.K.160	4933118
SBS.K.160.WK2	4933803
SET SK.FSS.60.LS	4941161
SET SK.FSS.60.RS	4941162
SET SK.SP.K.60	4941136

5735, Brilliant, Thermo-Design, Brilliant-Design, Basic-Design	
SBK.K.60.V	4927433
SBA.K.60	2824046
SBS.K.60	2861656
SET SK.FSS.60.LS	4941161
SET SK.FSS.60.RS	4941162
SET SK.SP.K.60	4941136

Salamander	
2D / 3D / MD / Streamline	
SBA.K.28	4926452
SBK.K.28.V	4926455
SBK.K.28	4926454
SBS.K.28	4926453
SET SK.FSS.28.LS	4941163
SET SK.FSS.28.RS	4941164
SET SK.SP.K.28	4941137

bluEvolution	
SBA.K.28	4926452
SBK.K.128	4941002
SBK.K.128.V	4941004
SBS.K.128	4941001
SET SK.FSS.28.LS	4941163
SET SK.FSS.28.RS	4941164
SET SK.SP.K.28	4941137

Schüco	
Corona 60	
SBA.K.66.S.40	4984030
SBK.K.166	4930272
SBK.K.66.P5	4936142
SBK.K.66.VP5	4936143
SBS.K.66.P5	4936140
SBK.K.166	4930269
SBS.K.166	4930271
SET SK.FSS.61.LS	4941143
SET SK.FSS.61.RS	4941144
SET SK.SP.K.161	4941108

Corona 70 / Corana SI 82	
SBA.K.166	4930272
SBK.K.166	4930269
SBK.K.166.V	4930270
SBS.K.166	4930271
SET SK.FSS.61.LS	4941143
SET SK.FSS.61.RS	4941144
SET SK.SP.K.61	4941109

Trocal	
InnoNova 2000 / 88+	
SBA.K.126	4926196
SBK.K.226	2921090
SBK.K.126.V	4926199
SBK.K.226.P5	2921217
SBS.K.126.ZN	4926198
SBS.K.226.P5	2921137
SET SK.SP.K.126	4941139

InnoNova A5 / M5	
SBA.K.226	2921090
SBK.K.226.P5	2921217
SBK.K.226.VP5	2921233
SBS.K.226.P5	2921137
SET SK.FSS.226.LS	4941165
SET SK.FSS.226.RS	4941166
SET SK.SP.K.226	4941138

VEKA	
Softline 70 AD/MD, Topline AD, Swingline, Alphaline	
SBA.K.152	2824062
SBK.K.152	4938546
SBK.K.152.V	4938547
SBS.K.152	4990061
SET SK.FSS.152.LS	4941167
SET SK.SP.K.152	4941131
SET SK.FSS.152.RS	4941169

Holzprofil	
*NML 9 mm	
SBA.H.9-18	4928276
SBK.H.9-18.LS	4928313
SBK.H.9-18.RS	4928311
SBS.H.9-18.LS.WK	4983433
SBS.H.9-18.RS.WK	4983434
SET SK.FSS.H.9-18.RS	4941173
SET SK.FSS.H.9-18.LS	4941172
SET SK.SPH.9-18	4941140

*NML 13 mm	
SBA.H.13-30	4939510
SBK.H.13-30.RS	4939535
SBK.H.13-30.LS	4939536
SBS.H.13-30	4939538
SET SK.FSS.H.13-30.LS	4984920
SET SK.FSS.H.13-30.RS	4984921
SET SK.SPH.13-30	4984837

* NML = Nutmittenlage

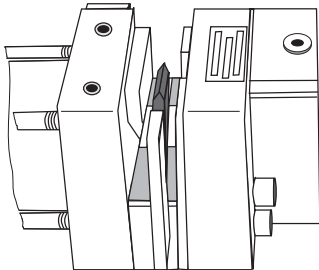
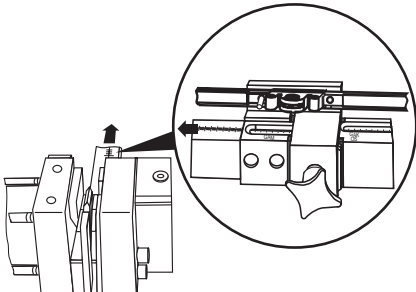
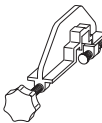
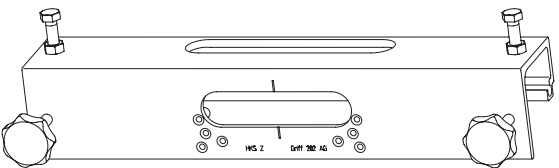

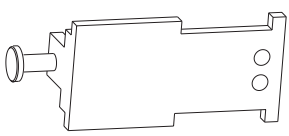

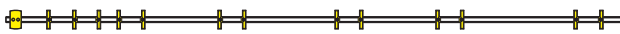

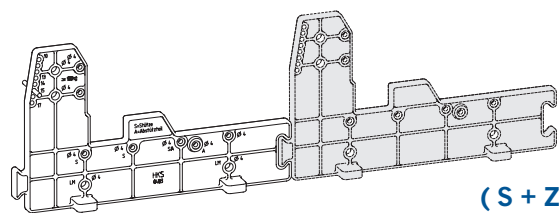
1
Allgemeine
Produktinformationen2
Beschlag-
übersichten3
Getriebschienen4
Zubehör5
Rahmentteile6
Anschlaghilfen7
Montage-
anleitung,
standard8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert9
Wartung10
Einbauzeichnungen

Anschlaghilfen

für:

Schiebekippelemente mit duoPort SK 100 S und duoPort SK 160 S - Mit activPilot Zentralverschluss (S)

Schiebekippelemente mit duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z - Mit Griffsteuerung (Z)

Bezeichnung	Artikel-Nr. / Ausführung	Bezeichnung	Artikel-Nr. / Ausführung
 <p>Stanze inklusive Fußschalter</p>	(S) 1466339	 <p>Lineal inklusive Ständer</p>	(S) 1466321
 <p>Anschlaghilfe zum Positionieren von Lauf- und Führungsschiene (Verpackungseinheit: 2 Stück im Karton)</p>	(S + Z) 4949651	 <p>Bohr-/Fräslehre für Griff AG und Scherenausfräsung</p>	(Z) 4949638
 <p>Bohrerzentrierung</p>	(S + Z) 4949653	 <p>Lehre für Steuerklotz</p>	(S + Z) 4949652
 <p>duoPort SK 160 Z / 200 Z Nesterlehre SK1 senkrecht für Getriebeschiene SET SK.G. ... bis FFH 1500 mm</p>	(Z) 4977782	 <p>duoPort SK 160 Z / 200 Z Nesterlehre SK2 senkrecht für Getriebeschiene SET SK.G. ... von FFH 1301 bis FFH 2400 mm</p>	(Z) 4977781
 <p>duoPort SK 160 Z / 200 Z Nesterlehre SK, waagrecht für Verbindungsschiene SK</p>	(Z) 4977783	 <p>Bohrlehre für Laufwerke, Abstützteile und Verstärkungsteile</p>	(S + Z) 4949650

Sicherheitsrelevante Hinweise zur Montageanleitung

Schiebekippelemente mit duoPort SK 100 S und duoPort SK 160 S

- Mit activPilot Zentralverschluss

Die Montageanleitung ist ausschließlich für das Montieren von Winkhaus duoPort SK-Beschlägen in Kunststoff- und Holz-Schiebekippelementen vorgesehen.

Anwendungsbereich

Die Beschläge sind für die folgenden Flügelfalzmaße und Flügengewichte ausgelegt:

duoPort SK 100 S

Flügelfalzbreite 620 - 1250 mm
Flügelfalzhöhe 650 - 2250 mm
Max. Flügengewicht: 100 kg

duoPort SK 160 S

Flügelfalzbreite 620 - 1650 mm
Flügelfalzhöhe 650 - 2700 mm
Max. Flügengewicht 160 kg

Jede Person, die mit dem Montieren der Beschläge beauftragt ist, muss diese Montageanleitung gelesen und verstanden haben. Bei allen Arbeiten mit Beschlägen müssen Sie die Information zur Produkthaftung befolgen. Ein Nichtbeachten dieser Anleitung, der Einsatz von ungenügend qualifiziertem Personal sowie eigenmächtige Veränderungen schließen die Haftung des Herstellers aus.

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original Winkhaus Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.



Hinweis: Zur Ermittlung der zulässigen Flügelgröße beachten Sie bitte die Diagramme in den allgemeinen Produktinformationen (Kapitel 1).



Achtung!
Winkhaus liefert keine Befestigungsschrauben für das Anschlagen mit.
Verwenden Sie Befestigungsschrauben, die für den entsprechenden Fenstertyp und die jeweiligen Fensterabmessungen geeignet sind. Bitte beachten Sie die Hinweise zur Beschlagbefestigung.

Profilausführung - Kunststofffenster

Der Beschlag ist einsetzbar bei Kunststofffenstern mit Standard-Beschlagnut und ist konstruktiv ausgelegt für eine Falzlufthöhe von 12 mm und Überschlage von 18 bis 22 mm (Bild 1).

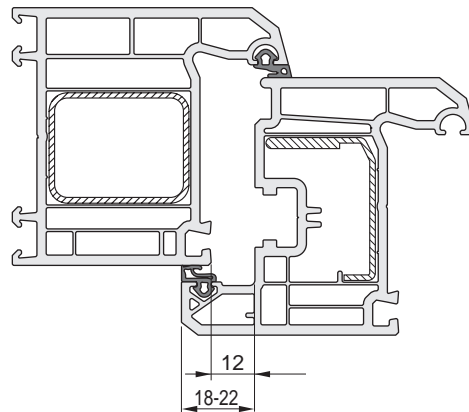


Bild 1: Profilschnitt

Profilausführung - Holzfenster

Der Beschlag ist einsetzbar bei Holzfenstern mit Standard-Beschlagnut (Nutmittenlage 9 bzw. 13 mm) und ist konstruktiv ausgelegt für eine Falzlufthöhe von 12 mm und einen Überschlag von 18 und 20 mm (Bild 2).

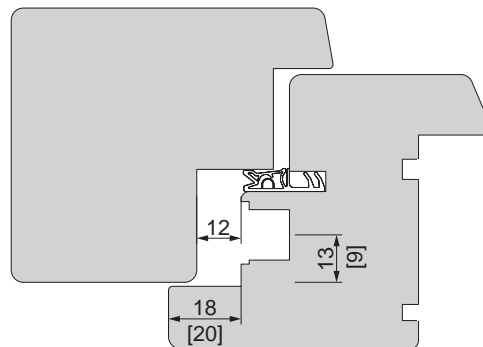


Bild 2: Profilschnitt (mit 13 [9] mm NML)

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebe-
beschieben

4
Zubehör

5
Rahmenteile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen

1 Ablängen der Beschläge

2 Schiebekippelemente mit duoPort SK 100 S und duoPort SK 160 S - Mit activPilot Zentralverschluss

An dieser Stelle finden Sie vorab eine ausführliche Beschreibung zum Ablängen der Beschläge, auf die im weiteren Verlauf der Montageanleitung verwiesen wird.

1. Stulp (1) und Schubstange (2) immer senkrecht von oben einlegen, so dass die Stulp (1) zum Druckzylinder hinweist.

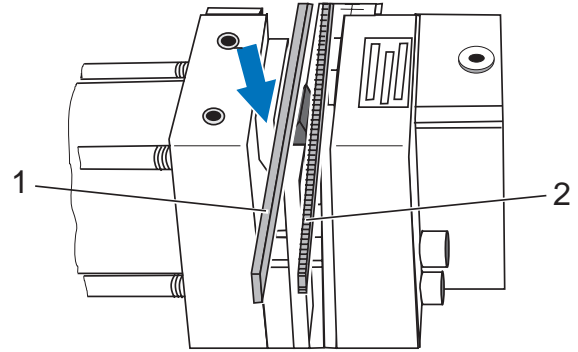


Bild 1: Beschlagteile vor dem Stanzen

2. Stulp (1) und Schubstange (2) nach dem Stanzen immer senkrecht nach oben herausnehmen.

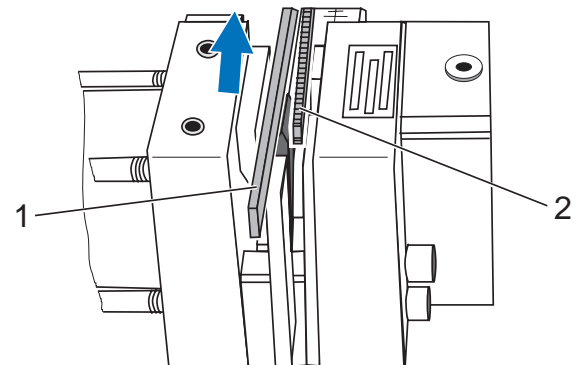


Bild 2: Beschlagteile nach dem Stanzen

3. Auflageflächen (3 und 4) sauber halten.

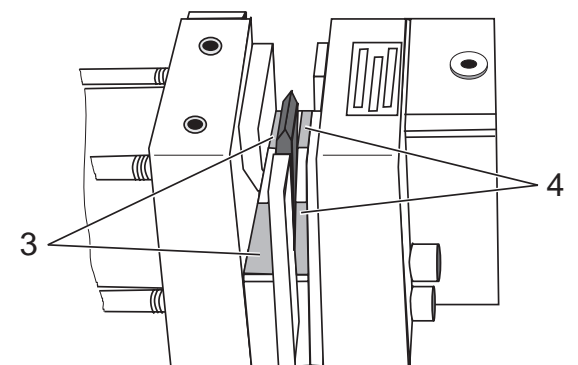


Bild 3: Säubern der Auflageflächen

Ablängen der Getriebeschiene GAM (mittiger Griffsitz)

Siehe Bild 4:

1. Messwert FFH an der Messeinrichtung auf die Markierung GAM einstellen.



Achtung! Wird die GAM-Skala um einen Teilstrich verschoben, entspricht dies einer realen Längenänderung von 2 mm.

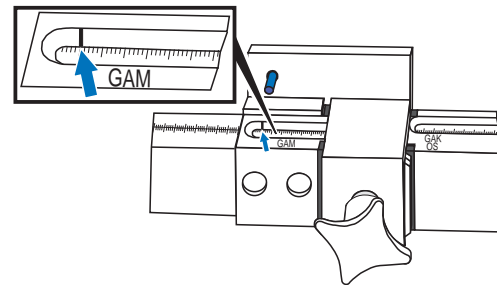


Bild 4: Markierung GAM

Siehe Bild 5:

2. Getriebeschiene GAM an der Skala positionieren, Bohrung (2) auf Bolzen (1) stecken.
3. Getriebeschiene ablängen, indem Sie die Beschlagstanze betätigen.
4. Getriebeschiene GAM drehen und die Bohrung (3) auf den Bolzen (1) stecken, dann die andere Seite ablängen.

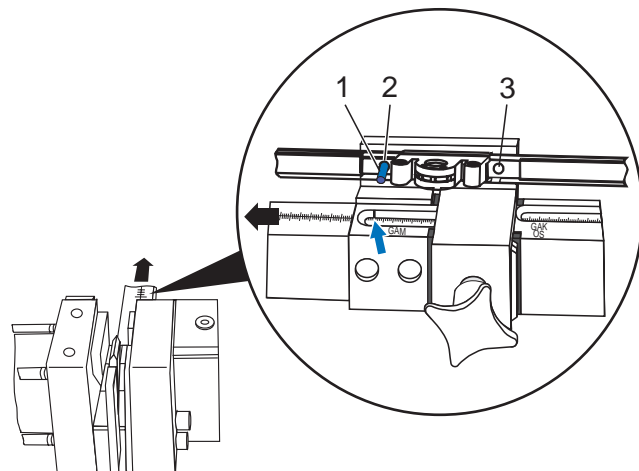


Bild 5: Position zum Ablängen der Getriebeschiene

Ablängen der Getriebeschiene GAK (konstanter Griffsitz)

Siehe Bild 6:

1. Messwert FFH (GAK) an der Messeinrichtung auf die Markierung GAK einstellen.

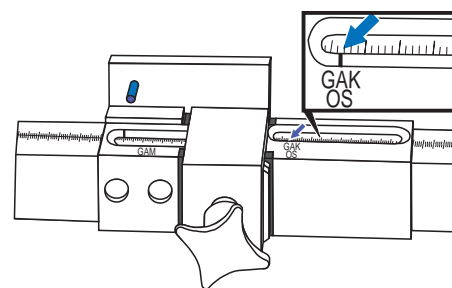


Bild 6: Markierung GAK

2. Getriebeschiene GAK (konstanter Griffsitz) (1) an den Bolzen (2) anlegen.
3. Getriebeschiene ablängen, indem Sie die Beschlagstanze betätigen.

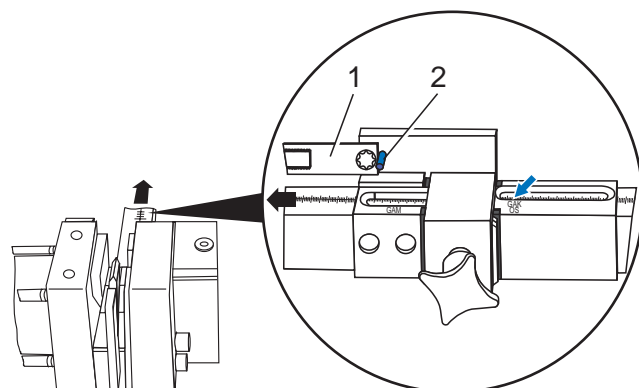


Bild 7: Position zum Ablängen der Getriebeschiene

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebeschiene

4
Zubehör

5
Rahmenteile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen

1 Montieren der Beschlagteile am Flügel

2 Schiebekippelemente mit duoPort SK 100 S und duoPort SK 160 S - Mit activPilot Zentralverschluss

Bereiten Sie Ihr Fenster für die Montage vor. Gehen Sie danach wie folgt vor.



Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf die Ausführungsvariante Griffsitz rechts (bei Sicht auf das Fenster von innen). Bei Montage der linken Ausführung, sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

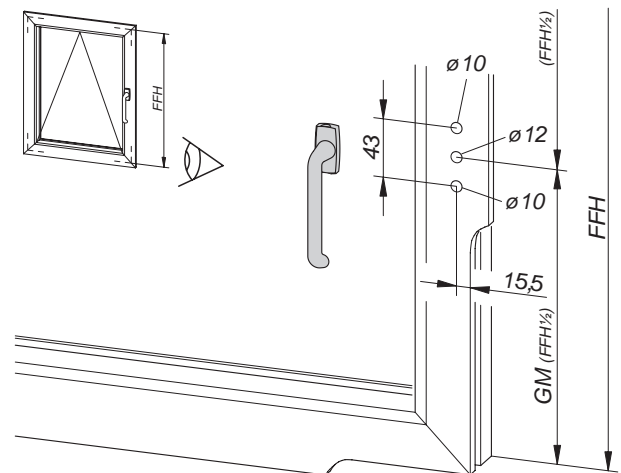


Bild 1: mittiger Griffsitz GM

Höhe des Griffes bei einer Getriebebeschiene GAM

1. Griffhöhe festlegen:

Wird eine Getriebebeschiene GAM ... (mittiger Griffsitz) eingesetzt, beträgt das Maß GM die Hälfte der Flügelalzhöhe FFH, siehe Bild 1.

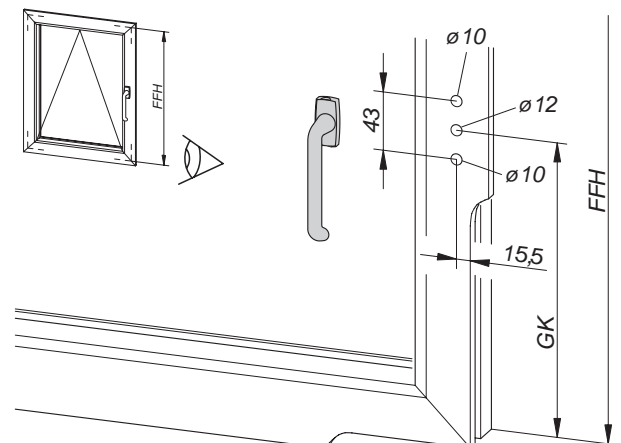


Bild 2: konstanter Griffsitz GK

Höhe des Griffes bei einer Getriebebeschiene GAK

Wird eine Getriebebeschiene GAK ... (konstanter Griffsitz) eingesetzt, ändert sich das Maß GK bezogen auf die Flügelalzhöhe FFH, siehe Bild 2. Die genauen Maße sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Flügelalzhöhe FFH (mm)	Getriebebeschiene	Griffsitz GK (mm)
650 – 710	GAK.710	GK = 210
711 – 945	GAK.945-1	GK = 260
946 – 1100	GAK.1100-1	GK = 375
1101 – 1325	GAK.1325-1	GK = 550
1326 – 1550	GAK.1550-2	GK = 550
1551 – 1775	GAK.1775-2	GK = 550
1776 – 2000	GAK.2000-2	GK = 1050
2001 – 2225	GAK.2225-2	GK = 1050

2. Löcher für Getriebeschloss (Bild 3, ø 12 mm) nach Maßzeichnung bohren.

- Das Einfräsen des Getriebekastens erfolgt von der Falzseite aus (Bild 3).

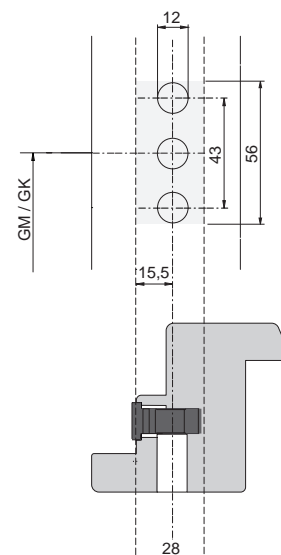


Bild 3: Maßzeichnung „Getriebeschloss“

Montieren der Laufwerke

Laufwerk für Getriebeseite

Siehe Bild 4:

Laufwerk gegenüber der Getriebeseite

Siehe Bild 5:

1. Verstärkungsteil (3) von oben in das Laufwerk (1) stecken.
(Montage des Verstärkungsteil nur bei SK 160 S!)
2. Laufwerk zusammen mit Verstärkungsteil auf dem Flügel positionieren.
 - Sicherstellen, dass das Laufwerk komplett am Flügelrahmen anliegt.
 - Abstand von min. 10 mm zwischen Laufwerk und dem Radius bzw. Fase der Außenkante einhalten.
(Siehe Lupendarstellung)



Achtung! Das Verstärkungsteil darf am Radius des Überschlages nicht überstehen

3. Löcher durch die erste Wandung mit $\varnothing 4,2$ mm vorbohren.
4. Verstärkungsteil (3) mit Schrauben $\varnothing 4,8$ mm festschrauben.
5. Laufwerk (1) mit 4 Schrauben $\varnothing 4,8$ x ... bündig zur Unterkante am Rahmen anschrauben.
Bei der Wahl der Schraubenlänge unbedingt berücksichtigen, dass diese in der Stahlarmierung verschraubt werden.
(Siehe Abb.: Z und Y)
6. Das Maß X^* wird für die spätere Montage des Steuerklotzes benötigt.

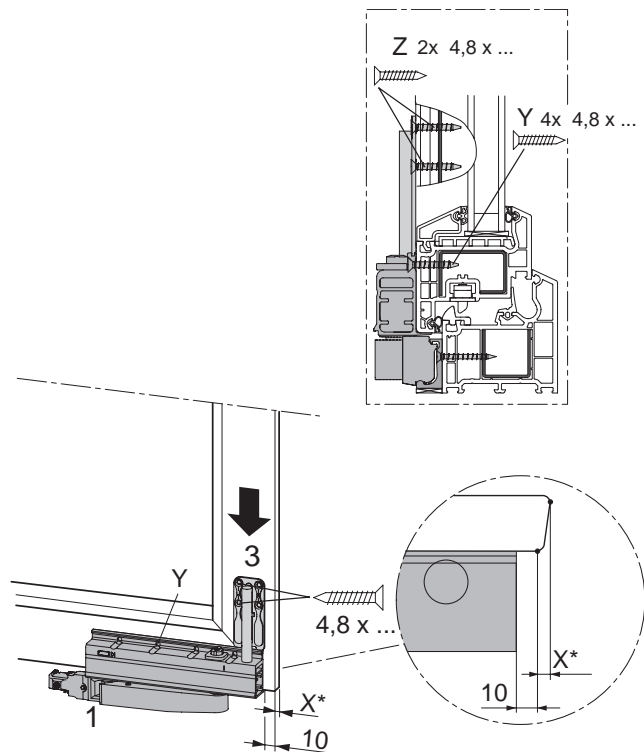


Bild 4: Laufwerk für Getriebeseite

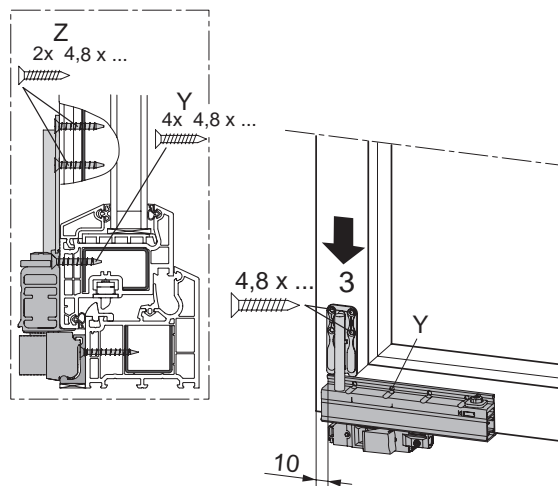


Bild 5: Laufwerk gegenüber der Getriebeseite

Montieren des Abstützteils bzw. der Abstützteile

Siehe Bild 8:

Die Anzahl der einzusetzenden Abstützteile (2) ist abhängig von der Flügelbreite. Das/Die Abstützteil/e je nach Flügelbreite mittig oder mit jeweils gleichem Abstand zwischen den bereits montierten Laufwerken positionieren und bündig zur Unterkante am Flügel anschrauben. Hierzu werden je 2 Schrauben 4,8 x ... benötigt, die so lang zu wählen sind, dass sie in der Stahlarmierung verschraubt werden können.

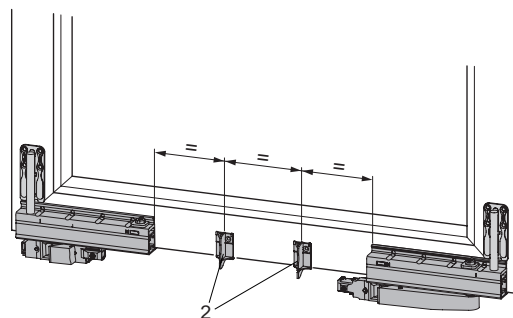


Bild 8: Abstützteile

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebschienen

4
Zubehör

5
Rahmentteile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen

Einsetzen der Verbindungsstange

Siehe (Bild 7):

1. Länge „B“ der Verbindungsstange (1) anhand der Kerbmarkierung auf den Laufwerken (2) und (3) anzeichnen.
2. Verbindungsstange ablängen und entgraten.
3. Verbindungsstange in das Laufwerk (2) bis zum Anschlag einschieben.
4. Klemmschraube anziehen.
Anziehmoment: 7 Nm



Hinweis: Ab einer Flügelfalzbreite (FFB) > 1450 mm muss zusätzlich ein Stützbock eingesetzt werden.

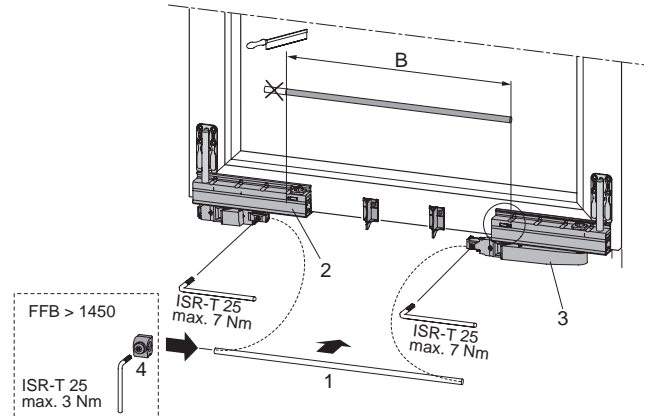


Bild 7: Verbindungsstange

5. Stützbock (4) auf Verbindungsstange schieben.
6. Das andere Ende der Verbindungsstange in das Laufwerk (3) bis zum Anschlag einschieben.
7. Laufwerk (3) entriegeln und in die eingefahrene Stellung bringen.



Hinweis: In der eingefahrenen Stellung steht der Schwenkarm des Laufwerks parallel zum Laufwerksträger; siehe Abbildung.

8. Klemmschraube anziehen.
Anziehmoment: 7 Nm

Montieren der Eckumlenkungen

Siehe (Bild 8):

1. Vor dem Montieren der Eckumlenkung (2) sicherstellen, dass der Pilzbolzen (1) in Mittenstellung steht.



Hinweis: Die Mittenstellung ist durch eine Kerbmarkierung gekennzeichnet, siehe Lupendarstellung.

2. Eckumlenkung (2) in die Beschlagnut einsetzen.



Achtung! Anordnung der Pilzköpfe beachten!

3. Eckumlenkung mit einer Schraube fixieren.
4. Die übrigen Eckumlenkungen in gleicher Weise montieren.



Achtung! Kontrollieren, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.

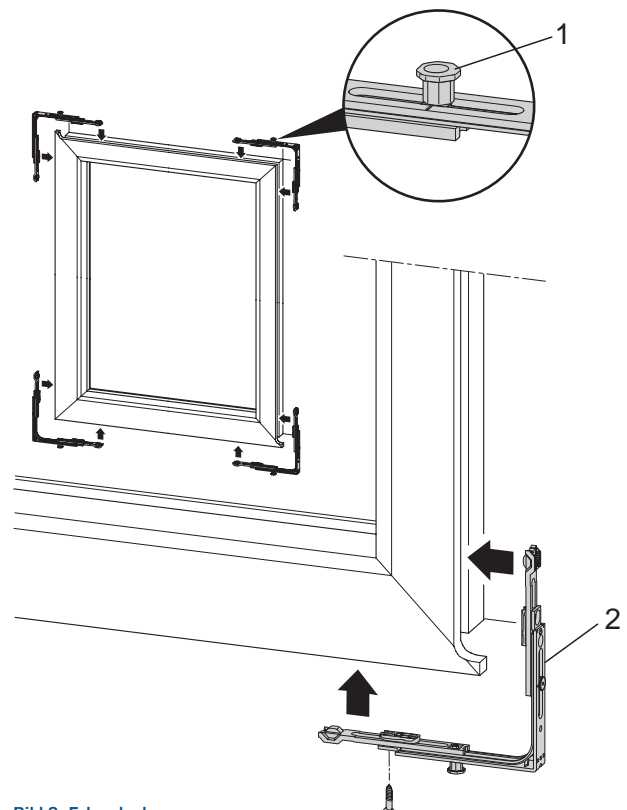


Bild 8: Eckumlenkungen

Einsetzen der Getriebschiene

Siehe Bild 9:

1. Flügelfalzhöhe (FFH) messen.
2. Ablängen der Getriebschiene GAM (mittiger Griffsitz) oder
Ablängen der Getriebschiene GAK (konstanter Griffsitz)
3. Getriebschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
4. Verzahnung der Getriebschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
5. Getriebschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
6. Getriebschiene in die Beschlagnut eindrücken.
7. Getriebschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Achtung! Kontrollieren, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.

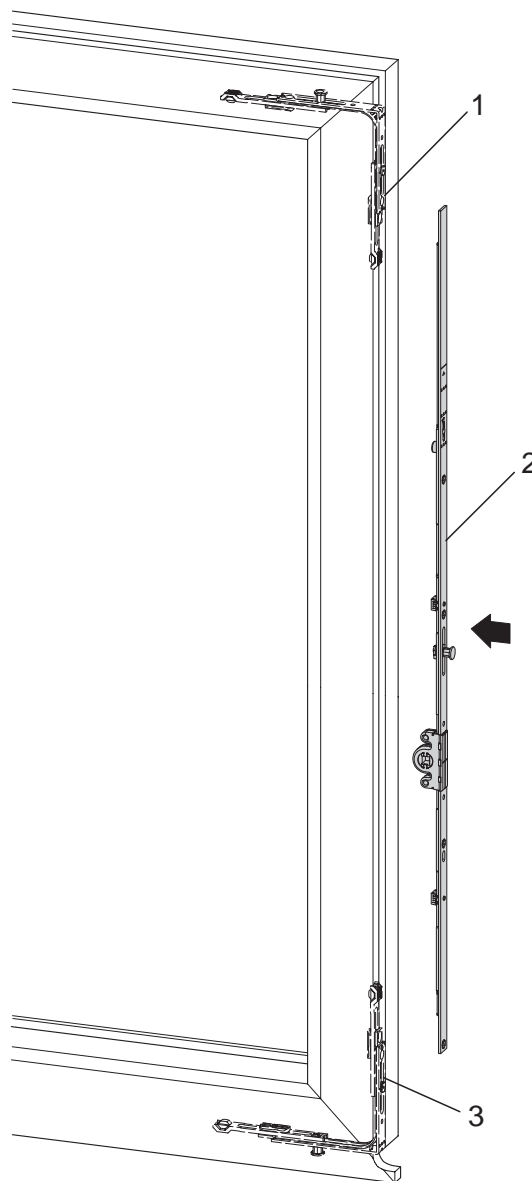


Bild 9: Getriebschiene

Allgemeine Produktinformationen	1
Beschlagübersichten	2
Getriebschienen	3
Zubehör	4
Rahmenteile	5
Anschlaghilfen	6
Montageanleitung, standard	7
Montageanleitung, griffgesteuert	8
Wartung	9
Einbauzeichnungen	10

Montieren von Mittenverriegelung und Koppellement gegenüber der Getriebeseite

Siehe Bild 10:

nur gültig bis zu einer Flügelalzhöhe (FFH) < 710 mm

1. Koppellement (4) gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
2. Verzahnung des Koppellements in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
3. Koppellement in die Beschlagnut eindrücken.
4. Koppellement von oben nach unten hin verschrauben.
5. Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile.

Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

nur gültig ab einer Flügelalzhöhe (FFH) > 710 mm



Hinweis:

Ab einer Flügelalzhöhe (FFH) > 710 mm muss zusätzlich eine oder mehrere Mittenverriegelungen eingesetzt werden.

1. Mittenverriegelung (2) gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
2. Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
3. Mittenverriegelung in die Beschlagnut eindrücken.
4. Mittenverriegelung von oben nach unten hin verschrauben.
5. Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile.

Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

6. Koppellement (4) gegen die Eckumlenkung (5) stoßen.
7. Verzahnung des Koppellements in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
8. Koppellement in die Beschlagnut eindrücken.
9. Koppellement von oben nach unten hin verschrauben.



Achtung! Kontrollieren, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.

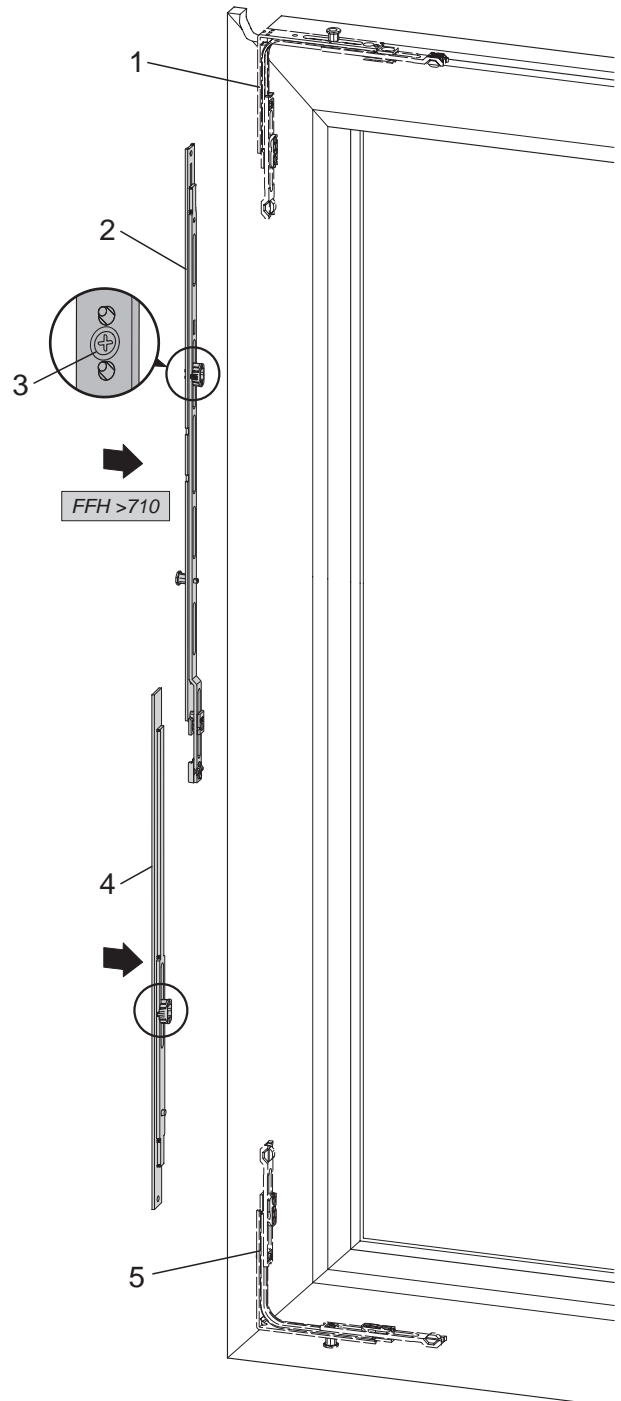


Bild 10: Mittenverriegelung plus Koppellement (senkrecht)

Montieren von Mittenverriegelung und Koppellement oben und unten

Siehe Bild 11:

nur gültig bis zu einer Flügelfalzhöhe (FFH) < 710 mm

1. Koppellement (3) gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
2. Verzahnung des Koppellements in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
3. Koppellement in die Beschlagnut eindrücken.
4. Koppellement von der Getriebeseite nach außen hin verschrauben.



Achtung! Kontrollieren, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.



Hinweis:

Ab einer Flügelfalzbreite (FFB) >710 mm muss zusätzlich eine oder mehrere Mittenverriegelungen eingesetzt werden.

1. Mittenverriegelung (2) gegen die Eckumlenkung (1) bzw. (5) stoßen.
2. Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
3. Mittenverriegelung in die Beschlagnut eindrücken.
4. Mittenverriegelung von der Getriebeseite nach außen hin verschrauben.
5. Schraube (4) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile.

Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.

6. Koppellement (3) gegen die Eckumlenkung (1) bzw. (5) stoßen.
7. Verzahnung des Koppellements in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
8. Koppellement in die Beschlagnut eindrücken.
9. Koppellement von der Getriebeseite nach außen hin verschrauben.



Achtung! Kontrollieren, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.

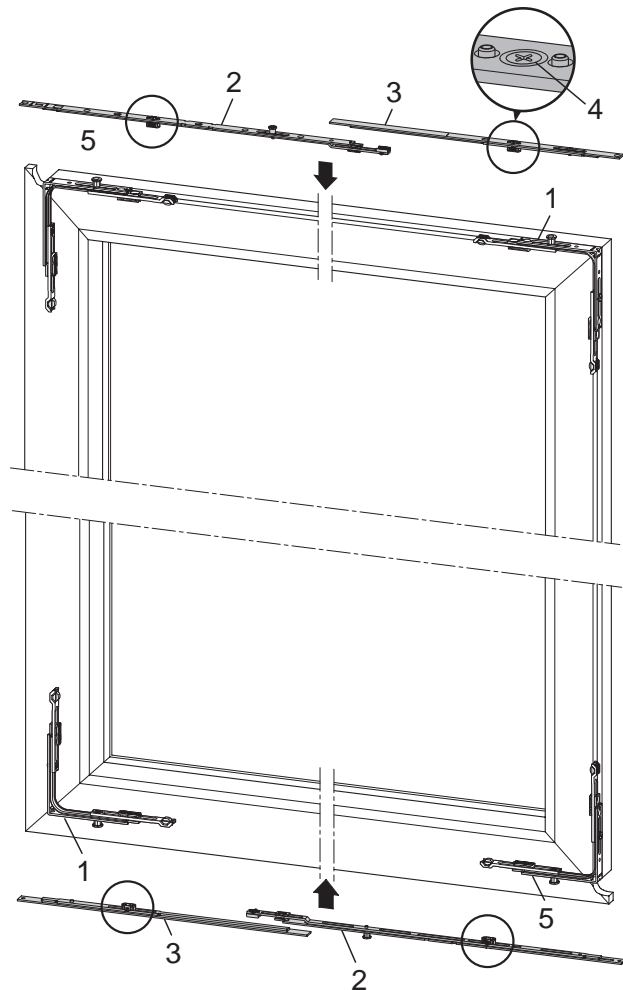


Bild 11: Mittenverriegelung plus Koppellement (waagrecht)

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebschienen

4
Zubehör

5
Rahmenteile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen

Montieren der Halteschiene

Siehe Bild 12:

1. Länge der Halteschiene (Flügelbreite FB – 8 mm) anzeichnen.
2. Halteschiene (1) ablängen.
3. Halteschiene (1) mit Schraube \varnothing 3,9 mm oben am Flügelrahmen festschrauben.

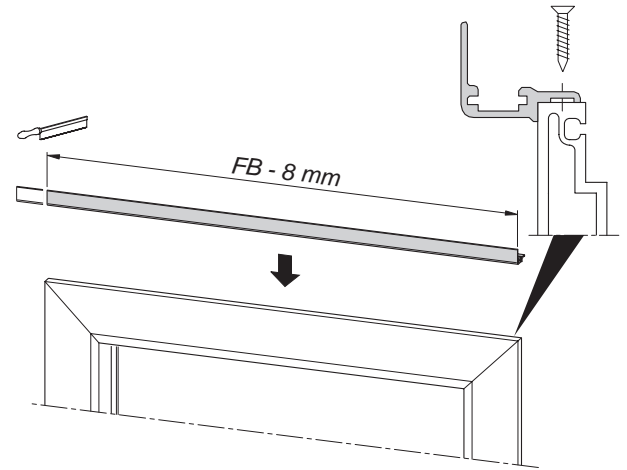


Bild 12: Halteschiene

Montieren des Fenstergriffes

Siehe Bild 13:

1. Griff (1) in 90°-Stellung bringen.
2. Griffgarnitur (2) auf dem Flügel positionieren und mit dem Vierkantstift in die Aufnahme des Getriebes (4) einsetzen.
3. Griffgarnitur festschrauben.
- Zwei Schrauben M5

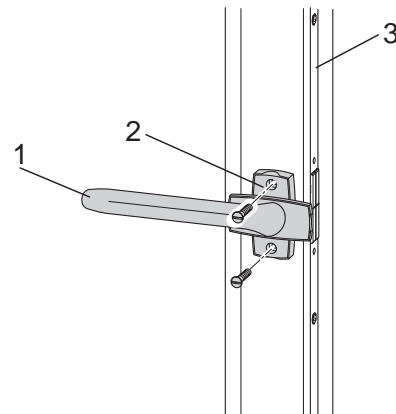


Bild 13: Griffgarnitur

Siehe Bild 14:

4. Griff schalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.



Hinweis: Die Erstbetätigung ist gegenüber dem Betätigen im Normalbetrieb etwas erschwert.
Beim Schalten ertönt ein >Knackgeräusch<.

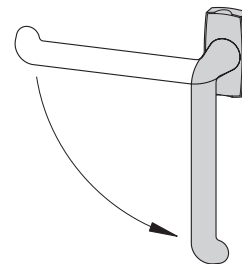


Bild 14: Griff – Erstbetätigung

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

Positionen der Schließbleche

Schiebekippelemente mit duoPort SK 100 S und duoPort SK 160 S

- Ein Schiebeflügel

- Mit activPilot Zentralverschluss

Schließblechübersicht

Anzahl der Schließbleche variiert je nach Größe des Schiebekippelementes!

Siehe Bild 1:

1. von Hand: Positionen am Blendrahmen anzeichnen, Schließbleche setzen und mit Fensterbauschrauben \varnothing 3,9 mm befestigen.

2. mit Anschlaghilfe: siehe folgende Seiten.

Alle Maße sind Falzmaße und beziehen sich auf die Einlaufkante des Schließbleches.

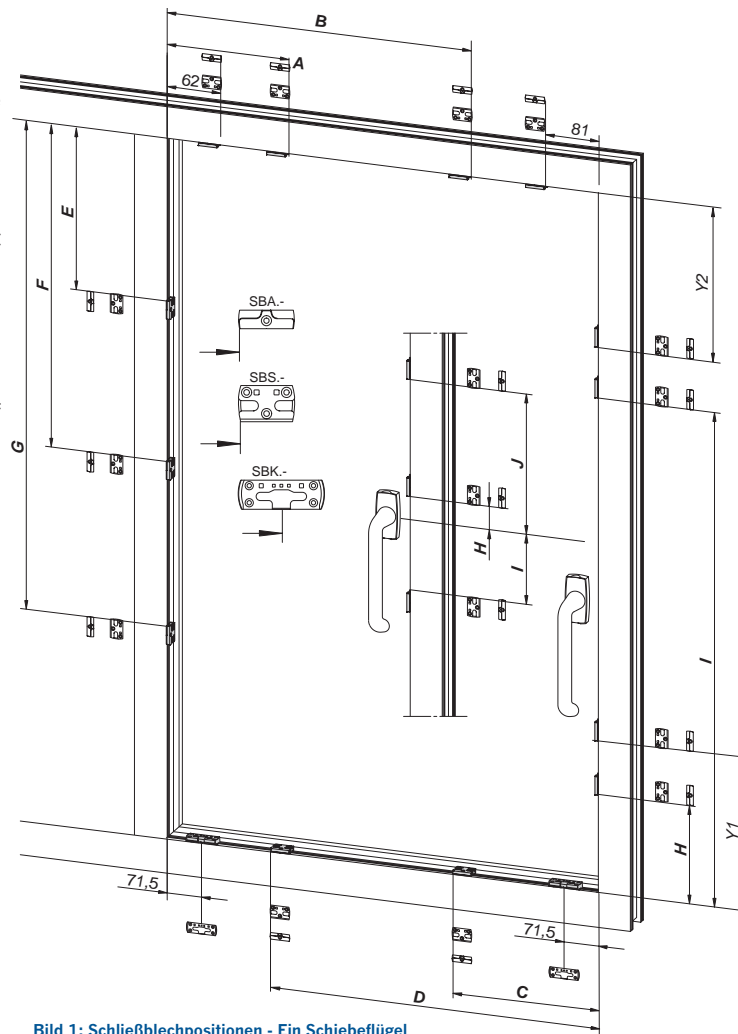


Bild 1: Schließblechpositionen - Ein Schiebeflügel

FFB	oben		unten	
	A	B	C	D
710 - 960	230	-	230	-
961 - 1210	480	-	480	-
1211 - 1460	730	-	730	-
1461 - 1650	480	980	480	980

FFH	Getriebeseite mittiger Griffsitz					
	H	I	J	Y1	Y2	
801 - 1050	127	-	-	-	-	
1051 - 1400	127	223	-	-	-	
1401 - 1800	-	340	260	-	-	
1801 - 2300	127	520	692	-	-	
2300 - 2700	127	520	692	250	230	

FFH	Getriebeseite gegenüberliegend		
	E	F	G
710 - 960	250	-	-
961 - 1210	500	-	-
1211 - 1460	750	-	-
1461 - 1710	500	1000	-
1711 - 1960	750	1250	-
1961 - 2210	750	1500	-
2211 - 2300	500	1000	1750
2451 - 2700	500	1250	2000

FFH	Getriebeseite konstanter Griffsitz		
	H	I	Y1
710 - 945	385	-	-
946 - 1100	500	-	-
1101 - 1325	750	-	-
1326 - 1550	750	-	-
1551 - 1775	750	1250	-
1776 - 2000	750	1250	-
2001 - 2225	750	1500	-
2225 - 2475	750	1500	230
2476 - 2700	750	1500	480

- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlagübersichten
- 3 Getriebschienen
- 4 Zubehör
- 5 Rahmenteile
- 6 Anschlaghilfen
- 7 Montageanleitung, standard
- 8 Montageanleitung, griffgesteuert
- 9 Wartung
- 10 Einbauzeichnungen

1 Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

Positionen der Schließbleche

Schiebekippelemente mit duoPort SK 100 S und duoPort SK 160 S

- Zwei Schiebeflügel (Stulp)

- Mit activPilot Zentralverschluss

Schließblechübersicht

- Anzahl der Schließbleche variiert je nach Größe des Schiebekippelementes!

Siehe Bild 2:

1. von Hand: Positionen am Blendrahmen anzeichnen, Schließbleche setzen und mit Fensterbauschrauben $\varnothing 3,9$ mm befestigen.

2. mit Anschlaghilfe: Im Kapitel „Anschlaghilfen“ werden die zur Verfügung stehenden Hilfsmittel aufgezeigt!

Alle Maße sind Falzmaße und beziehen sich auf die Einlaufkante des Schließbleches.



Hinweis: Schließblechposition der Getriebeseiten analog zum Einzelfenster auf der vorigen Seite

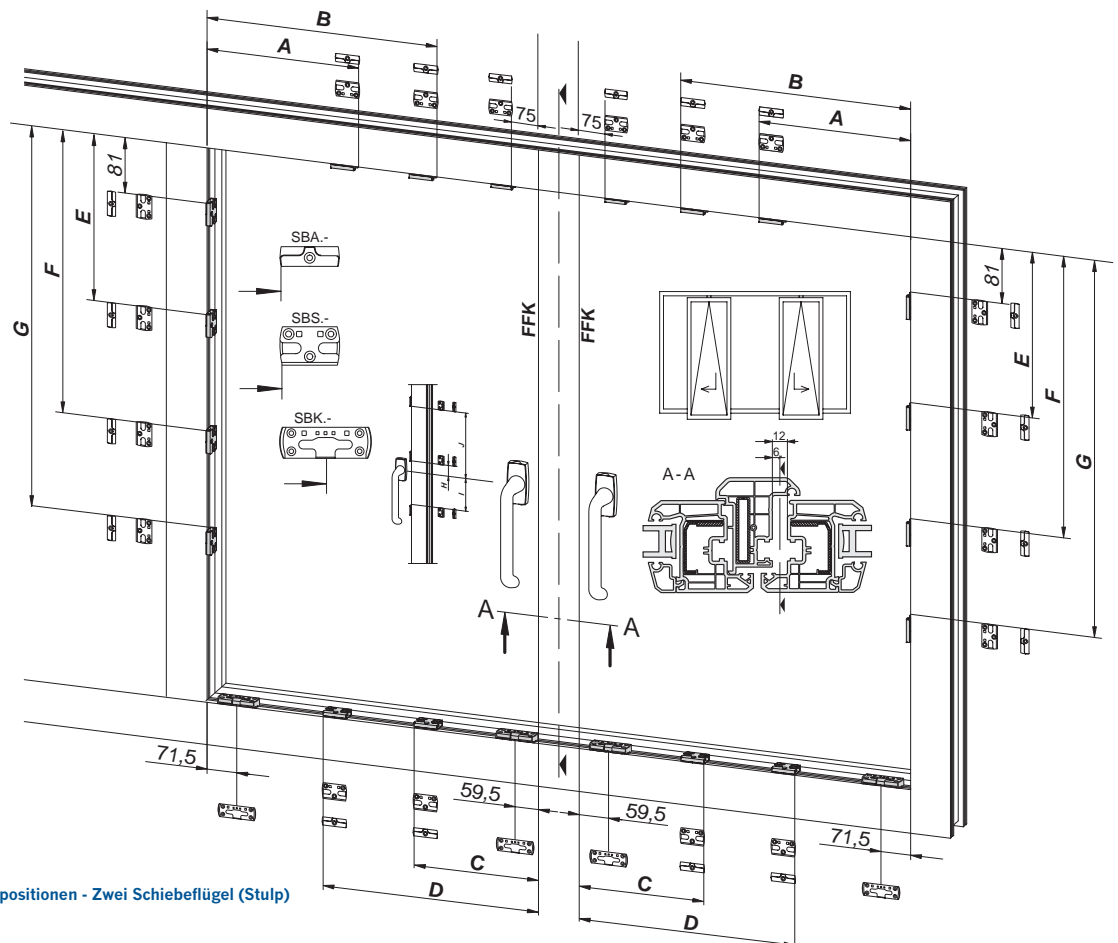






Bild 2: Schließblechpositionen - Zwei Schiebeflügel (Stulp)

FFB	oben				FFH	Getriebeseite gegenüberliegend		
	A	B	C	D		E	F	G
710 - 960	230	-	230	-	710 - 960	250	-	-
961 - 1210	480	-	480	-	961 - 1210	500	-	-
1211 - 1460	730	-	730	-	1211 - 1460	750	-	-
1461 - 1650	480	980	480	980	1461 - 1710	500	1000	-
					1711 - 1960	750	1250	-
					1961 - 2210	750	1500	-
					2211 - 2300	500	1000	1750
					2451 - 2700	500	1250	2000

Setzen der Schließbleche

Am Beispiel der Anschlaghilfe LE.N.K. 710-1100 ist nachfolgend die Handhabung der Anschlaghilfen beschrieben. Die anderen Anschlaghilfen sind in gleicher Weise zu verwenden. Zum Setzen der Schließbleche wird die Anschlaghilfe an die Rahmenfalzkante angelegt.

Kennzeichnungen der Anschlaghilfe

Symbol	Anlage	Körperfarbe
	= waagrecht	rot
	= senkrecht	gelb
	= senkrecht/waagrecht	blau
	= Schließblecheinlauf	-

Schliessblech SBA.K oben waagrecht, Getriebeseite (Bild 3)

1. Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
2. Schließblech SBA.K am blauen Körper mit der Aufschrift „E1 und E2“ setzen.

Schließblech SBA.K oben waagrecht, gegenüber der Getriebeseite (Bild 4)

1. Anschlaghilfe mit rotem Körper in der oberen Ecke anlegen.
2. Schließblech SBA.K am blauen Körper mit der entsprechenden Aufschrift „OS....“ setzen.

Schließblech SBA.K für Mittenverriegelung M bzw. MK, gegenüber der Getriebeseite (Bild 5)



Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Mittenverriegelung muss mit der Beschriftung auf dem blauen Körper übereinstimmen.

1. Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
2. Schließblech SBA.K am blauen Körper mit der Aufschrift „M.“ bzw. „MK.“ setzen.

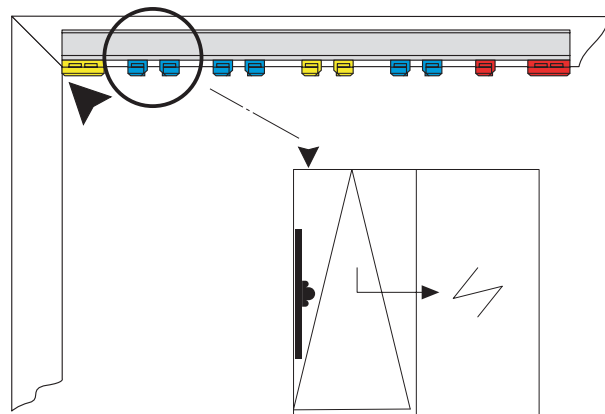


Bild 3: SBA.K oben waagrecht

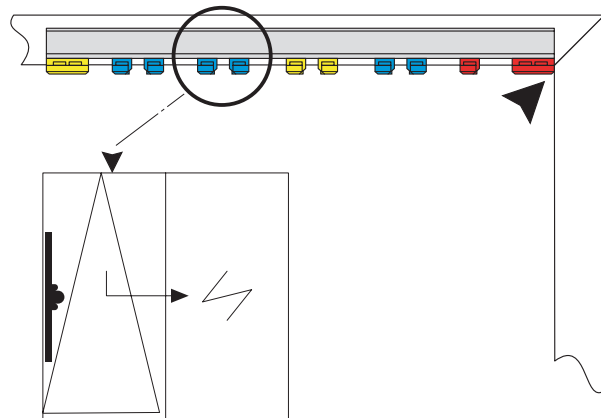


Bild 4: SBA.K oben waagrecht

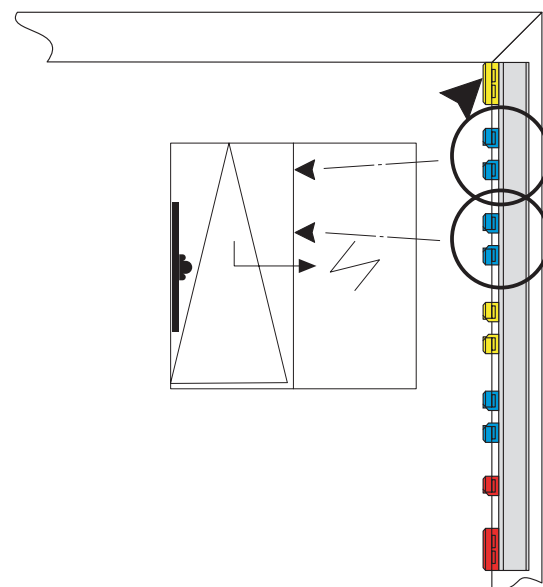


Bild 5: SBA.K oben senkrecht

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebschienen

4
Zubehör

5
Rahmenteile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen

Schließblech SBK.K unten waagrecht, Getriebeseite (Bild 6)

1. Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
2. Schließblech SBK.K am roten Körper mit der Aufschrift „Kippblech.SBK“ setzen.

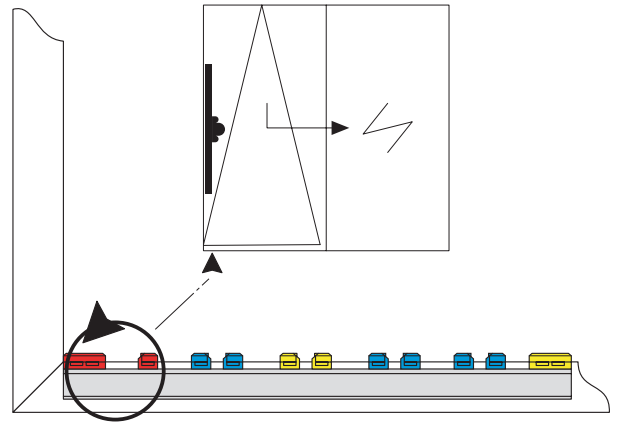


Bild 6: SBK.K unten waagrecht

Schließblech SBK.K unten waagrecht, gegenüber der Getriebeseite (Bild 7)

1. Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
2. Schließblech SBK.K am roten Körper mit der Aufschrift „Kippblech.SBK“ setzen.

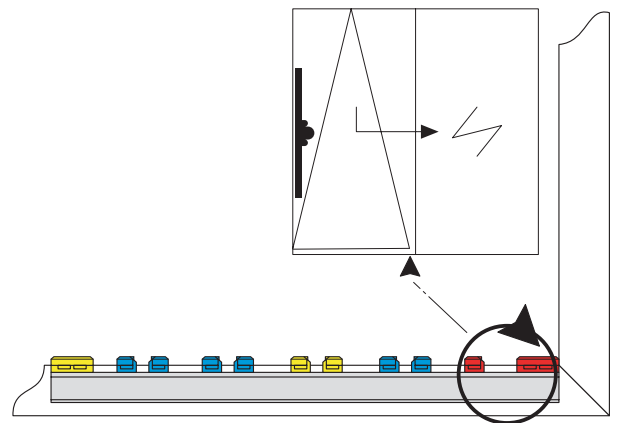


Bild 7: SBK.K unten waagrecht

Mittenverriegelung M unten waagrecht (Bild 8)

1. Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
2. Schließblech SBA.K am blauen Körper mit der Aufschrift „M.“ bzw. „MK.“ setzen.

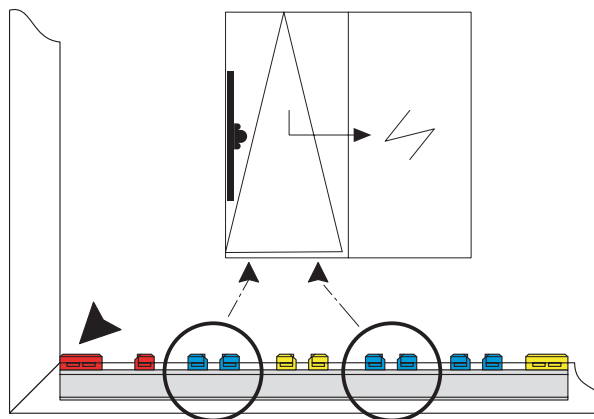


Bild 8: Schließblech SBA.K am blauen Körper mit der Aufschrift „M.“ bzw. „MK.“ setzen.

Schließbleche SBA.K für GAK senkrecht (Bild 9)

1. Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der unteren Ecke anlegen.
2. Schließbleche SBA.K mittels der gelben bzw. blauen Körper mit der Aufschrift „GAK. ...“ setzen.

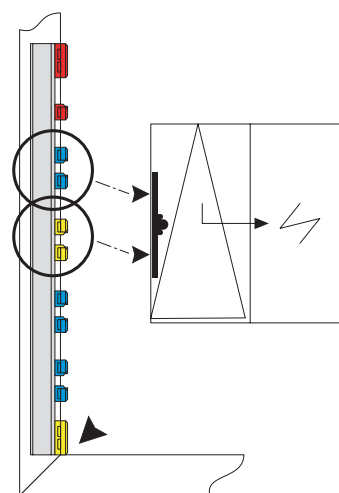


Bild 9: SBA.K für GAK senkrecht

Allgemeine
Produktinformationen **1**

Beschlag-
übersichten **2**

Getriebe-
beschienen **3**

Zubehör **4**

Rahmenteile **5**

Anschlaghilfen **6**

Montage-
anleitung,
standard **7**

Montage-
anleitung,
griffgesteuert **8**

Wartung **9**

Einbauzeichnungen **10**

Schließbleche für GAM (Bild 10)

Abhängig von der Fensterhöhe gibt es drei Teleskoplehren:

LE.N.T. 0710-1050 für Getriebeschiene
GAM 1050-1

LE.N.T. 1051-1800 für Getriebeschiene
GAM 1400-1/2 / 1800-2

LE.N.T. 1801-2300 für Getriebeschiene
GAM 2300-3



Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Getriebeschiene müssen mit der Beschriftung auf den gelben Lehrenkörpern übereinstimmen.

1. Entsprechende Anschlaghilfe mit der Beschriftung „oben/unten“ anlegen. (Bild 10)
2. Schließbleche entsprechend den Beschriftungen auf der Anschlaghilfe setzen.

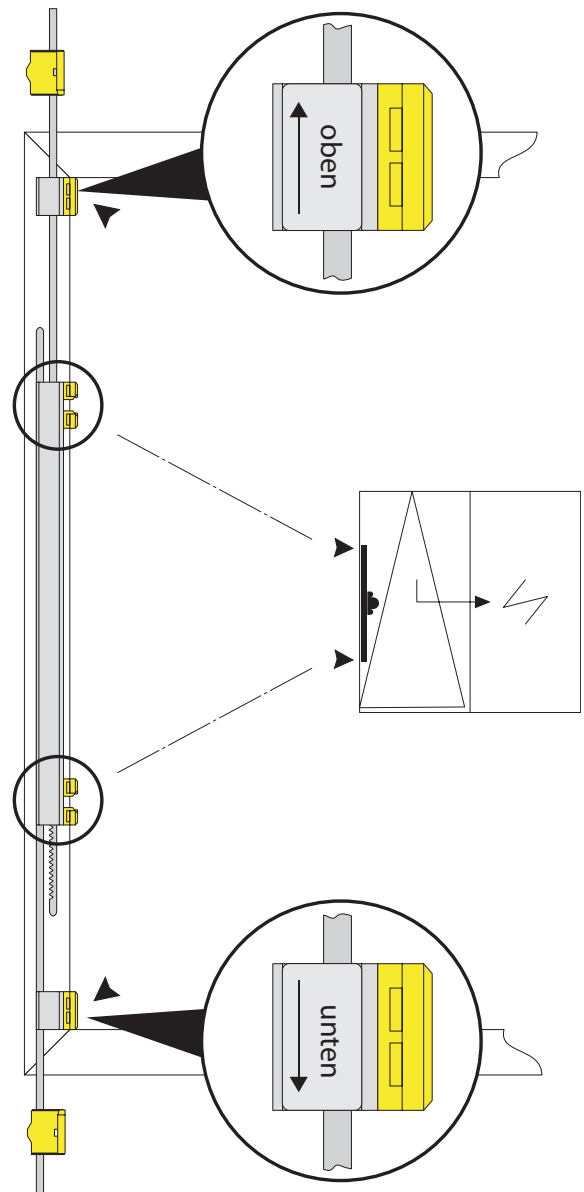


Bild 10: Schließbleche für GAM

Ablängen der Lauf- und Führungsschiene

Siehe Bild 11:

1. Länge auf der Laufschiene (1) anzeichnen.
2. Laufschiene ablängen.
3. Länge auf der Führungsschiene (2) anzeichnen.



Hinweis:

Die Führungsschiene (2) ist 8 mm kürzer als die Laufschiene (1).

4. Führungsschiene ablängen.

Montieren der Laufschiene

1. Laufschiene (1) positionieren - Siehe Bild 12/13:

Siehe Bild 12:

2. Anschlaghilfe (2) voreinstellen, Maßvorgaben für 12 mm Falzluft, siehe Tabelle.

Überschlag [mm]	Maß "X" [mm]
18	10
20	12
21	13
22	14

3. Anschlaghilfe (2) nahe der ersten Schraubstelle aufsetzen.
4. Befestigungsloch mit Bohrer \varnothing 3 mm mittig vorbohren.
5. Laufschiene (1) mit Schraube \varnothing 3,9 mm festschrauben.



Achtung! Senkschrauben mit Kopfdurchmesser von max. \varnothing 7,5 mm verwenden.

6. Alle weiteren Schrauben zur Befestigung der Laufschiene in gleicher Weise einbringen.

Siehe Bild 13:

7. Laufschiene mit Klötzen oder einer Leiste (2) unterfüttern.



Achtung! Belastung der Laufschiene. Damit das Gewicht des Flügels nicht allein auf der Laufschiene lastet, muss die Laufschiene unterfüttert werden.

* OKFF = Oberkante Fertig-Fußboden

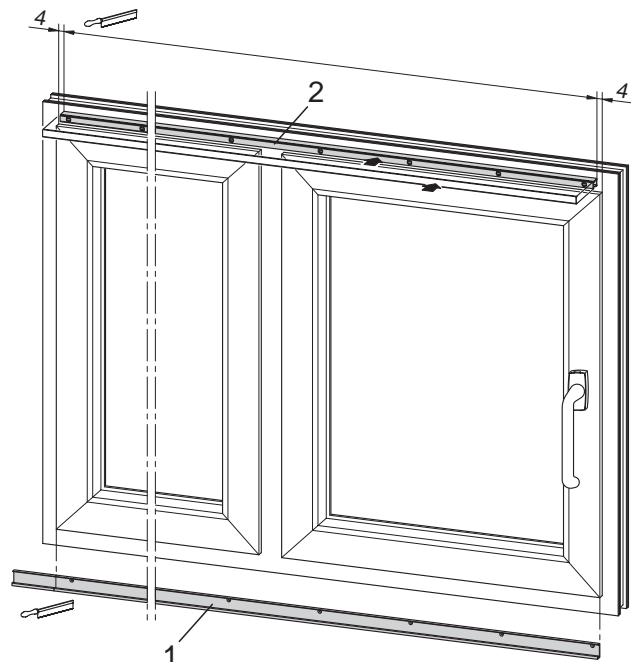


Bild 11: Führungsschiene (oben) / Laufschiene (unten)

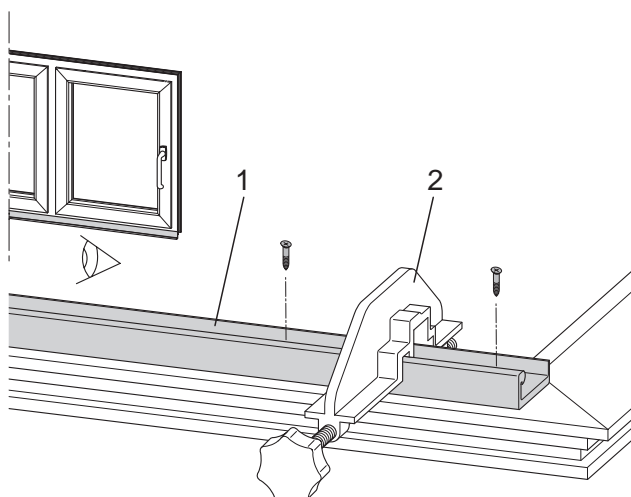


Bild 12: Anschlaghilfe für Laufschiene

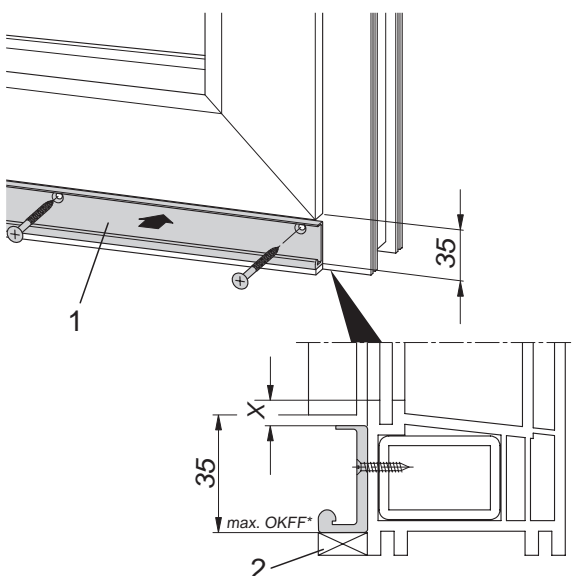


Bild 13: Laufschiene – Einbauzeichnung

Allgemeine
Produktinformationen **1**

Beschlag-
übersichten **2**

Getriebe-
schienen **3**

Zubehör **4**

Rahmentile **5**

Anschlaghilfen **6**

Montage-
anleitung,
standard **7**

Montage-
anleitung,
griffgesteuert **8**

Wartung **9**

Einbauzeichnungen **10**

Montieren der Führungsschiene

Siehe Bild 14/15:

1. Führungsschiene (1) für 12 mm Falzlufthöhe positionieren.
2. Anschlaghilfe (2) voreinstellen, vgl. Maß „21“.
3. Anschlaghilfe (2) nahe der ersten Schraubstelle aufsetzen.
4. Befestigungsloch mit Bohrer \varnothing 3 mm mittig vorbohren.
5. Führungsschiene (1) mit Schraube \varnothing 3,9 mm festschrauben.



Achtung! Senkschrauben mit Kopfdurchmesser von max. \varnothing 7,5 mm verwenden.

6. Alle weiteren Schrauben zur Befestigung der Laufschiene in gleicher Weise einbringen.

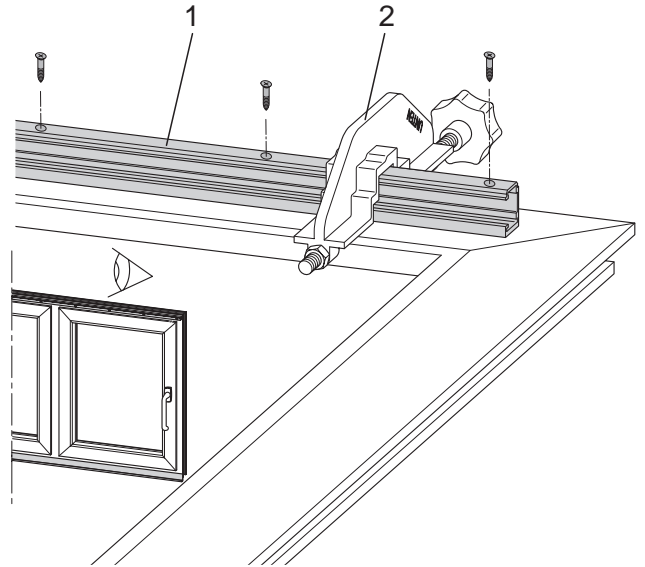


Bild 14: Anschlaghilfe für Führungsschiene

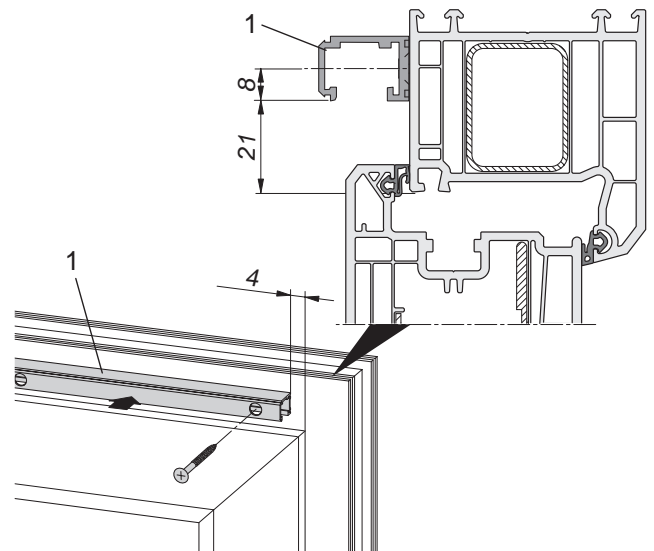


Bild 15: Führungsschiene - Einbauzeichnung

Einhängen des Flügels

Siehe Bild 16:

1. Gleitschere (1) von der Seite in Führungsschiene (2) einschieben.

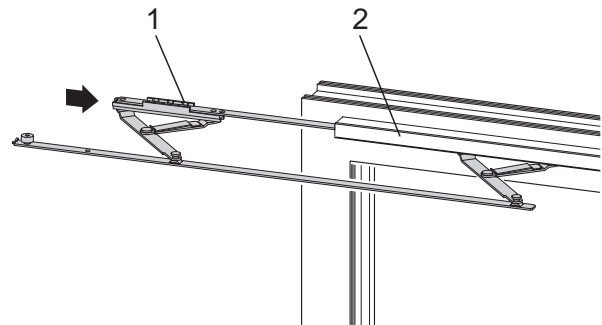


Bild 16: Gleitschere

Siehe Bild 17:

2. Flügel mit den Laufwerken (6) unter einer Neigung von ca. 10° in Laufschiene (7) aufsetzen.



Achtung! Hohes Flügelgewicht.

Aufgrund des eventuell hohen Gewichts besteht die Gefahr von Rückenverletzungen beim Anheben und Unfallgefahr durch Herunterfallen des Flügels.

- Flügelgewicht beachten.
- Flügel gegebenenfalls mit zwei Personen tragen.

3. Flügel in senkrechte Position aufrichten.
4. Fenstergriff bis zum Anschlag nach oben drehen.
5. Gleitschere (1) bündig in Halteschiene (2) einschieben.
6. Gleitschere (1) mit Klemmschraube (5) sichern.

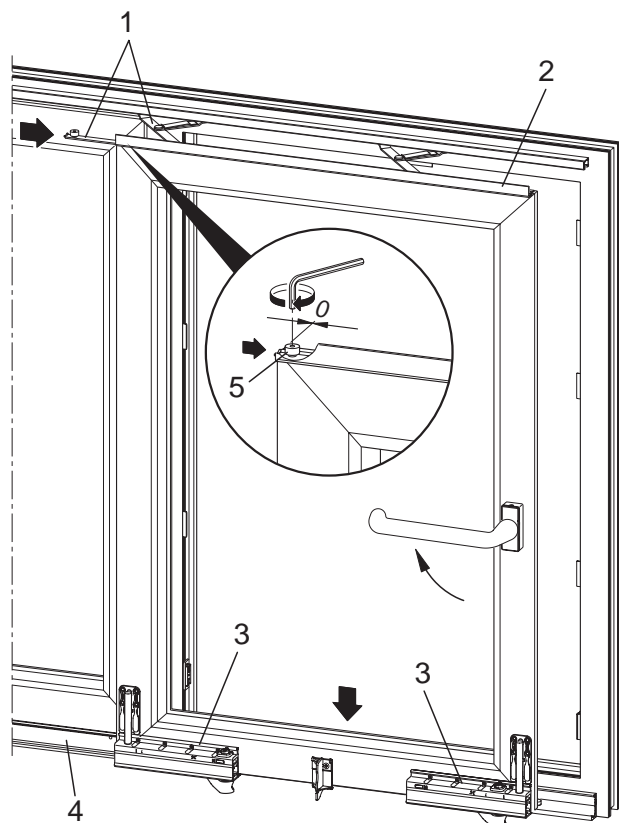


Bild 17: Flügel auf Blendrahmen

Aushängen des Flügels

Bei Bedarf – Aushängen des Flügels

Siehe Bild 17:

1. Flügel öffnen
2. Gleitschere (1) mit Klemmschraube (5) lösen.
3. Gleitschere (1) aus der Halteschiene (2) schieben.
4. Den so ausgelösten Flügel ankippen und von der Laufschiene heben.



Achtung! Hohes Flügelgewicht.

Aufgrund des eventuell hohen Gewichts besteht die Gefahr von Rückenverletzungen beim Anheben und Unfallgefahr durch Herunterfallen des Flügels.

- Flügelgewicht beachten.
- Flügel gegebenenfalls mit zwei Personen tragen.

Allgemeine
Produktinformationen **1**

Beschlag-
übersichten **2**

Getriebe-
beschieben **3**

Zubehör **4**

Rahmentile **5**

Anschlaghilfen **6**

Montage-
anleitung,
standard **7**

Montage-
anleitung,
griffgesteuert **8**

Wartung **9**

Einbauzeichnungen **10**

1 Laufwerke horizontal ausrichten

Siehe Bild 18:

1. Flügel nach dem Einhängen ausrichten:



Hinweis: Die Laufwerke sind höhenverstellbar, so dass der Flügel nach dem Einhängen horizontal und vertikal justiert werden kann.

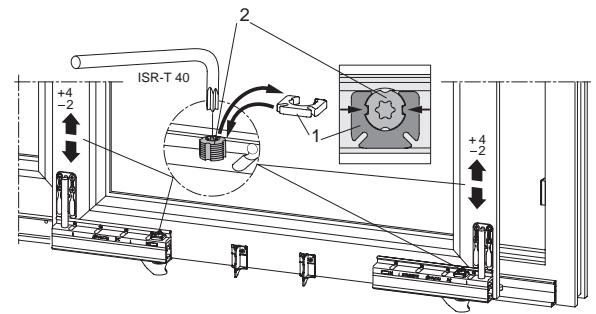


Bild 18: Justieren des Flügels

- Auf beiden Seiten des Flügels die Falzlufte kontrollieren.
- Dann die Verdrehsicherung (1) entfernen und das/die Laufwerk/e mit der Einstellschraube (2) anheben oder absenken, bis der Flügel ausgerichtet ist.
- Anschließend die Verdrehsicherung wieder auf die Einstellschrauben setzen.
- Abschließend den Steuerklotz montieren. (siehe Montieren des Steuerklotzes)

2 Laufwerke parallel ausrichten

Siehe Bild 19:

1. Flügel schließen durch Betätigen des Griffs.
2. Klemmschraube an der Verbindungsstange (1) noch einmal lösen und anschließend wieder anziehen.



Hinweis: Durch das Lösen der Klemmschraube wird ein möglicherweise auftretender Spannungszustand der Verbindungsstange beseitigt. Sicherstellen, dass die Verbindungsstange über die gesamte Länge den gleichen Abstand zum Rahmen hat. Damit ist ein paralleles Einlaufen des Flügels gewährleistet.

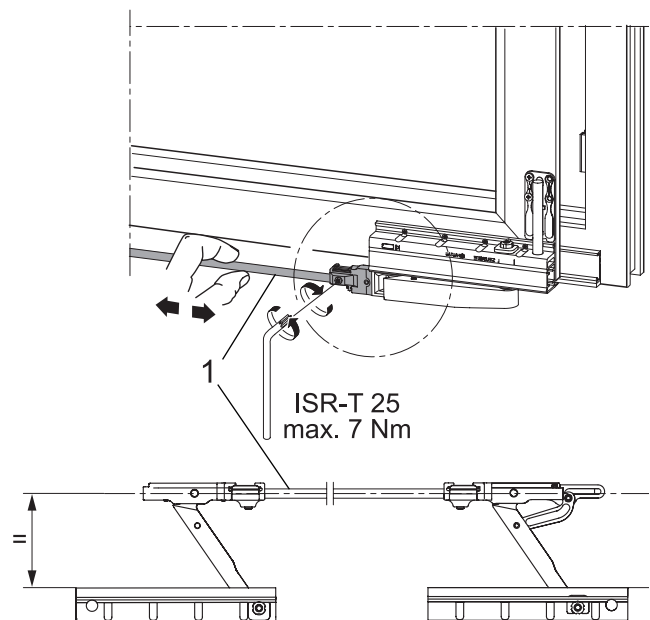


Bild 19: Parallelstellung der Verbindungsstange

3 Montieren des Steuerklotzes

Siehe Bild 20:

1. An der Griffseite den Steuerklotz (1) ca. 78 mm + X* vom Ende der Laufschiene (2) positionieren.
2. Mit der oberen Schraube leicht anziehen (ISR-T 25, max. 1 Nm)
3. Flügel in Kippstellung bringen und Falzlufte auf beiden Seiten die Falzlufte kontrollieren (12mm).
4. Gegebenenfalls den Steuerklotz neu positionieren.
5. Beide Schrauben am Steuerklotz fest anziehen (ISR-T 25, max. 4 Nm)

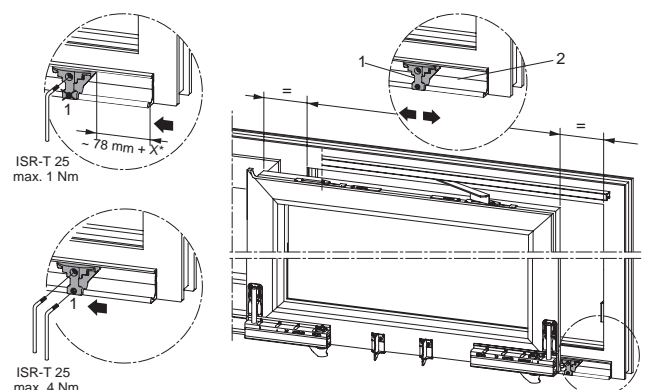


Bild 20: Ausrichtung des Steuerklotzes

Montieren der Anschlagteile

Siehe Bild 21:

1. Anschlagteil (5) unten in Laufschiene (4) einsetzen und je nach gewünschter Öffnungsweite des Flügels festschrauben.
Anziehmoment: 3 Nm
2. Flügel öffnen und bis in Endposition gegen das Anschlagteil (5) schieben.
3. Anschlagteil (1) oben in Führungsschiene (3) einsetzen und gegen den Gleiter (2) schieben.
4. Anschlagteil (1) festschrauben.
Anziehmoment: 4 Nm

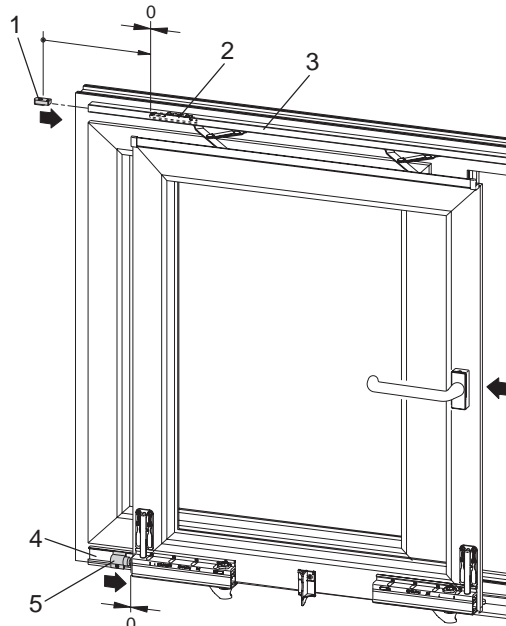


Bild 21: Anschlagteile

Laufwerksicherungen anbringen

Siehe Bild 22:

1. Die Laufwerksicherung muss vor Inbetriebnahme des Flügels angebracht werden.
2. Dazu die Laufwerksicherung (1) so weit nach hinten schieben, bis sie an der Endposition (2) einrastet.



Achtung: Wird die Laufwerksicherung nicht korrekt oder gar nicht an der dargestellten Position eingerastet, ist der Fensterflügel nicht ausreichend gesichert (3).

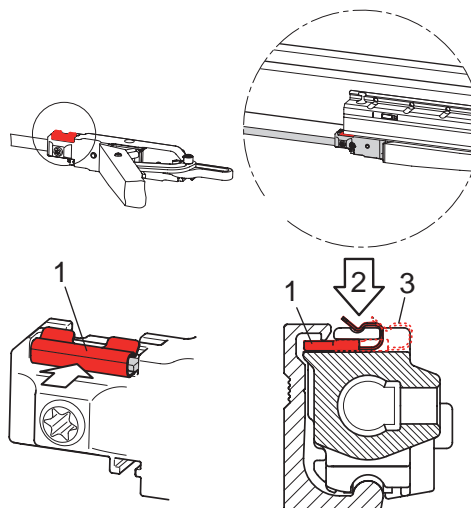


Bild 22: Laufwerksicherung

Anbringen der Abdeckungen

Siehe Bild 23:

1. Auf beiden Seiten der Führungsschiene (2) je eine Abdeckkappe (1) aufsetzen.
2. Länge des Abdeckprofils (6) anhand der Kerbmarkierungen auf den Laufwerken (4) anzeichnen.
(- 0 mm / + 2 mm)
3. Abdeckprofil ablängen und aufklipsen.
4. Auf beiden Verstärkungsteilen (3) je eine Abdeckkappe (5) aufsetzen.

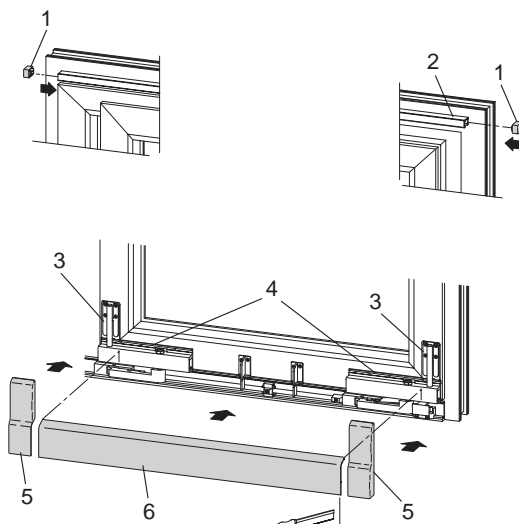


Bild 23: Abdeckungen

Griffstellungen

Schiebekippelemente mit duoPort SK 100 S und duoPort SK 160 S - Mit activPilot Zentralverschluss

Siehe Bild 1:

- a Verschlussstellung
- b Schiebestellung
- c Kippstellung

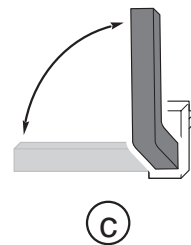
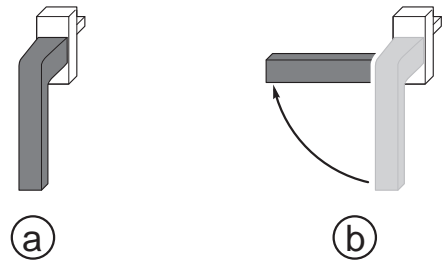


Bild 1: Griffstellungen

Sicherheitsrelevante Hinweise zur Montageanleitung

Schiebekippelemente mit duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z

- Mit Griffsteuerung

Die Montageanleitung ist ausschließlich für das Montieren von Winkhaus duoPort SK-Beschlägen in Kunststoff- und Holz Schiebekippelementen vorgesehen.

Anwendungsbereich

Die Beschläge sind für die folgenden Flügelalzmaße und Flügelgewichte ausgelegt:

duoPort SK 160 Z

Flügelalzbreite 720 - 2000 mm
Flügelalzhöhe 900 - 2700 mm
Max. Flügelgewicht: 160 kg

duoPort SK 200 Z

Flügelalzbreite 1050 - 2000 mm
Flügelalzhöhe 900 - 2700 mm
Max. Flügelgewicht: 200 kg

Jede Person, die mit dem Montieren der Beschläge beauftragt ist, muss diese Montageanleitung gelesen und verstanden haben. Bei allen Arbeiten mit Beschlägen müssen Sie die Information zur Produkthaftung befolgen. Ein Nichtbeachten dieser Anleitung, der Einsatz von ungenügend qualifiziertem Personal sowie eigenmächtige Veränderungen schließen die Haftung des Herstellers aus.

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original Winkhaus Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.



Hinweis: Zur Ermittlung der zulässigen Flügelgröße beachten Sie bitte die Diagramme in den allgemeinen Produktinformationen (Kapitel 1).



Achtung! Winkhaus liefert keine Befestigungsschrauben für das Anschlagen mit. Verwenden Sie Befestigungsschrauben, die für den entsprechenden Fenstertyp und die jeweiligen Fensterabmessungen geeignet sind. Bitte beachten Sie die Hinweise zur Beschlagbefestigung.

Profilausführung - Kunststofffenster

Der Beschlag ist einsetzbar bei Kunststofffenstern mit Standard-Beschlagnut und ist konstruktiv ausgelegt für eine Falzlufthöhe von 12 mm und Überschlage von 18 bis 22 mm (Bild 1).

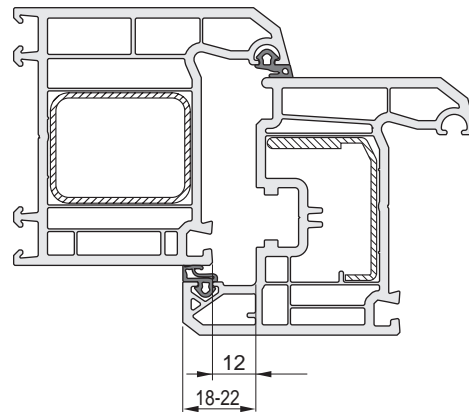


Bild 1: Profilschnitt

Profilausführung - Holzfenster

Der Beschlag ist einsetzbar bei Holzfenstern mit Standard-Beschlagnut (Nutmittenlage 9 bzw. 13 mm) und ist konstruktiv ausgelegt für eine Falzlufthöhe von 12 mm und einen Überschlag von 18 und 20 mm. (Bild 1)

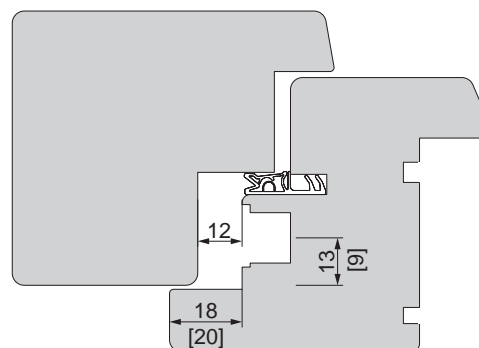


Bild 1: Profilschnitt (mit 13 [9] mm NML)

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebe-
beschieben

4
Zubehör

5
Rahmenteile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen

Montieren der Beschlagteile am Flügel

Schiebekippelemente mit duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z - Mit Griffsteuerung

Bereiten Sie Ihr Fenster für die Montage vor. Gehen Sie danach wie folgt vor.



Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf die Ausführungsvariante Griffsitz rechts (bei Sicht auf das Fenster von innen). Bei Montage der linken Ausführung, sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

Höhe des Griffes

Die Position des Griffes ist abhängig von der Flügelfalzhöhe FFH.

Die genauen Maße für den Griffsitz GK sind in der folgenden Tabelle aufgeführt. (Bilder 1 und 2)

Flügelfalzhöhe FFH (mm)	Griffsitz GK (mm)
900 – 1300	GK = 450
1301 – 1700	GK = 650
1701 – 2700	GK = 950

Bohrungen für Einlassgetriebe

Siehe Bild 1:

1. Löcher (\varnothing 12 mm) nach Maßzeichnung kennzeichnen und bohren.



Hinweis: Bitte genaue Bohr- und Fräspositionen einhalten!

Die Maßangaben in Klammern () beziehen sich auf Ausfräsungen für Elemente mit WK2-Anbohrschutz!

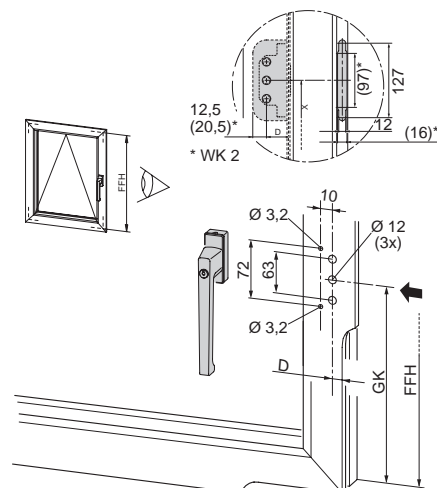


Bild 1: Griffsitz GK für Einlassgetriebe

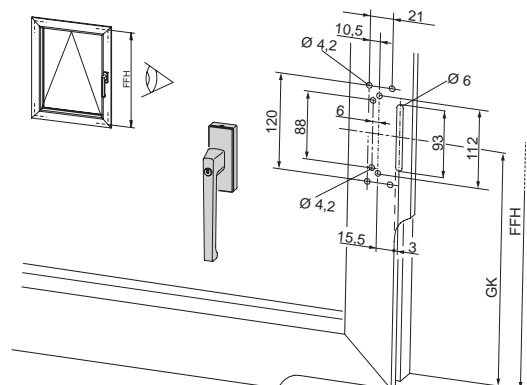


Bild 2: Griffsitz GK für Aufschraubgetriebe

Bohrungen und Ausfräsung für Aufschraubgetriebe

Siehe Bild 2:

1. Griff Sitz (Maß GK) am Flügelrahmen anzeichnen.

Siehe Bild 3:

2. Anschlaghilfe (1) in die Beschlagnut einlegen.



Achtung! Die Abstützschrauben (3) soweit herausdrehen, dass die Anschlaghilfe komplett innerhalb der Beschlagnut anliegt. Damit wird sichergestellt, dass die Ausfräsung parallel zum Rahmen verläuft.

3. Markierung der Anschlaghilfe am Mittenriss ausrichten. Anschlaghilfe von oben mit Schrauben (2) klemmen.
5. Abstützschrauben (3) bis an den Flügelüberschlag drehen und mittels der Sechskantmuttern kontern.
6. Oberfräse vorbereiten:
 - Fräser Ø 6 mm
 - Kopiering Ø 27 mm
7. Oberfräse mit dem Kopiering auf die Anschlaghilfe (1) setzen.
8. Langloch durch den Flügelüberschlag fräsen.
9. Löcher (Ø 4 und Ø 6 mm) bohren.

Ausfräsungen für Scherenarme

Gilt nur für Holz-Fenster:

Siehe Bild 4:

1. Mitte der Ausfräsung (189,5 mm) am Flügelrahmen anzeichnen.
 - 14 mm bei NML* 9
 - 18 mm bei NML* 13
- * NML = Nutmittenlage

Siehe Bild 5:

2. Anschlaghilfe (1) in die Beschlagnut einlegen.



Achtung! Die Abstützschrauben (3) soweit herausdrehen, dass die Anschlaghilfe komplett innerhalb der Beschlagnut anliegt. Damit wird sichergestellt, dass die Ausfräsung parallel zum Rahmen verläuft.

3. Markierung der Anschlaghilfe am Mittenriss ausrichten.
4. Anschlaghilfe von oben mit Schrauben (2) klemmen.
5. Abstützschrauben (3) bis an den Flügelüberschlag drehen und mittels der Sechskantmuttern kontern.
6. Oberfräse vorbereiten:
 - Fräser Ø 6 mm
 - Kopiering Ø 27 mm
7. Oberfräse mit dem Kopiering auf die Anschlaghilfe (1) setzen. Langloch fräsen



Achtung! Tiefe der Ausfräsung beachten! Bis auf Flügelfalzkrante herunterfräsen.

9. Zweites Langloch in gleicher Weise ausfräsen.

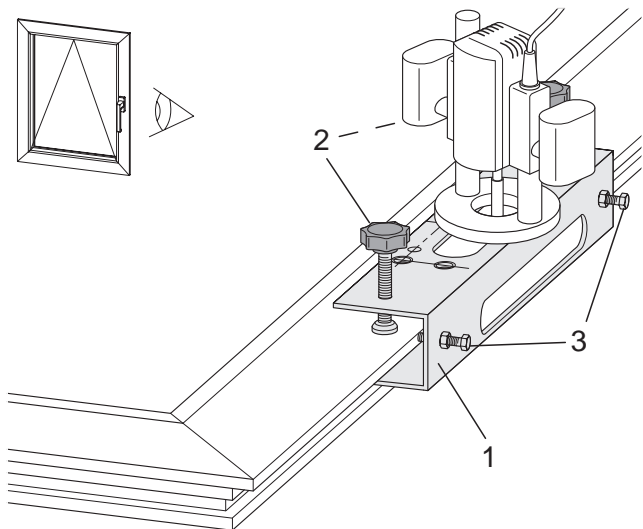


Bild 3: Ausfräsung für Getriebe

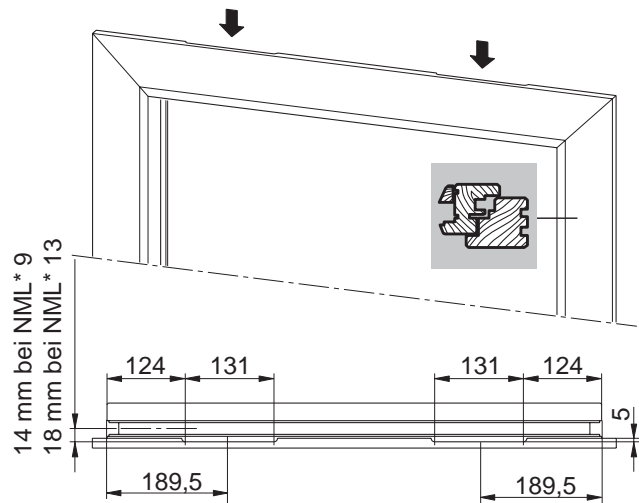


Bild 4: Ausfräsungen am Flügelüberschlag oben

* NML = Nutmittenlage

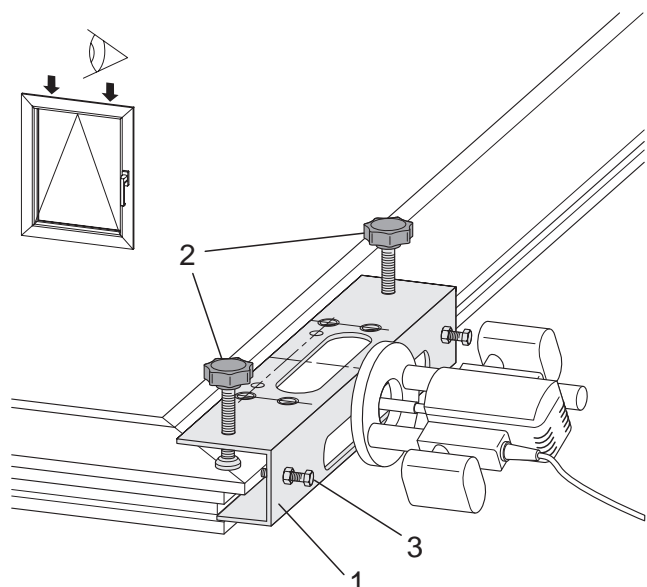


Bild 5: Ausfräsungen für Scherenarme

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebe-
beschieben

4
Zubehör

5
Rahmentile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen

Montieren der Laufwerke

Laufwerk an Getriebeseite

Siehe Bild 6:

Laufwerk gegenüber der Getriebeseite

Siehe Bild 7:

1. Verstärkungsteil (3) von oben in das Laufwerk (1) stecken.
2. Laufwerk zusammen mit Verstärkungsteil auf dem Flügel positionieren.
 - Sicherstellen, dass das Laufwerk komplett am Flügelrahmen anliegt.
 - Abstand von min. 10 mm zwischen Laufwerk und dem Radius bzw. Fase der Außenkante einhalten. (Siehe Lupendarstellung)



Achtung! Das Verstärkungsteil darf am Radius des Überschlages nicht überstehen

3. Löcher durch die erste Wandung mit $\varnothing 4,2$ mm vorbohren.
4. Verstärkungsteil (3) mit Schrauben $\varnothing 4,8$ mm festschrauben.
5. Laufwerk (1) mit 8 Schrauben $\varnothing 4,8$ x ... bündig zur Unterkante am Rahmen anschrauben.

Bei der Wahl der Schraubenlänge unbedingt berücksichtigen, dass diese in der Stahlarmierung verschraubt werden. (Siehe Abb.: Z und Y)
6. Das Maß X^* wird für die spätere Montage des Steuerklotzes benötigt.

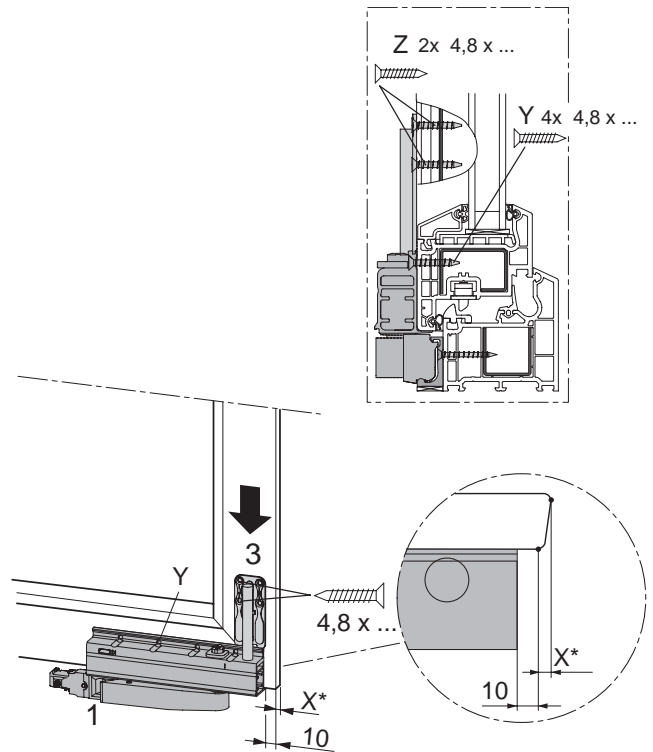


Bild 6: Laufwerk für Getriebeseite

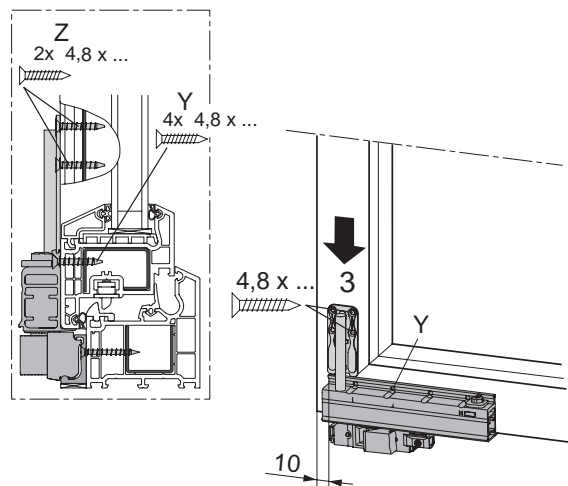


Bild 7: Laufwerk gegenüber Getriebeseite

Montieren des Abstützteils bzw. der Abstützteile

Siehe Bild 8:

Die Anzahl der einzusetzenden Abstützteile (2) ist abhängig von der Flügelbreite. Das/Die Abstützteil/e je nach Flügelbreite mittig oder mit jeweils gleichem Abstand zwischen den bereits montierten Laufwerken positionieren und bündig zur Unterkante am Flügel anschrauben. Hierzu werden je 2 Schrauben 4,8 x ... benötigt, die so lang zu wählen sind, dass sie in der Stahlarmierung verschraubt werden können.

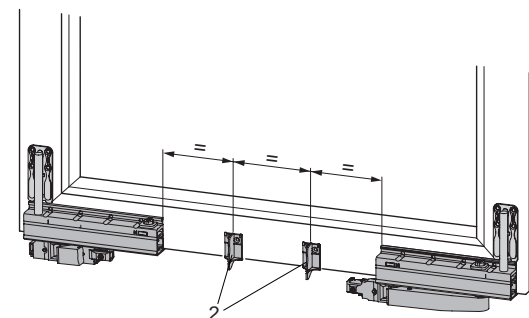


Bild 8: Abstützteile

Einsetzen der Verbindungsstange

Siehe Bild 9:

1. Länge „B“ der Verbindungsstange (1) anhand der Kerbmarkierung auf den Laufwerken (2) und (3) anzeichnen.
2. Verbindungsstange ablängen und entgraten.
3. Verbindungsstange in das Laufwerk (2) bis zum Anschlag einschieben.
4. Klemmschraube anziehen.
Anziehmoment: 7 Nm



Hinweis: Ab einer Flügelalzbreite (FFB)>1450 mm muss zusätzlich ein Stützbock eingesetzt werden.

5. Stützbock (4) auf Verbindungsstange schieben.
6. Das andere Ende der Verbindungsstange in das Laufwerk (3) bis zum Anschlag einschieben.
7. Laufwerk (3) entriegeln und in die eingefahrene Stellung bringen.



Hinweis: In der eingefahrenen Stellung steht der Schwenkarm des Laufwerks parallel zum Laufwerksträger; siehe Abbildung.

8. Klemmschraube anziehen.
Anziehmoment: 7 Nm

Montieren der Eckumlenkungen

Siehe Bild 10:

1. Die Eckumlenkungen sind im Anlieferungszustand mittengefixiert, so dass man sie lediglich mit Hilfe der aufgebrachten Aufkleber (GOL = Getriebeseite oben links) und (OL = Bandseite oben links) für die entsprechende Einbaulage identifizieren muss.
(Unten: GUL = Getriebeseite unten links) und (UL = Bandseite unten links)
2. Eckumlenkung (2) in die Beschlagnut einsetzen.



Achtung! Unbedingt darauf achten, dass die Scheren in gleicher Stellung sind. Nach erfolgter Montage liegt der Pilzkopf am senkrechten Rahmenprofil.

3. Eckumlenkung mit einer Schraube fixieren.
4. Die übrigen Eckumlenkungen in gleicher Weise montieren.

Ausrichtung der Scheren

1. Arm der Eckumlenkung (1) so bewegen, dass das Loch des Scherenarms über mit dem des Lenkers (2) deckungsgleich ist.
Dann das Werkzeug zur Scherenausrichtung (3) so drehen ...
2. ... dass das Loch des Scherenarms mit dem des Lenkers deckungsgleich ist.
Dann das Werkzeug für Scherenausrichtung an dieser Stelle durch den Scherenarm stecken, um diesen zu fixieren (siehe Lupendarstellung).
3. Werkzeug entfernen und die 2. Schere ausrichten

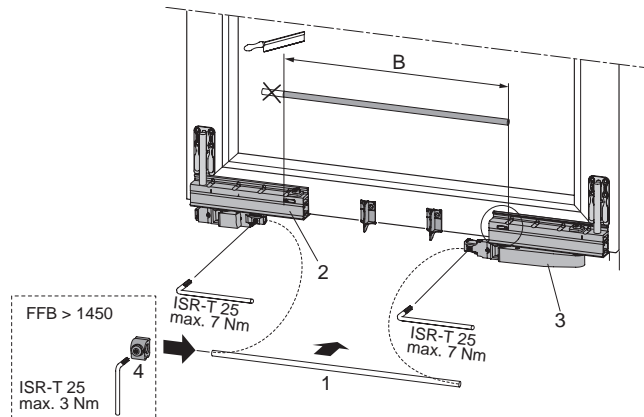


Bild 9: Verbindungsstange

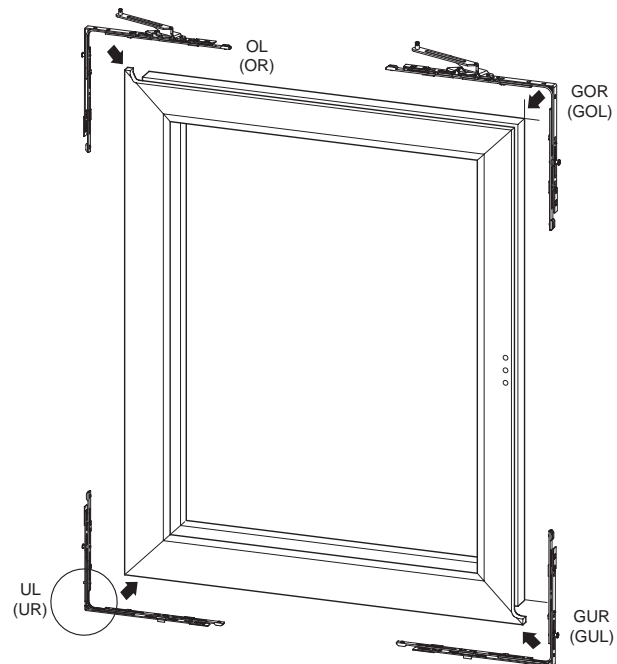
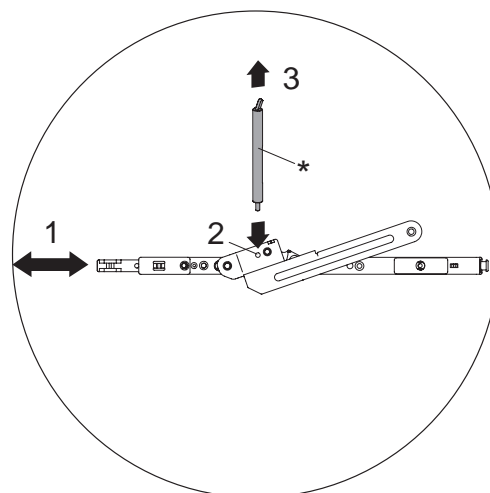


Bild 10: Eckumlenkungen/Scheren



* Werkzeug zum Scheren ausrichten

Allgemeine Produktinformationen	1
Beschlagsübersichten	2
Getriebschienen	3
Zubehör	4
Rahmentteile	5
Anschlaghilfen	6
Montageanleitung, standard	7
Montageanleitung, griffgesteuert	8
Wartung	9
Einbauzeichnungen	10

Einsatz der Getriebeschienen (senkrecht)

Siehe Bild 11:

Die Länge der einzusetzenden Getriebeschiene ergibt sich aus der Flügelalzhöhe minus 510 mm.

1. Stulpplatten verschieben (siehe Lupendarstellung).
2. Getriebeschiene ("A" oder "B") mit der Beschriftung „unten/ bottom“ an der Stoßkante der unteren Eckumlenkung anlegen.
3. An der Stoßkante der oberen Eckumlenkung die Länge der Getriebeschiene anzeichnen.
4. Getriebeschiene ("A" oder "B") ablängen.
5. Verzahnungen der Getriebeschiene in das Zahnbett der Eckumlenkungen einrasten lassen.
6. Getriebeschiene in die Beschlagnut eindrücken.
7. Getriebeschiene von unten nach oben hin verschrauben.
8. Stulpplatte verschieben und festschrauben, (siehe obere Lupendarstellung).
9. Nur bei Aufschaubetrieben: Mitnehmer (X) mit 2 Schrauben an der Getriebeschiene (A) zusammenschrauben, siehe untere Lupendarstellung.

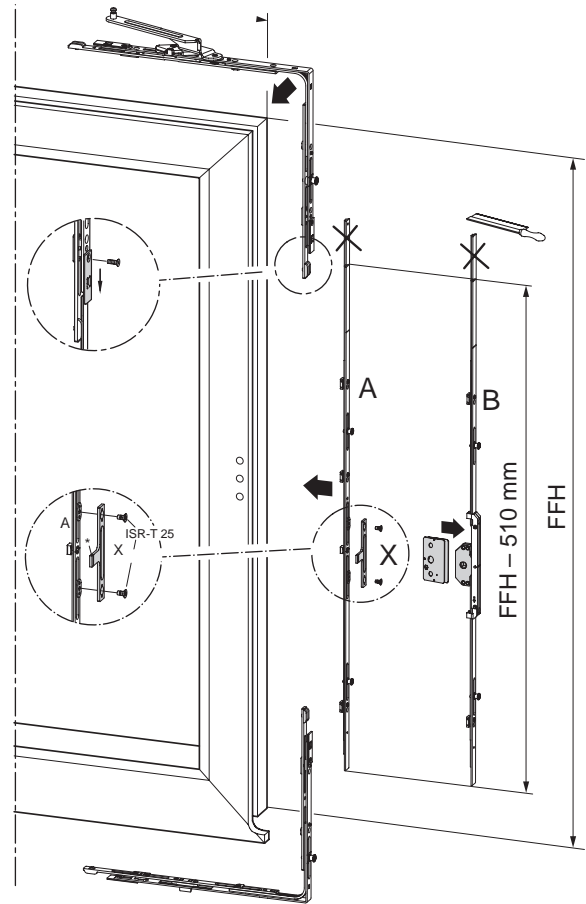


Bild 11: Getriebeschiene

Verbindungsschiene gegenüber der GetriebeSeite

Siehe Bild 12:

10. Verbindungsschiene gegenüber der GetriebeSeite in gleicher Weise montieren.

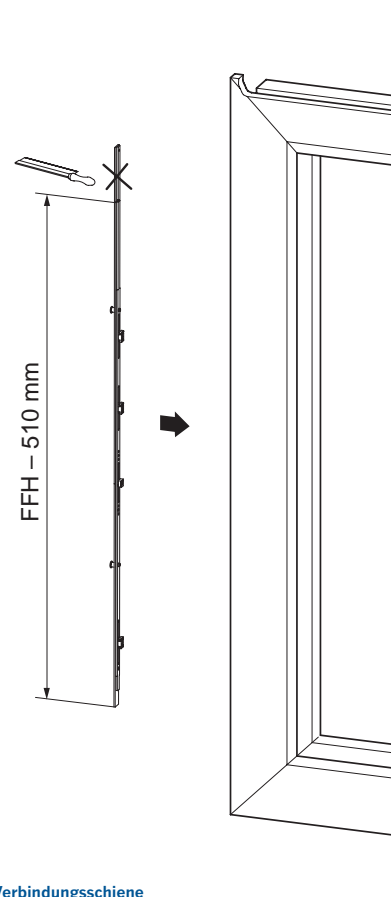


Bild 12: Verbindungsschiene

Einsetzen der Verbindungsschienen

Siehe Bild 13:

Die Länge der einzusetzenden Verbindungsschiene ist gleich dem Abstand „B“.

1. Stulpplatten (2) zur Seite verschieben.
2. Länge der Verbindungsschiene an den Stoßkanten der Eckumlenkungen abmessen.



Hinweis: Alternativ kann die Länge wie folgt berechnet werden: $FFB - 620 \text{ mm} = B$

3. Länge der Verbindungsschiene entsprechend der Flügelfalzbreite (FFB) anzeichnen.
4. Verbindungsschiene (3) ablängen.
5. Verzahnungen der Verbindungsschiene in das Zahnbett der Eckumlenkungen einrasten lassen, siehe Lupendarstellung.
6. Verbindungsschiene in die Beschlagnut eindrücken.
7. Verbindungsschiene festschrauben.
8. Eckumlenkung (1) bzw. (4) einsetzen. Stulpplatten (2) verschieben und festschrauben, siehe Lupendarstellung.

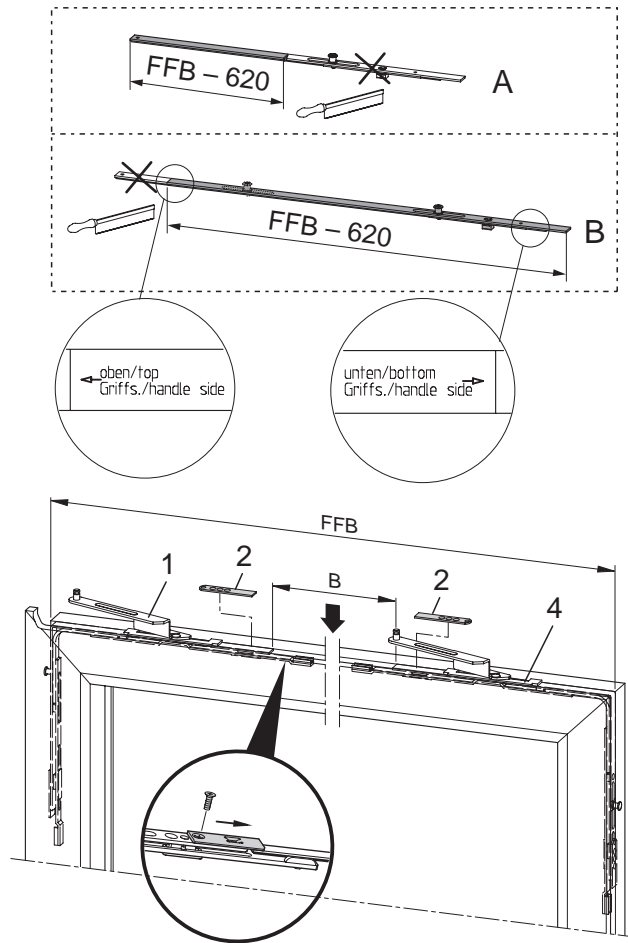


Bild 13: Verbindungsschiene (oben/waagrecht)

Siehe Bild 14:

10. Verbindungsschiene (unten) in gleicher Weise montieren.



Achtung! Kontrollieren, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.

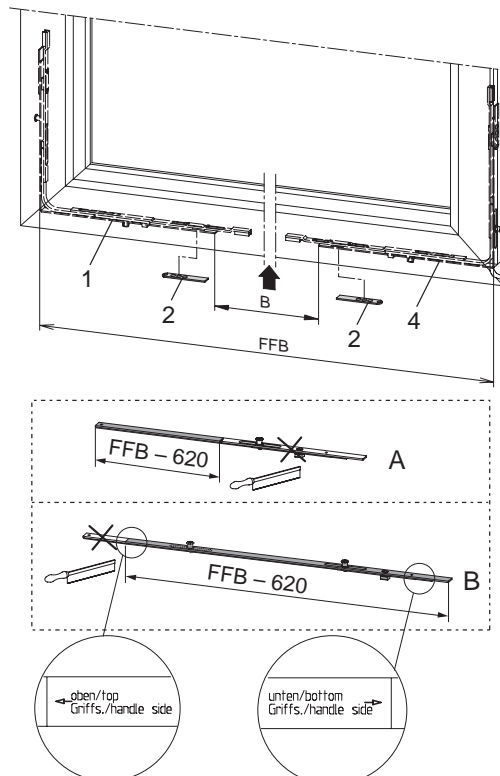


Bild 14: Verbindungsschiene (unten/waagrecht)

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebe-
schienen

4
Zubehör

5
Rahmenteile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen

Montieren des Fenstergriffes

Ausführungsvariante mit Einlassgetriebe

Siehe Bild 15:

1. Griff (1) in 60°-Stellung bringen.
2. Griffgarnitur (2) auf dem Flügel positionieren und mit dem Vierkantstift in die Aufnahme des Getriebes (4) einsetzen.
3. Griffgarnitur festschrauben.
 - Zwei Schrauben M5
 - Zwei Schrauben \varnothing 3,9 mm

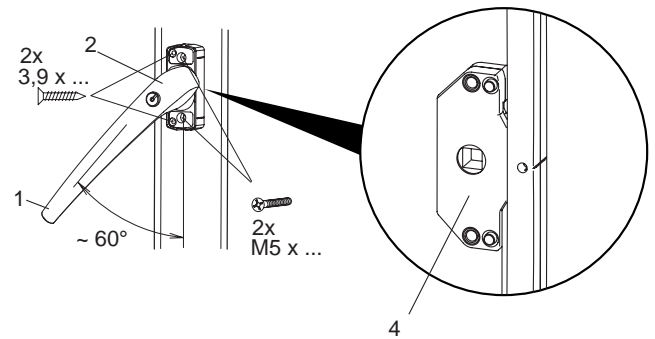


Bild 15: Einlassgetriebe

Montieren des Fenstergriffes

Ausführungsvariante mit Aufschraubgetriebe

Siehe Bild 16:

1. Griff (1) in 60°-Stellung bringen.
2. Griffgarnitur (2) auf dem Flügel positionieren und Zunge des Mitnehmers (5) in die Aufnahme des Griffes einführen. Anschließend Griff aufsetzen.
3. Griffgarnitur festschrauben.
 - Vier Schrauben \varnothing 4,8 mm

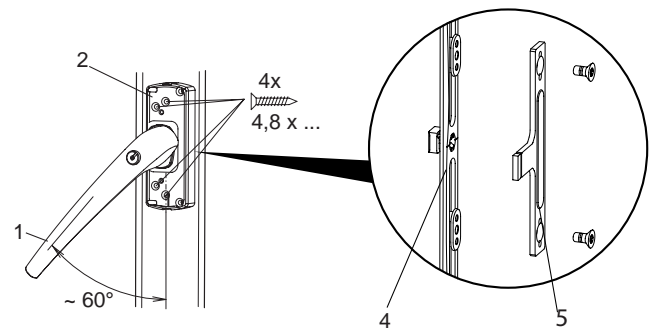


Bild 16: Aufschraubgetriebe

Siehe Bild 17:

4. Die Leichtgängigkeit der Grifffunktion überprüfen.
Bei den Aufschraubgetrieben muss ein Klick – Geräusch zu hören sein!
5. Griffrosette aufstecken

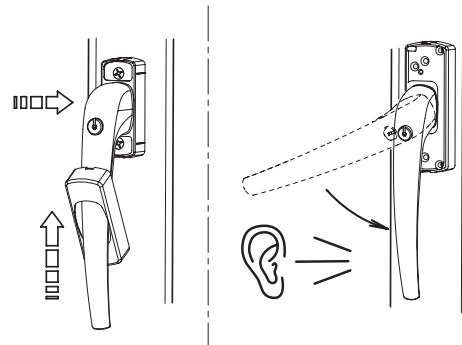


Bild 17: Griffsitz für Einlassgetriebe

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

Positionen der Schließbleche

Schiebekippelemente mit duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z

- Ein Schiebeflügel
- Mit Griffsteuerung

Schließblechübersicht

Anzahl der Schließbleche variiert je nach Größe des Schiebekippelementes!

Siehe Bild 1:

- von Hand:
Positionen am Blendrahmen anzeichnen, Schließbleche setzen und mit Fensterbauschrauben $\varnothing 3,9$ mm befestigen.
- mit Anschlaghilfe:
Im Kapitel „Anschlaghilfen“ werden die zur Verfügung stehenden Hilfsmittel aufgezeigt!

Alle Maße sind Falzmaße und beziehen sich auf die Einlaufkante des Schließbleches.

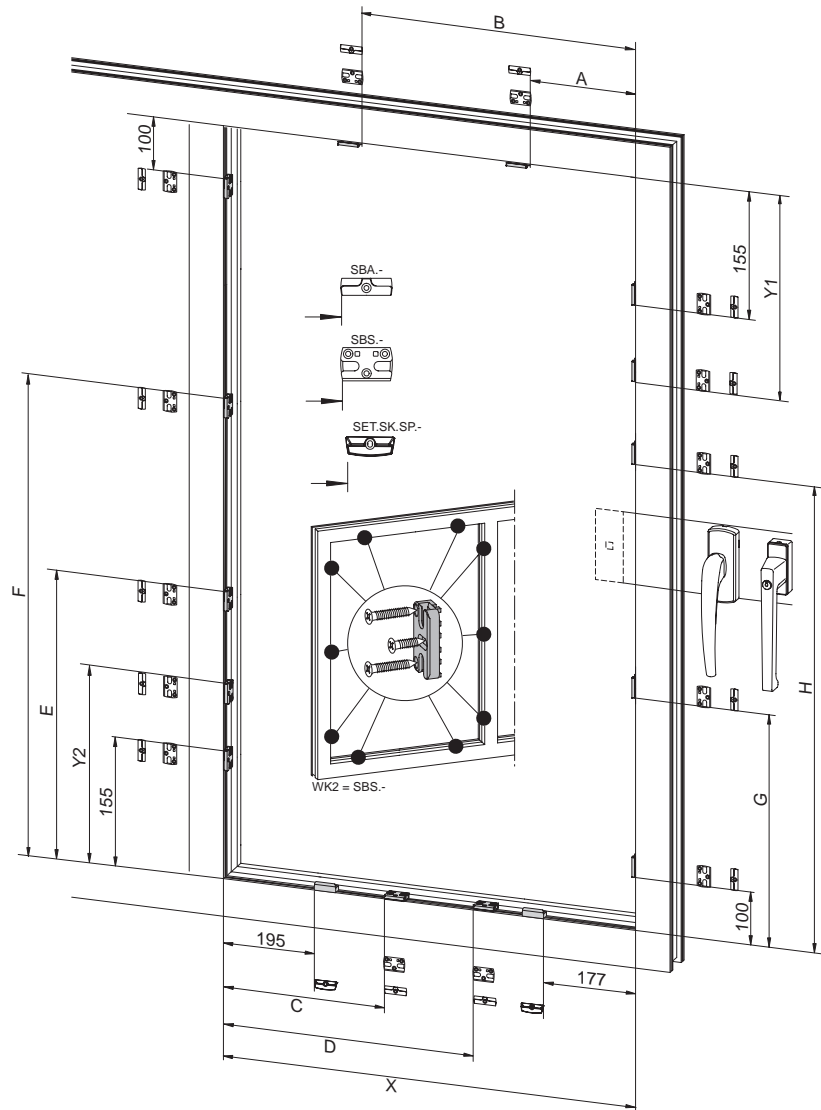


Bild 1: Schließblechpositionen-Ein Schiebeflügel

FFB	oben		unten	
	A	B	C	D
720 – 850	-	-	-	-
851 – 1250	510	-	510	-
1251 – 1450	710	-	710	-
1451 – 1650	510	1010	510	1010
1651 – 1850	710	1210	710	1210
1851 – 2000	710	1355	710	1355

FFH	Getriebeseite gegenüberliegend		
	E	F	Y2
900 – 1100	-	-	-
1101 – 1300	747	-	-
1301 – 1500	497	947	-
1501 – 1700	497	1037	-
1701 – 1900	747	1287	-
1901 – 2400	747	1397	-
2401 – 2500	947	1597	350
2501 – 2700	1147	1797	550

FFH	Getriebeseite		
	G	H	Y1
900 – 1100	-	-	-
1101 – 1300	695	-	-
1301 – 1500	445	895	-
1501 – 1700	445	985	-
1701 – 1900	695	1235	-
1901 – 2400	695	1345	-
2401 – 2500	695	1345	350
2501 – 2700	695	1345	550

- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlagübersichten
- 3 Getriebebeschienen
- 4 Zubehör
- 5 Rahmentteile
- 6 Anschlaghilfen
- 7 Montageanleitung, standard
- 8 Montageanleitung, griffgesteuert
- 9 Wartung
- 10 Einbauzeichnungen

Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

Positionen der Schließbleche

Schiebekippelemente mit duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z

- Zwei Schiebeflügel (Stulp)
- Mit Griffsteuerung

Schließblechübersicht

- Anzahl der Schließbleche variiert je nach Größe des Schiebekippelementes!

Siehe Bild 2:

1. von Hand: Positionen am Blendrahmen anzeichnen, Schließbleche setzen und mit Fensterbauschrauben $\varnothing 3,9$ mm befestigen.
 2. mit Anschlaghilfe: Im Kapitel „Anschlaghilfen“ werden die zur Verfügung stehenden Hilfsmittel aufgezeigt!
- Alle Maße sind Falzmaße und beziehen sich auf die Einlaufkante des Schließbleches.



Hinweis: Schließblechposition der Getriebeseiten analog zum Einzelfenster auf der vorigen Seite

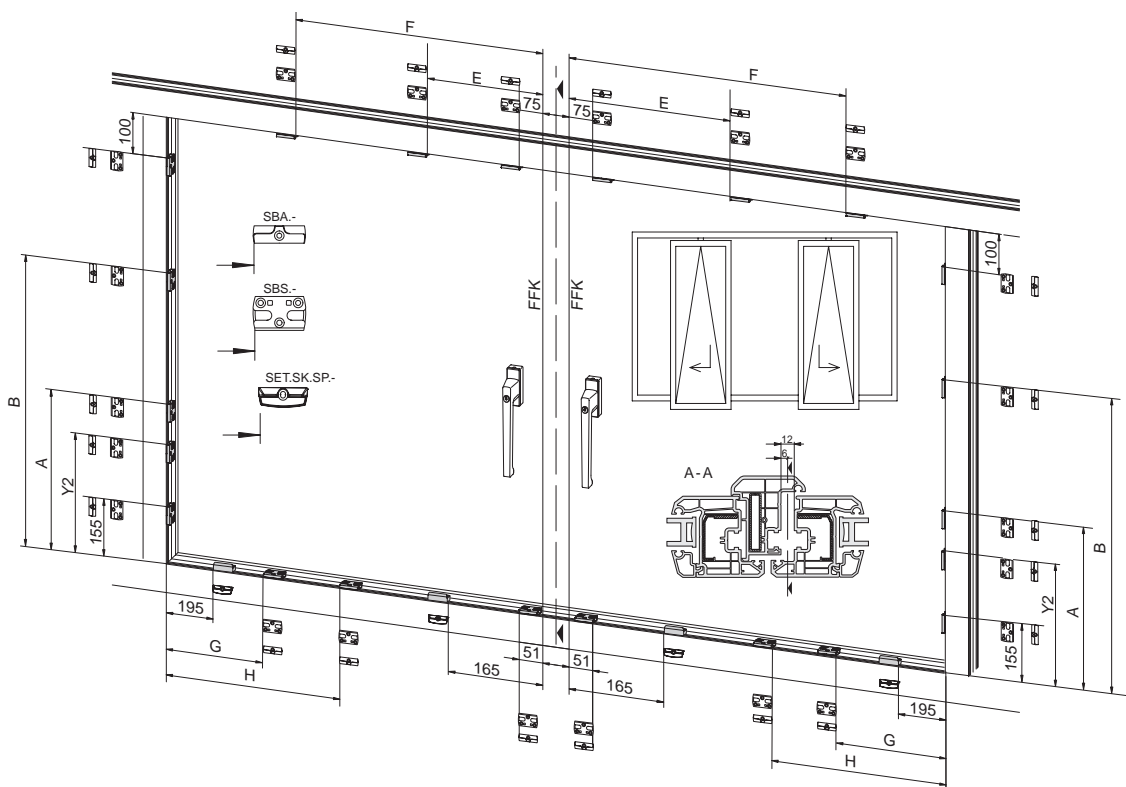


Bild 2: Schließblechpositionen-Zwei Schiebeflügel (Stulp)

FFH	A	B	Y2	oben		unten		
				FFB	E	F	G	H
900 – 1100	-	-	-	720 – 850	-	-	-	-
1101 – 1300	747	-	-	851 – 1250	498	-	510	-
1301 – 1500	497	947	-	1251 – 1450	698	-	710	-
1501 – 1700	497	1037	-	1451 – 1650	498	998	510	1010
1701 – 1900	747	1287	-	1651 – 1850	698	1198	710	1210
1901 – 2400	747	1397	-	1851 – 2000	698	1343	710	1355
2401 – 2500	947	1597	350					
2501 – 2700	1147	1797	550					

Bei Flügelfalzhöhen größer als 2400 mm verwendet man das SET SK.G....2300.. und es wird getriebeseitig oben und bandseitig unten mit jeweils einer SK.VS.400 verlängert. Diese wird von FFH 2300 mm – 2500 mm auf 200 mm abgelängt und von FFH 2500 mm – 2700 mm in ihrer ganzen Länge eingesetzt.

Ablängen der Lauf- und Führungsschiene

Siehe Bild 3:

1. Länge auf der Laufschiene (1) anzeichnen.
2. Laufschiene ablängen.
3. Länge auf der Führungsschiene (2) anzeichnen.



Hinweis:

Die Führungsschiene (2) ist 8 mm kürzer wie die Laufschiene (1).

4. Führungsschiene ablängen.

Montieren der Laufschiene

1. Laufschiene (1) positionieren - Siehe Bild 4/5:

Siehe Bild 4:

2. Anschlaghilfe (2) voreinstellen, Maßvorgaben für 12 mm Falzluft, siehe Tabelle.

Überschlag [mm]	Maß "X" [mm]
18	10
20	12
21	13
22	14

3. Anschlaghilfe (2) nahe der ersten Schraubstelle aufsetzen.
4. Befestigungsloch mit Bohrer Ø 3 mm mittig vorbohren.
5. Laufschiene (1) mit Schraube Ø 3,9 mm festschrauben.



Achtung! Senkschrauben mit Kopfdurchmesser von max. Ø 7,5 mm verwenden.

6. Alle weiteren Schrauben zur Befestigung der Laufschiene in gleicher Weise einbringen.

Siehe Bild 13:

7. Laufschiene mit Klötzen oder einer Leiste (2) unterfüttern.



Achtung! Belastung der Laufschiene. Damit das Gewicht des Flügels nicht allein auf der Laufschiene lastet, muss die Laufschiene unterfüttert werden.

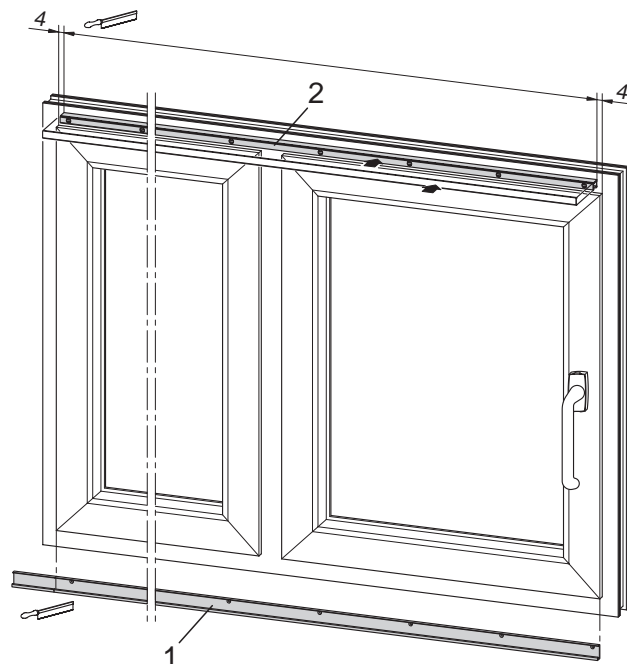


Bild 3: Führungsschiene (oben) / Laufschiene (unten)

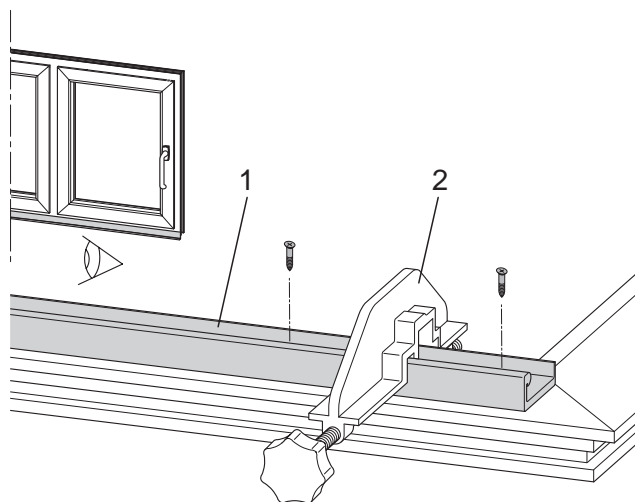


Bild 4: Anschlaghilfe für Laufschiene

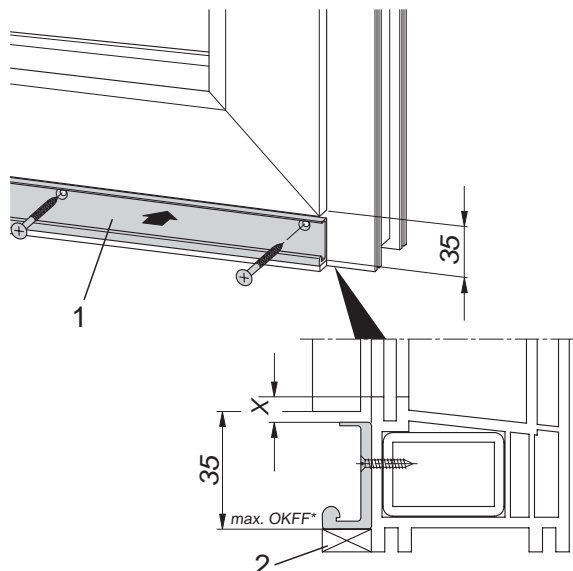


Bild 5: Laufschiene – Einbauzeichnung

* OKFF = Oberkante Fertig-Fußboden

- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlag-übersichten
- 3 Getriebe-schiene
- 4 Zubehör
- 5 Rahmenteil
- 6 Anschlaghilfen
- 7 Montageanleitung, standard
- 8 Montageanleitung, griffgesteuert
- 9 Wartung
- 10 Einbauzeichnungen

Montieren der Führungsschiene

Siehe Bild 6/7:

1. Führungsschiene (1) für 12 mm Falzlufte positionieren.
2. Anschlaghilfe (2) voreinstellen, vgl. Maß „21“.
3. Anschlaghilfe (2) nahe der ersten Schraubstelle aufsetzen.
4. Befestigungsloch mit Bohrer \varnothing 3 mm mittig vorbohren.
5. Führungsschiene (1) mit Schraube \varnothing 3,9 mm festschrauben.



Achtung! Senkschrauben mit Kopfdurchmesser von max. \varnothing 7,5 mm verwenden.

6. Alle weiteren Schrauben zur Befestigung der Laufschiene in gleicher Weise einbringen.

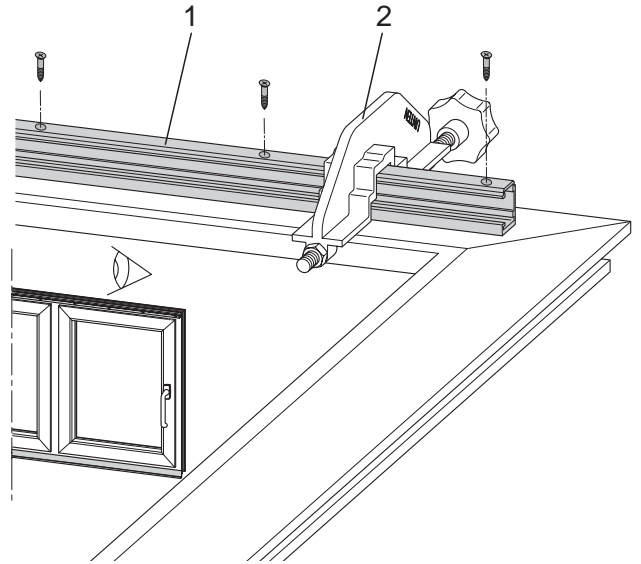


Bild 6: Anschlaghilfe für Führungsschiene

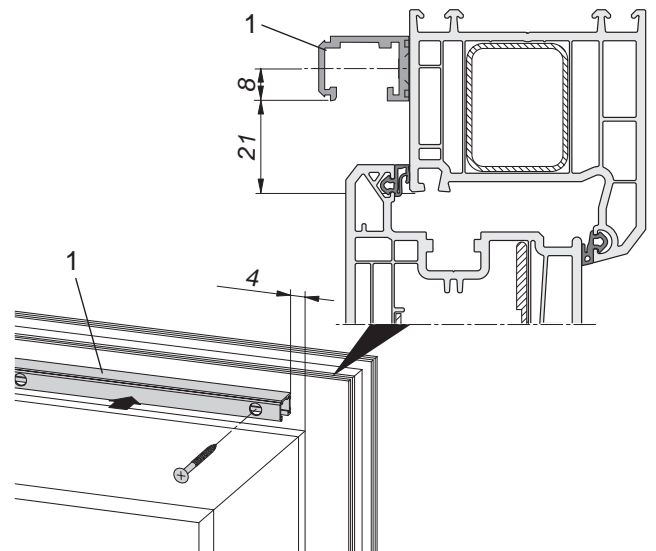


Bild 7: Führungsschiene - Einbauzeichnung

Einhängen des Flügels

Siehe Bild 8:

1. Abdeckkappen bei Bedarf auf die Scherenarme aufsetzen.
2. Gleiter (1) von der Seite in Führungsschiene einschieben.
3. Flügel mit den Laufwerken (3) unter einer Neigung von ca. 10° in Laufschiene (5) aufsetzen.



Achtung! Hohes Flügelgewicht.
Aufgrund des eventuell hohen Gewichts besteht die Gefahr von Rückenverletzungen beim Anheben und Unfallgefahr durch Herunterfallen des Flügels.

- Flügelgewicht beachten.
- Flügel gegebenenfalls mit zwei Personen tragen.

4. Flügel in senkrechte Position aufrichten.
5. Fenstergriff bis zum Anschlag nach oben drehen.
6. Scherendorn (2) in die mittlere Bohrung des Gleiters (1) einsetzen und einrasten.



Achtung! Verletzungsgefahr.
Der Flügel kann herabfallen und zu Verletzungen von Personen führen, wenn die Scherendorne nicht komplett eingerastet sind. Festen Sitz durch Zug an den Scherenarmen prüfen.

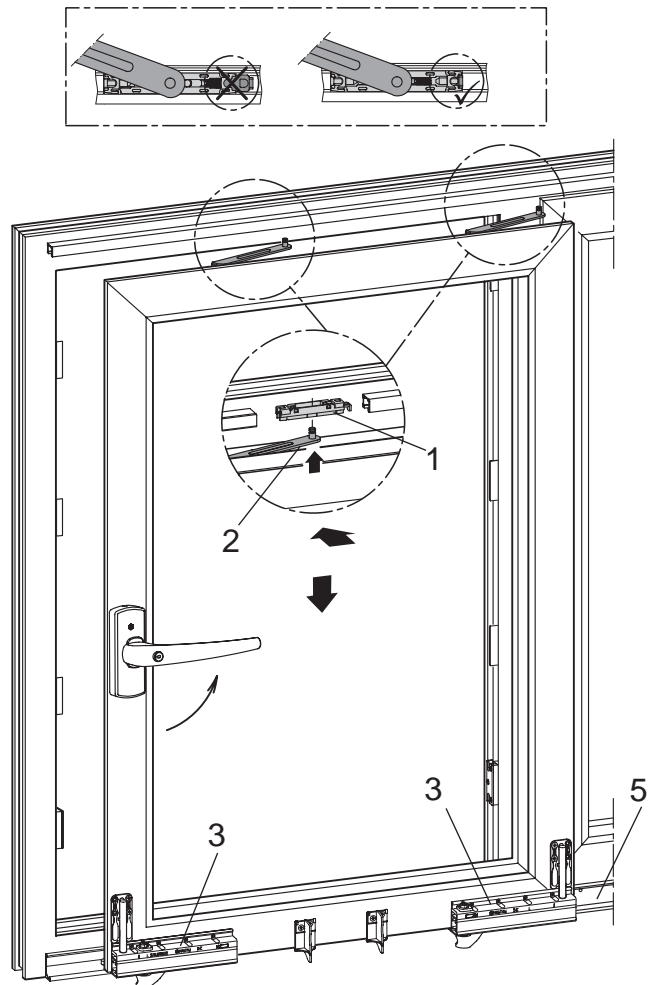


Bild 8: Flügel auf Blendrahmen

Allgemeine
Produktinformationen **1**

Beschlag-
übersichten **2**

Getriebe-
schienen **3**

Zubehör **4**

Rahmenteile **5**

Anschlaghilfen **6**

Montage-
anleitung,
standard **7**

Montage-
anleitung,
griffgesteuert **8**

Wartung **9**

Einbauzeichnungen **10**

Aushängen des Flügels

Bei Bedarf – Aushängen des Flügels

Siehe Bild 9:

1. Zum Aushängen des Flügels müssen zuvor die Scherenarme von den Gleitern wie folgt getrennt werden:
2. Flügel öffnen und die Laufwerkssicherungen in die entsicherte Position schieben.
3. Mit Hilfe des Werkzeuges für Scherenausrichtung den Auslösestift von unten in die Gleiteröffnung neben dem Sicherungsschieber bündig eindrücken (1).
4. Sicherungsschieber mit dem Auslösestift seitlich aus dem Gleiter herausziehen (2).
5. Scherendorn nach unten aus dem Gleiter heraus drücken (3).
6. Den Vorgang am zweiten Gleiter wiederholen. Den so ausgelösten Flügel ankippen und von der Laufschiene heben.



Achtung! Verletzungsgefahr. Der Flügel kann herabfallen und zu Verletzungen von Personen führen, wenn die Scherendorne entsichert sind.

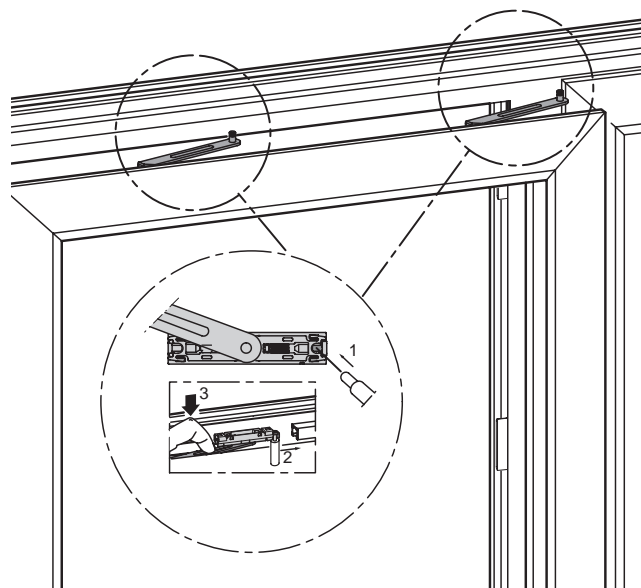


Bild 9: Lösen der Sicherung

Laufwerke horizontal ausrichten

Siehe Bild 10:

1. Flügel nach dem Einhängen ausrichten:



Hinweis:
Die Laufwerke sind höhenverstellbar, so dass der Flügel nach dem Einhängen horizontal und vertikal justiert werden kann.

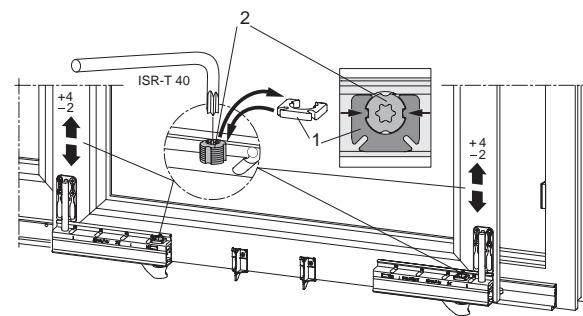


Bild 10: Justieren des Flügels

- Auf beiden Seiten des Flügels die Falzluft kontrollieren.
- Dann die Verdrehsicherung (1) entfernen und das/die Laufwerk/e mit der Einstellschraube (2) anheben oder absenken, bis der Flügel ausgerichtet ist.
- Anschließend die Verdrehsicherung wieder auf die Einstellschrauben setzen.

Laufwerke parallel ausrichten

Siehe Bild 11:

1. Flügel schließen durch Betätigen des Griffs.
2. Klemmschraube an der Verbindungsstange (1) noch einmal lösen und anschließend wieder anziehen.
Anziehmoment: 7 Nm



Hinweis:

Durch das Lösen der Klemmschraube wird ein möglicherweise auftretender Spannungszustand der Verbindungsstange beseitigt. Sicherstellen, dass die Verbindungsstange über die gesamte Länge den gleichen Abstand zum Rahmen hat. Damit ist ein paralleles Einlaufen des Flügels gewährleistet.

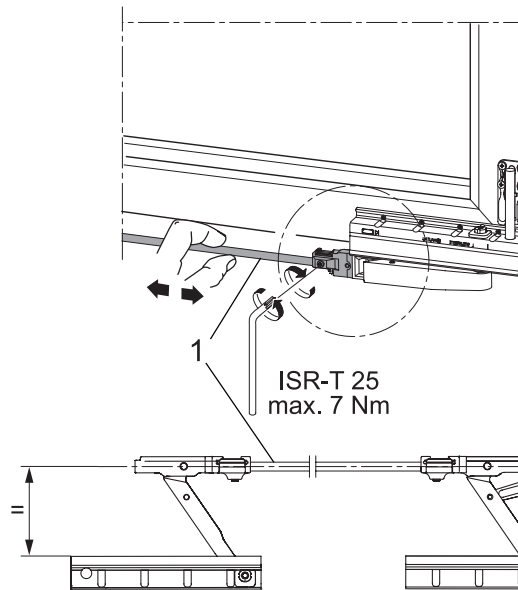


Bild 11: Parallelstellung der Verbindungsstange

Montieren des Steuerklotzes

Siehe Bild 12:

1. An der Griffseite den Steuerklotz (1) ca. 78 mm + X* vom Ende der Laufschiene (2) positionieren.
2. Mit der oberen Schraube leicht anziehen (ISR-T 25, max. 1 Nm)
3. Flügel in Kippstellung bringen und Falzluft auf beiden Seiten die Falzluft kontrollieren (12mm).
4. Gegebenenfalls den Steuerklotz neu positionieren.
5. Beide Schrauben am Steuerklotz fest anziehen (ISR-T 25, max. 4 Nm)

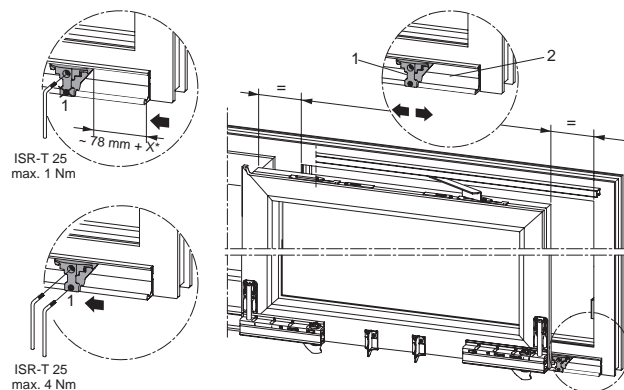


Bild 12: Ausrichtung des Steuerklotzes

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebe-
beschieben

4
Zubehör

5
Rahmenteil

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen

Montieren der Anschlagteile

Siehe Bild 13:

1. Anschlagteil (5) unten in Laufschiene (4) einsetzen und je nach gewünschter Öffnungsweite des Flügels festschrauben.
Anziehmoment: 3 Nm
2. Flügel öffnen und bis in Endposition gegen das Anschlagteil (5) schieben.
3. Anschlagteil (1) oben in Führungsschiene (3) einsetzen und gegen den Gleiter (2) schieben.
4. Anschlagteil (1) festschrauben.
Anziehmoment: 4 Nm

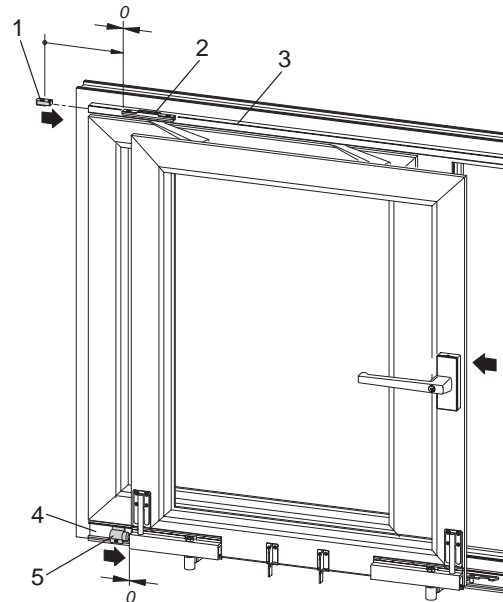


Bild 13: Anschlagteile

Laufwerksicherungen anbringen

Siehe Bild 14:

1. Die Laufwerksicherung muss vor Inbetriebnahme des Flügels angebracht werden.
2. Dazu die Laufwerksicherung (1) so weit nach hinten schieben, bis sie an der Endposition (2) einrastet.



Achtung:

Wird die Laufwerksicherung nicht korrekt oder gar nicht an der dargestellten Position eingerastet, ist der Fensterflügel nicht ausreichend gesichert (3).

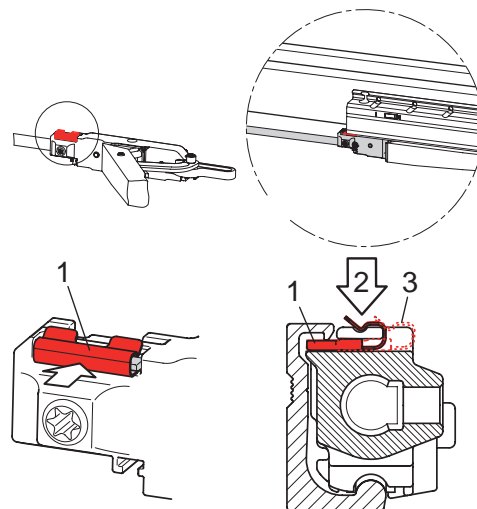


Bild 14: Laufwerksicherung

Anbringen der Abdeckungen

Siehe Bild 15:

1. Auf beiden Seiten der Führungsschiene (2) je eine Abdeckkappe (1) aufsetzen.
2. Länge des Abdeckprofils (6) anhand der Kerbmarkierungen auf den Laufwerken (4) anzeichnen.
(- 0 mm / + 2 mm)
3. Abdeckprofil ablängen und aufklipsen.
4. Auf beiden Verstärkungsteilen (3) je eine Abdeckkappe (5) aufsetzen.

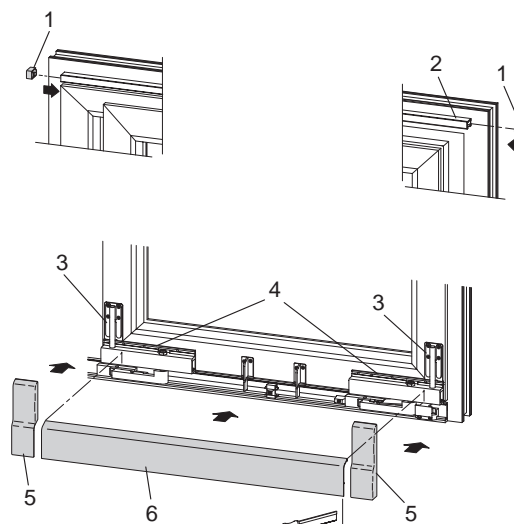


Bild 15: Abdeckungen

Montieren der Beschlagteile am Flügel - Doppellaufwerke

Schiebekippenelemente mit duoPort SK 200 Z - Mit Griffsteuerung

Montieren der Laufwerke

Siehe Bild 16:

Laufwerk an Getriebeseite und Laufwerk gegenüber der Getriebeseite

1. Verstärkungsteil (3) von oben in das Laufwerk (1) stecken.
2. Laufwerk zusammen mit Verstärkungsteil auf dem Flügel positionieren.

Sicherstellen, dass das Laufwerk komplett am Flügelrahmen anliegt.

Abstand von min. 10 mm zwischen Laufwerk und dem Radius bzw. Fase der Außenkante einhalten.

(Siehe Lupendarstellung)



Achtung! Das Verstärkungsteil darf am Radius des Überschlags nicht überstehen

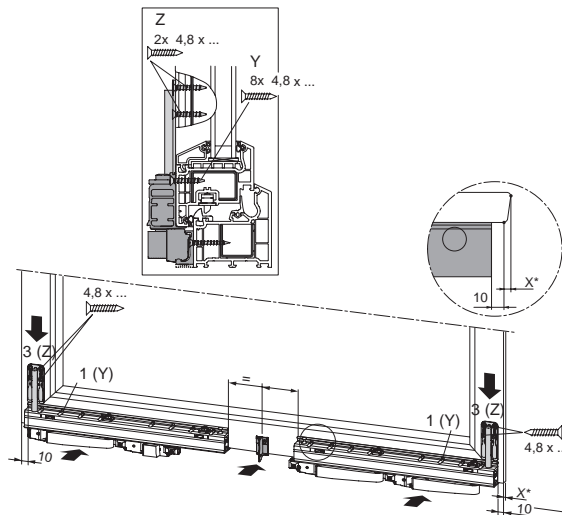


Bild 16: Montage der Doppellaufwerke

3. Löcher durch die erste Wandung mit $\varnothing 4,2$ mm vorbohren.
4. Verstärkungsteil (3) mit Schrauben $\varnothing 4,8$ mm festschrauben.
5. Laufwerk (1) mit 8 Schrauben $\varnothing 4,8$ x ... bündig zur Unterkante am Rahmen anschrauben
Bei der Wahl der Schraubenlänge unbedingt berücksichtigen, dass diese in der Stahlarmierung verschraubt werden.
(Siehe Abb.: Z und Y)
6. Das Maß X* wird für die spätere Montage des Steuerklotzes benötigt.

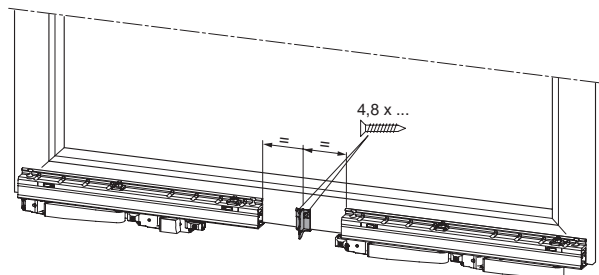


Bild 17: Abstützteile

Montieren des Abstützteils bzw. der Abstützteile

Siehe Bild 17:

Die Anzahl der einzusetzenden Abstützteile (2) ist abhängig von der Flügelbreite. Das/Die Abstützteil/e je nach Flügelbreite mittig oder mit jeweils gleichem Abstand zwischen den bereits montierten Laufwerken positionieren und bündig zur Unterkante am Flügel anschrauben. Hierzu werden je 2 Schrauben 4,8 x ... benötigt, die so lang zu wählen sind, dass sie in der Stahlarmierung verschraubt werden können.

Allgemeine
Produktinformationen

1

Beschlag-
übersichten

2

Getriebschienen

3

Zubehör

4

Rahmenteile

5

Anschlaghilfen

6

Montage-
anleitung,
standard

7

Montage-
anleitung,
griffgesteuert

8

Wartung

9

Einbauzeichnungen

10

Einsetzen der Verbindungsstange

Siehe Bild 18:

1. Länge „B“ der Verbindungsstange (1) anhand der Kerbmarkierung auf den Laufwerken (2) und (3) anzeichnen.
2. Verbindungsstange ablängen und entgraten.
3. Verbindungsstange in das Laufwerk (2) bis zum Anschlag einschieben.
4. Klemmschraube anziehen.
Anziehmoment: 7 Nm



Hinweis: Ab einer Flügelfalzbreite (FFB) > 1450 mm muss zusätzlich ein Stützbock eingesetzt werden.

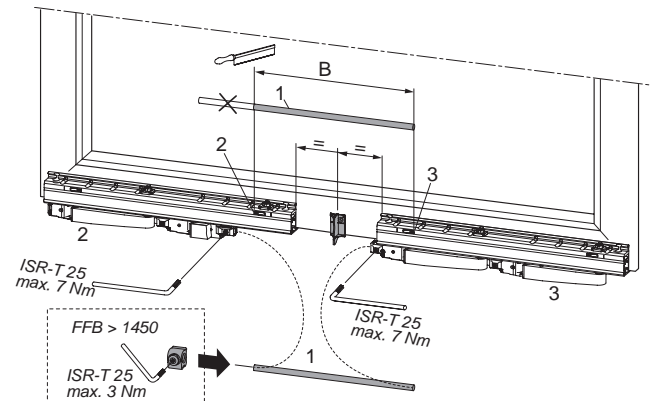


Bild 18: Verbindungsstange

5. Stützbock (4) auf Verbindungsstange schieben.
6. Das andere Ende der Verbindungsstange in das Laufwerk (3) bis zum Anschlag einschieben.
7. Laufwerk (3) entriegeln und in die eingefahrene Stellung bringen.



Hinweis: In der eingefahrenen Stellung steht der Schwenkarm des Laufwerks parallel zum Laufwerksträger; siehe Abbildung.

8. Klemmschraube anziehen.
Anziehmoment: 7 Nm

Laufwerke horizontal ausrichten

Siehe Bild 19:

1. Flügel nach dem Einhängen ausrichten:



Hinweis:
Die Laufwerke sind höhenverstellbar, so dass der Flügel nach dem Einhängen horizontal und vertikal justiert werden kann.

- Auf beiden Seiten des Flügels die Falzluft kontrollieren.
- Dann die Verdrehsicherung (1) entfernen und das/die Laufwerk/e mit der Einstellschraube (2) anheben oder absenken, bis der Flügel ausgerichtet ist.
- Anschließend die Verdrehsicherung wieder auf die Einstellschrauben setzen.

Abschließend den Steuerklotz montieren. (siehe Montieren des Steuerklotzes)

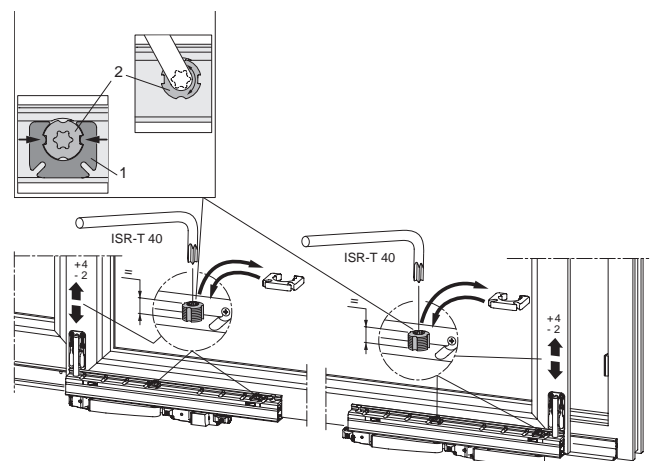


Bild 19: Justieren des Flügels

Laufwerke parallel ausrichten

Siehe Bild 20:

1. Flügel schließen durch Betätigen des Griffs.
2. Klemmschraube an der Verbindungsstange (1) noch einmal lösen und anschließend wieder anziehen.
Anziehmoment: 7 Nm



Hinweis:

Durch das Lösen der Klemmschraube wird ein möglicherweise auftretender Spannungszustand der Verbindungsstange beseitigt. Sicherstellen, dass die Verbindungsstange über die gesamte Länge den gleichen Abstand zum Rahmen hat. Damit ist ein paralleles Einlaufen des Flügels gewährleistet.

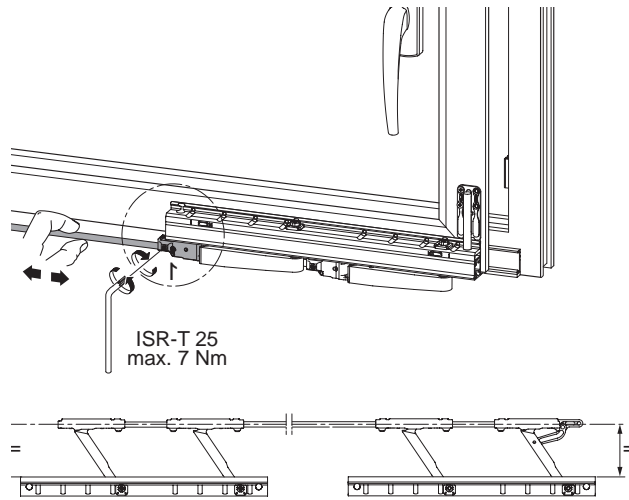


Bild 20: Laufwerke parallel ausrichten

Laufwerksicherungen anbringen

Siehe Bild 21:

1. Die Laufwerksicherung muss vor Inbetriebnahme des Flügels angebracht werden.
2. Dazu die Laufwerksicherung (1) so weit nach hinten schieben, bis sie an der Endposition (2) einrastet.



Achtung!

Wird die Laufwerksicherung nicht korrekt oder gar nicht an der dargestellten Position eingerastet, ist der Fensterflügel nicht ausreichend gesichert (3).

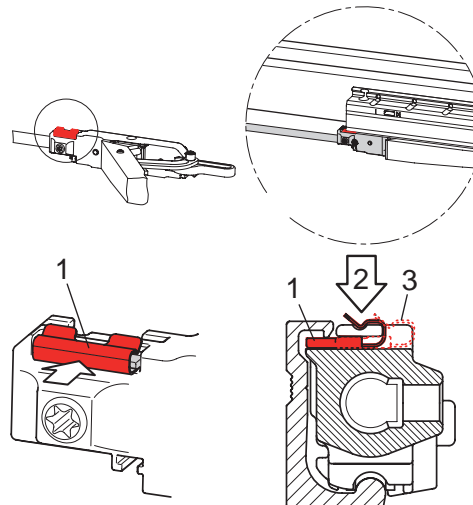


Bild 21: Laufwerksicherungen anbringen

Anbringen der Abdeckungen

Siehe Bild 22:

1. Auf beiden Seiten der Führungsschiene (2) je eine Abdeckkappe (1) aufsetzen.
2. Länge des Abdeckprofils (6) anhand der Kerbmarkierungen auf den Laufwerken (4) anzeichnen.
(- 0 mm / + 2 mm)
3. Abdeckprofil ablängen und aufklipsen.
4. Auf beiden Verstärkungsteilen (3) je eine Abdeckkappe (5) aufsetzen.

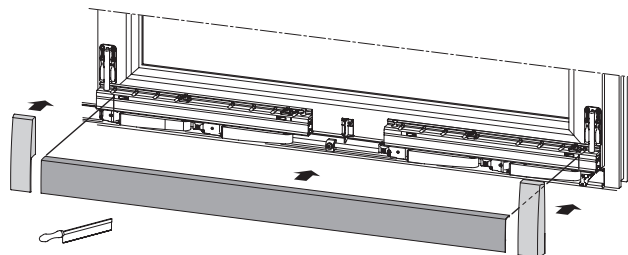


Bild 22: Laufwerksicherung und Anbringung der Abdeckungen

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebe-
beschieben

4
Zubehör

5
Rahmentile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen

Griffstellungen

Schiebekipp Elemente mit duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z - Mit Griffsteuerung

Siehe Bild 1:

- a Verschlussstellung
- b Kippstellung
- c Schiebeentriegelung (Nichteinrasten beim Schließen)
- d Schiebepstellung (Einrasten beim Schließen)



Hinweis:

Falls das Schiebekippfenster/die Schiebekipptür von außen zugezogen werden soll, jedoch kein Außengriff vorhanden ist, muss der Innengriff in die „Schiebeentriegelung“ (Position „c“) gebracht werden. So wird verhindert, dass der Fensterflügel durch die Beschlagmechanik unbeabsichtigt in der Kippstellung fixiert wird.

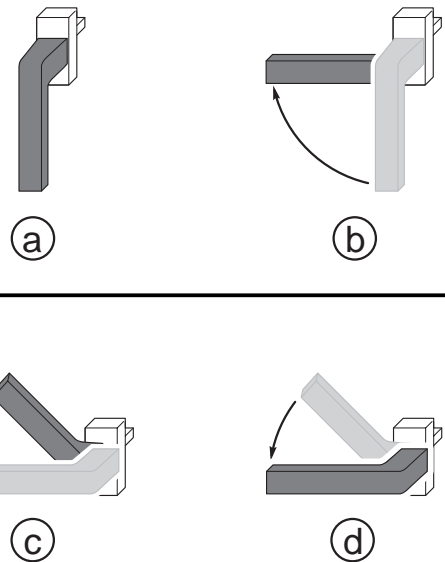


Bild 1: Griffstellungen

Wartung

Schmierstellen Schiebekippbeschlag

Schiebekippenelemente mit duoPort SK 100 S und duoPort SK 160 S
- Mit activPilot Zentralverschluss

Schiebekippenelemente mit duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z
- Mit Griffsteuerung

Schmierstellenübersicht (Bild 1)

Bild 1 zeigt die Anordnung der möglichen Schmierstellen, die mindestens einmal jährlich geschmiert werden sollten.



Hinweis: Das nebenstehende Beschlagsschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Verriegelungsstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Fensterflügels.



Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zur Verletzung von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.

Schließbleche

Um die Leichtgängigkeit der Beschläge zu erhalten, müssen die Schließbleche einmal jährlich geschmiert werden.



Schließbleche an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.



Gleitflächen der Schließbolzen mit einem harz- und säurefreien Öl bestreichen.

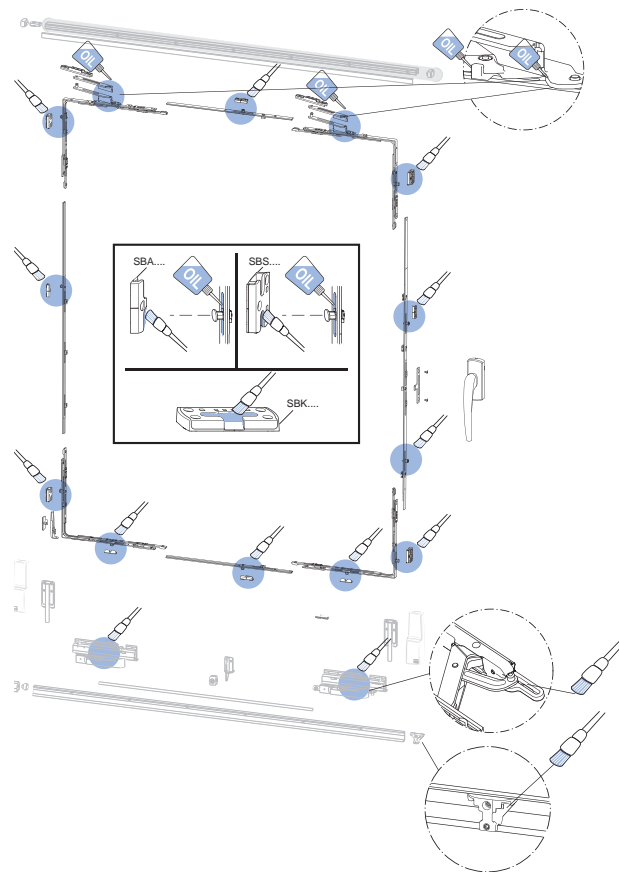


Bild 1: Schmierstellen Schiebekippbeschlag

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebschienen

4
Zubehör

5
Rahmenteile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

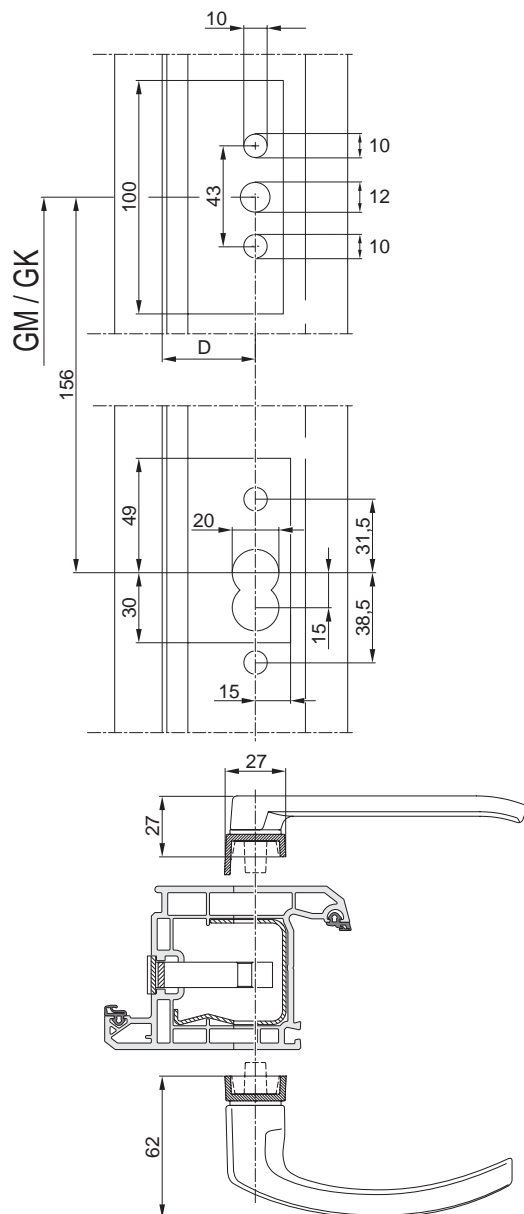
10
Einbauzeichnungen

Einbauzeichnungen

Getriebebeschiene

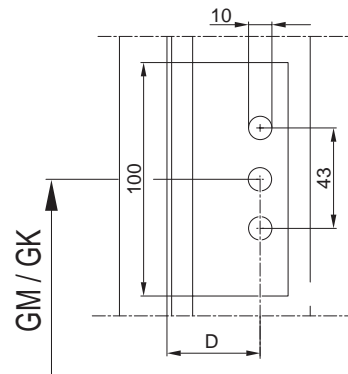
Schiebekippelemente mit duoPort SK 100 S und duoPort SK 160 S

- Mit activPilot Zentralverschluss



B-10-1: Bohr- und Fräsbild GAKA/GAMA D ...-

D = Dornmaß



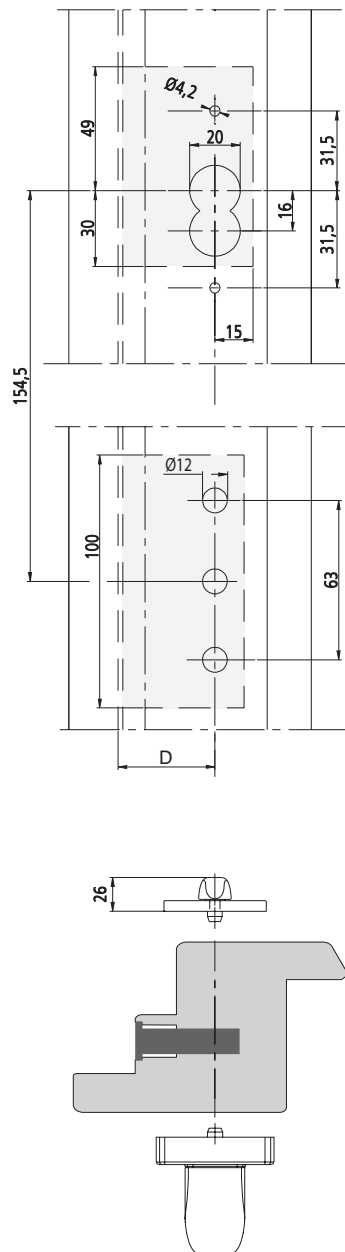
B-10-2: Bohr- und Fräsbild GAK/GAM ... D 25 ... 50-

D = Dornmaß

Einbauzeichnungen

SET Getriebschiene SK-A

Schiebekippelemente mit duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z - Mit Griffsteuerung



B-10-3: Bohr- und Fräsbild SET Getriebschiene SK-A

D = Dornmaß

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebschienen

4
Zubehör

5
Rahmenteile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

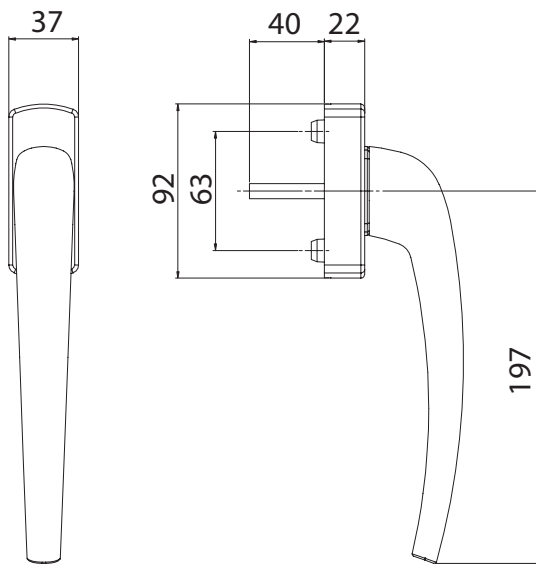
8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

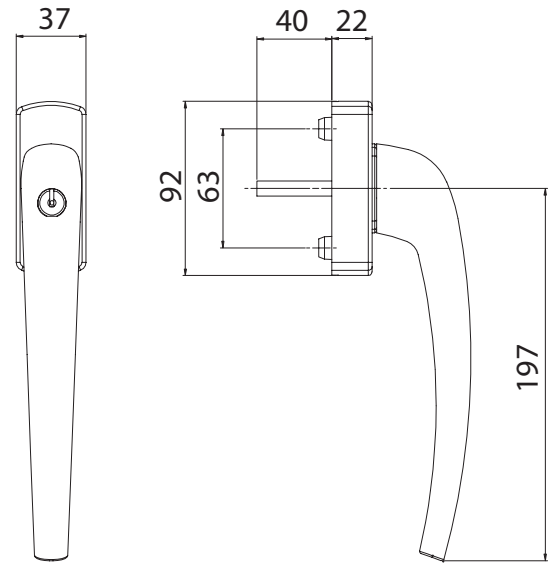
10
Einbauzeichnungen

Griffoliven

Schiebekippelemente mit duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z
- Mit Griffsteuerung



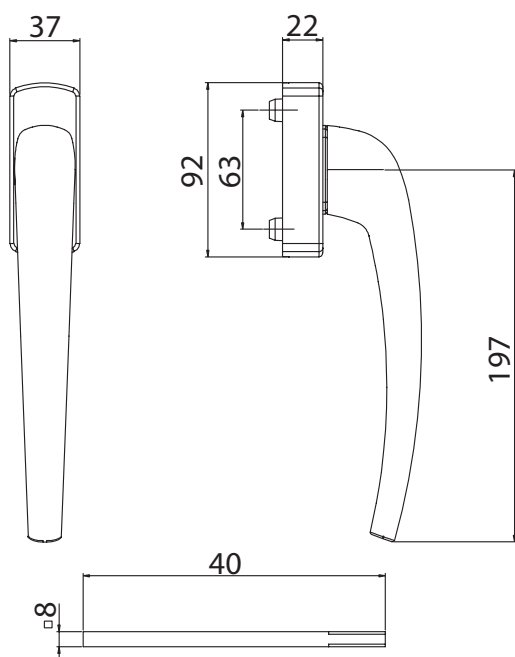
B-10-4: Vermaßung der Griffolive SK 8/63...



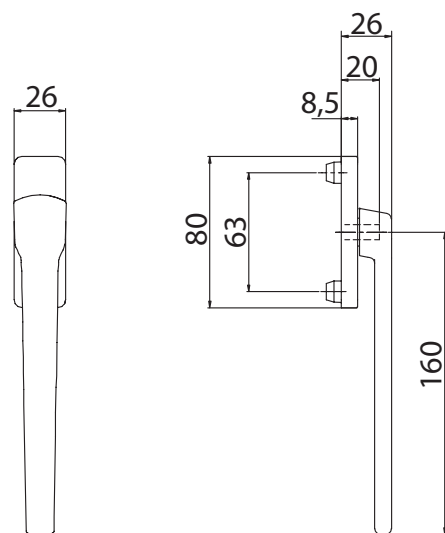
B-10-5: Vermaßung der Griffolive SK-A 8/63...

Griffoliven

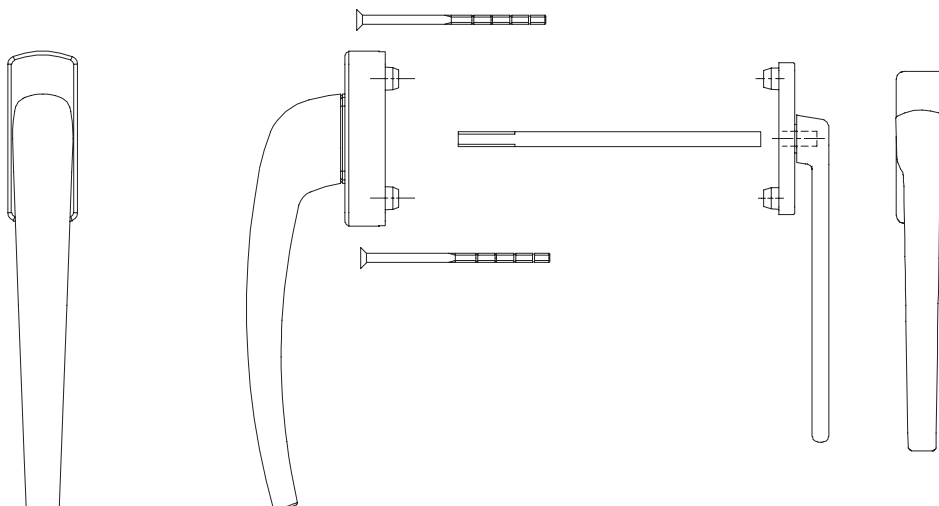
Schiebekippelemente mit duoPort SK 160 Z und duoPort SK 200 Z - Mit Griffsteuerung



B-10-6: Vermaßung der Griffolive SKI 8/63...



B-10-7: Vermaßung der Griffolive SKR 8/63



B-10-8: Einbausituation SKI 8/63 und SKR 8/63

1
Allgemeine
Produktinformationen

2
Beschlag-
übersichten

3
Getriebe-
beschieben

4
Zubehör

5
Rahmentile

6
Anschlaghilfen

7
Montage-
anleitung,
standard

8
Montage-
anleitung,
griffgesteuert

9
Wartung

10
Einbauzeichnungen

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Straße 31
D-48291 Telgte
T +49 (0) 25 04-921-0
F +49 (0) 25 04-921-340

www.winkhaus.de
fenstertechnik@winkhaus.de