

## duoPort PAS

Der Schiebebeschlag mit Parallelabstellung.



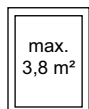
für  
Fenster

Produktkatalog 10/2012

1

## Erklärung der Symbolik

2



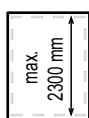
Max. Flügelgröße: 3,8 m<sup>2</sup>

3



Max. Flügelalzbreite (FFB): 1650 mm

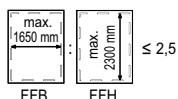
4



Max. Flügelalzhöhe 2300 mm

5

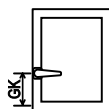
6



Flügelalzbreite (FFB) ist im Verhältnis zur Flügelalzhöhe (FFH) kleiner/gleich 2,5 : 1

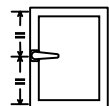
7

8



Griffhöhe konstant

9



Griffhöhe mittig

10

11



Parallel abstellen



Artikel für den Einsatz in Kunststofffenstern



Artikel für den Einsatz in Holzfenstern mit 12 mm Falzlufte



Artikel für den Einsatz in Aluminiumfenstern

# Inhaltsübersicht

Allgemeine Produktinformationen

Seite 02 - 11

Allgemeine  
Produktinformationen **1**

Beschlagübersichten

Seite 12 - 19

**2**  
Beschlagübersichten

Getriebschienen

Seite 20 - 25

**3**  
Getriebschienen

Eckumlenkungen

Seite 26

**4**  
Eckumlenkungen

Zusatzverriegelungen

Seite 27- 28

**5**  
Zusatzverriegelungen

Zubehör

Seite 29 - 32

**6**  
Zubehör

Rahmenteile

Seite 33 - 34

**7**  
Rahmenteile

Anschlaghilfen

Seite 35 - 36

**8**  
Anschlaghilfen

Montageanleitung

Seite 37 - 59

**9**  
Montageanleitung

Justierung/Wartung

Seite 60 - 61

**10**  
Justierung/Wartung

Einbauzeichnungen

Seite 62

**11**  
Einbauzeichnungen

## 1 duoPort PAS - innovative Raumlüftung bei geschlossener Schiebetür.

Mit dem innovativen Schiebebeschlag duoPort PAS bekommen Schiebetüren eine neue funktionale Dimension. Die durch Winkhaus forcierte Parallelabstellungsfunktion ermöglicht eine natürliche, sanfte Raumlüftung, auch in Abwesenheit. Die Bedienung ist intuitiv und äußerst komfortabel. Überzeugen Sie sich.

### Schiebetüren mit Mehrwert.

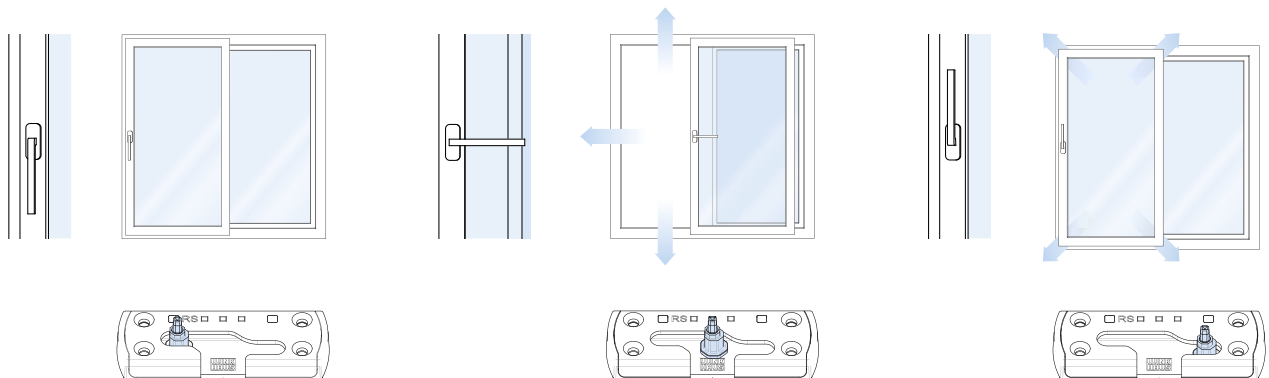
Mit dem Beschlagsystem duoPort PAS gehen Schiebetüren in die dritte Dimension. Denn der activPilot Zentralverschluss ermöglicht neben den Funktionen Öffnen, Schieben und Verriegeln auch die Parallelabstellung des Türelementes. Alle Funktionen werden durch einen einfachen Handhebel gesteuert. Unterstützt durch Energiespeichereinheiten und eine integrierte Dämpferfunktion, lassen sich bis zu 160 kg schwere Schiebeelemente komfortabel bewegen. Die spezielle Scheren- und Laufwerkskonstruktion sowie die bewährte activPilot Fehlschaltsicherung FSF sorgen für ein intuitives, unkompliziertes Handling.

### Großflächige Fenster rationell montieren.

Durch vorkonfektionierte Baugruppen lassen sich die duoPort PAS Beschlagteile einfach montieren. Ein schneller und rationeller Anschlag wird durch das modulare activPilot Beschlagsystem gewährleistet.

Die Kombination des activPilot Achtkantverschlussbolzens mit Spaltlüftungsschließteilen aus Stahl sorgt schon in der Standardausführung für eine erhöhte Grundsicherheit.

Mit dem Beschlagsystem duoPort PAS lassen sich Schiebetüren nach DIN EN 1627-1630 bis zu RC2 realisieren. Der Spezialbeschlag sorgt auch in der parallelen Lüftungsstellung für erhöhte Einbruchhemmung.



Schiebetür geschlossen

Schiebetür geöffnet

Schiebetür bis zu 6 mm parallel abgestellt

## Produktvorteile im Überblick.

### Breites Einsatzspektrum

- Auch für tiefe Flügelprofile – z. B. für hochwärmedämmende Fenstersysteme
- Für Flügelgewichte bis 160 kg
- Für Schiebeelemente mit zwei-, drei- oder vierteiligen Flügelanordnungen
- Auf zahlreiche Fensterprofile abgestimmte Rahmenteile für rationellen Anschlag



### Komfortable und sichere Bedienung

- Leichter, sanfter Lauf durch bewährte Scheren- und Laufwerkskonstruktion
- activPilot Fehlschaltsicherung FSF verhindert Fehlbedienungen
- Sicherer Bedienkomfort beim Schieben und Lüften
- Geräuscharmes Schließen und Öffnen des Flügels, unterstützt durch spezielle Energiespeichereinheiten



### Rahmen- und Flügelteile systemübergreifend einsetzbar

- Verdeckt liegender Zentralverschluss aus dem modularen activPilot Baukastensystem
- Kompatibel mit activPilot Rahmenteilen
- Wirtschaftliche Lagerhaltung
- Geringere Kapitalbindung
- Schließteilpositionierung vom activPilot System abgeleitet



### Logistische Vorteile

- Fertig konfektionierte, kompakte, breitenabhängige Schienensets
- Durchdachtes Konfektionierungskonzept für optimale Produktionsabläufe
- Zentralverschluss und Schließteile aus dem activPilot Programm systemübergreifend einsetzbar
- Stufenweise Anpassung an erhöhte Sicherheitsanforderungen



Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmenteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

9

Justierung/Wartung

10

Einbauzeichnungen

11

# 1 Viele Fenster. Viele Ausführungen. Ein Beschlagsystem.

## Vom Standard zum neuen Standard

Mit activPilot haben wir in einem einzigen System alle Lösungen geschaffen, die in Zukunft zum neuen Standard der Fensterbeschläge zählen werden. Als intelligentes, klar strukturiertes Baukastensystem mit deutlich weniger Bauteilen als bislang üblich wird activPilot allen Anforderungen an ein modernes Beschlagprogramm gerecht. activPilot eignet sich für jede Fensterform, jedes Fenstermaterial und für jede Automationsstufe, vom manuellen Anschlag bis zur vollautomatischen Serienproduktion. Die hohe Flexibilität, die attraktiven Zusatzfunktionen, das neuartige Verschlussystem und das funktionelle Design sorgen dafür, dass Sie schon heute optimal für die Bedürfnisse und zukünftigen Nachfragetrends Ihrer Kunden gerüstet sind.

## Modularität

activPilot optimiert die Fensterfertigung. Durch die Reduzierung der Bauteile sowie durch deren Multifunktionalität ermöglichen wir dem Verarbeiter eine unkomplizierte, schnelle Verarbeitung und einen rationellen Anschlag. Bereits vormontierte Bauteile sowie die einzigartige Konstruktionsweise stellen zudem sicher, dass Zusatzfunktionen und Sicherheitsstufen auch nachträglich ohne Aufwand erreicht werden können. activPilot schafft somit alle Voraussetzungen, um Ihre Kosten für Fertigung, Lagerhaltung, Logistik und Administration nachhaltig zu senken.

## Neues Verschlussystem mit Achtkantverschlussbolzen

activPilot erhöht den Komfort. Der funktionell perfekte Schließmechanismus garantiert nicht nur ein präzises Einlaufen des Verschlussbolzens in das Rahmenteil, sondern auch eine optimale Dichtigkeit. Dafür sorgen die hohe Falzlufttoleranz von 9,8 bis 14 mm und der neuartige Achtkantverschlussbolzen, mit dem der Anpressdruck einfach von Hand reguliert werden kann. Gleichmäßige Verstellkräfte und die kraft- und formschlüssige Systemverketzung der Bauteile verleihen dem Beschlag die nötige Stabilität und langjährige Funktionalität.

## Oberfläche

activPilot-Beschläge erhalten eine auf Nano-Technologie basierende Oberflächenveredelung, welche in der werkseitigen Galvanik aufgebracht wird. Diese Oberfläche zeichnet sich durch sehr hohe Beständigkeit gegenüber sämtlichen Umwelteinflüssen aus. Qualitätsüberprüfungen durch Klimawechseltests und Salzsprühnebeltests nach DIN EN ISO 9227:2006-10 werden durchgeführt und durch Prüfungen regelmäßig bestätigt. Zusätzlich werden ebenfalls Tests von Winkhaus im Außenbereich durchgeführt, wodurch das Verhalten unter praxisnahen Bedingungen überprüft wird. Somit ist Winkhaus in der Lage, eine 10 Jahres-Garantie auf Funktion und Oberfläche zu geben.

## Effektive Sicherheit

Dank des einzigartigen Baukastensystems kann jedes Fenster einfach, schnell und kostenbewusst dem gewünschten Sicherheitsstandard angepasst werden. Sonderteile sind nicht länger erforderlich. Je nach Anzahl und Ausführung der

Schließbleche sind somit auf ein und derselben Plattform verschiedene Sicherheitsstufen möglich.

Umfassende, strenge Testreihen und die permanente Funktionsüberwachung stellen schon im Werk den nötigen Schutz sicher. Prüfungen und Zertifikate unabhängiger Prüfinstitute bestätigen unsere Ergebnisse. Damit wird activPilot allen Anforderungen an ein sicheres Beschlagsystem gerecht. So sind alle Verriegelungsbolzen aus hochfestem Stahl gefertigt und gewährleisten somit schon in der Standardausführung des Beschlages eine wirkungsvolle Grundsicherheit. Je nach Anzahl und Ausführung der Schließbleche kann das Beschlagsystem auch auf höhere Sicherheitsklassen aufgerüstet werden – bis hin zur Einbruchhemmung nach DIN V ENV 1627-1630, Widerstandsklasse 2 / DIN EN 1627-1630, RC2.

## Qualitätsstandard

Die Winkhaus Gruppe hat erfolgreich eine Gruppenzertifizierung der produzierenden Standorte nach DIN ISO 9001:2008 bestanden.

Durch die Gruppenzertifizierung wird erreicht, dass „Winkhaus weit“ nach den gleichen Kriterien und Prozeduren gearbeitet und somit immer die gleiche Qualität für Kunden sichergestellt wird.



## Wichtige Hinweise

### Produkthaftung

Gemäß der im deutschen Produkthaftungsgesetz definierten Haftung des Herstellers (§ 4 ProdHaftG) sind unsere Herstellerinformationen für Fenster und Fenstertüren zu beachten. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner zu diesem Thema beraten.

Informationen zu Winkhaus-Produkteleistungen sowie Vorgaben und Hinweise für Endgebraucher wurden speziell in der Broschüre „Produktinformationen und Verarbeitungshinweise“ zusammengefasst.

Bitte beachten Sie ergänzend auch die von der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. herausgegebenen Richtlinien.

Zu diesen Informationen gelangen Sie über folgende Internet-Adressen: <http://www.winkhaus.de> (Produkte & Leistungen/Hinweise zum Produkt und zur Haftung) oder <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

### Sicherheitshinweise

- Achtung! Beim Öffnen und Schließen der Gleitschere besteht Quetsch-/Klemmgefahr!
- Die unter Druck stehenden Energiespeicherheiten des duoPort PAS Beschlagsystems dürfen nicht geöffnet werden! Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zu Körperverletzungen führen. Defekte Beschlagteile sind an Winkhaus zurückzusenden.

### Benutzerinformationen und Instruktionspflichten

- Entsprechend der Richtlinie VHBH (Vorgaben/Hinweise zum Produkt und zur Haftung) ist dem Punkt „Instruktionspflicht“ zu entnehmen, welche Unterlagen und Informationen zur Einhaltung der Instruktionspflicht von den/an die jeweiligen Zielgruppen weitergereicht werden müssen.
- Jeder Beschlaggarnitur wird ein Bedienungsaufkleber beige-fügt. Dieser ist gut sichtbar am eingebauten Fensterflügel zu positionieren.
- Die Montageanleitung ist aufzubewahren.

Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckmolenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmenteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

9

Justierung/Wartung

10

Einbauzeichnungen

11

# 1 duoPort PAS

## Anwendungsdiagramm (AWD) zur Ermittlung der zulässigen Flügelgrößen

Max. Flügelgewicht 160 kg



Für Kunststofffenster mit 12 mm Falzluff



Ausführung Parallelabstell-Schiebefenster

### Seitenverhältnis und Zusatzlast

Wertermittlung ohne Zusatzlast bei einem Seitenverhältnis von 2,5:1

Die Anwendungsdiagramme (AWD) wurden ohne Zusatzlasten berechnet. Zur Ermittlung der maximal zulässigen Fensterflügelformate mit Zusatzlast lassen Sie sich bitte umfassend von Ihrem Winkhaus-Ansprechpartner beraten.

### Hinweise zum Fensterprofil beachten

Im Rahmen der Ermittlung der maximal zulässigen Flügelformate sind die Angaben der Profilhersteller bzw. Systeminhaber ausdrücklich zu beachten!

### Hinweise zum Gebrauch

Der für den Einsatz der Winkhaus Beschläge zulässige Anwendungsbereich ist in den Anwendungsdiagrammen farblich hinterlegt. Hier aufgeführte Grenzen der Anwendungsbereiche sind bindend und dürfen nicht überschritten werden. Die im Diagramm angegebene farbige Teilfläche, die sich links neben der Kurve des entsprechenden Füllungsgewichts befindet, gibt die maximalen Flügelfalzhöhen- und Flügelfalzbreitenabmessungen an.

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

### Anwendungsbereich

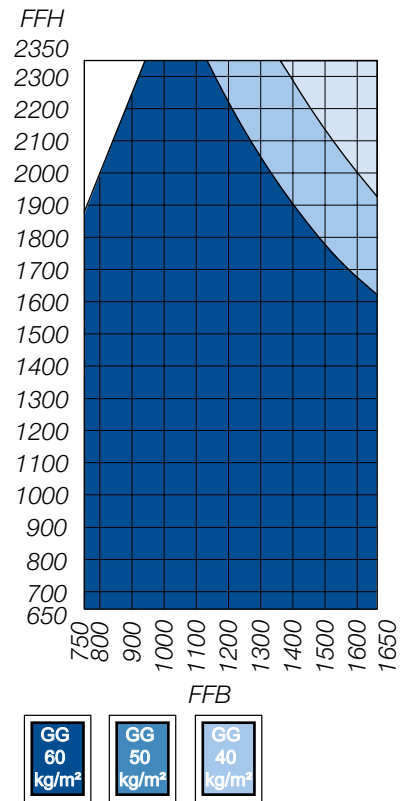
- Min. Flügelfalzbreite 750 mm
- Max. Flügelfalzbreite 1650 mm
- Min. Flügelfalzhöhe 650 mm
- Max. Flügelfalzhöhe 2300 mm
- Max. Flügelgewicht 160 kg
- Seitenverhältnis FFH/FFB  $\leq$  2,5:1
- Falzluff 12 mm
- Nutmittenlage 13 mm
- Rahmenfalztiefe min. 29 mm

### Abkürzungen

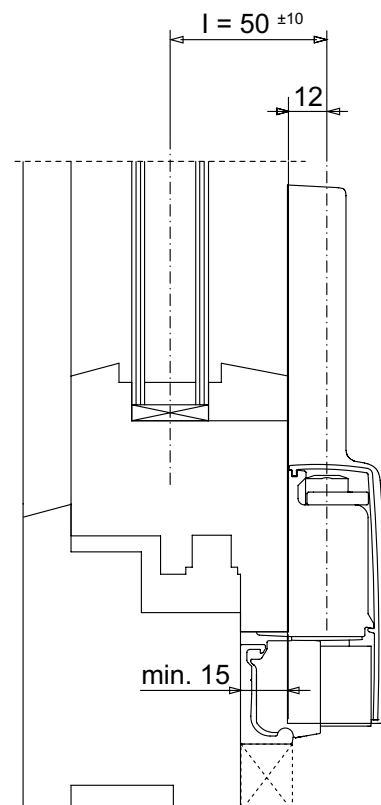
- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- GG = Glasgewicht [kg/m<sup>2</sup>]
- I = Anwendungsbereiche gültig für einen i-Wert von 50  $\pm$ 10 mm

### Grundlagen

- 1 mm Glas  $\approx$  2,5 kg/m<sup>2</sup>



duoPort\_PAS\_AWD


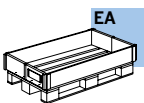

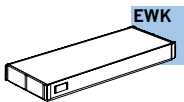

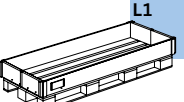

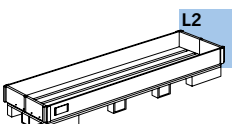
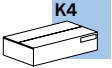




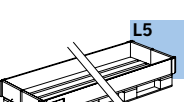
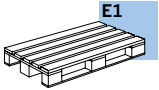
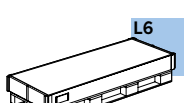
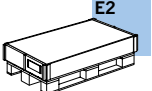
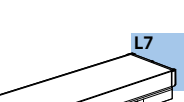
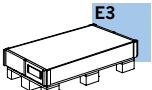
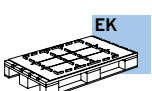




## Verpackungsschlüssel im Winkhaus Logistiksystem

Die Versandeinheiten sind so abgestimmt, dass unsere Produkte von der Kartonverpackung bis hin zur kompletten Paletteneinheit bei Ihnen vor Ort problemlos zu handhaben sind. Optimal für die Umwelt und Ihre Logistik werden zum Beispiel KLT's (KLT=Kleinladungsträger) in unterschiedlichen Größen zur Verfügung gestellt. Die auf einer Europalette stapelbaren Mehrwegverpackungen sind mit einem Barcode versehen und ermöglichen eine optimale Lagerbewirtschaftung und einfachen Transport zum einzelnen Arbeitsplatz.

Die für die jeweiligen Produkte verwendete Verpackung ist den entsprechenden Produktseiten zu entnehmen.

	<b>BL</b> PE-Beutelverpackte Ware mit Barcode		<b>EA</b> Europalette mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 1200 mm
	<b>KT</b> Kartonverpackte Ware mit Barcode		<b>EWK</b> Einwegkarton auf Palette E3, L6 oder L7
	<b>BD</b> Gebunden		<b>L1</b> Mehrwegpalette I für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 1800 mm
	<b>K3</b> K3 Karton klein mit Barcode; Maße: 395 x 295 x 205 mm		<b>L2</b> Mehrwegpalette II für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 2400 mm
	<b>K4</b> K4 Karton groß mit Barcode; Maße: 595 x 395 x 205 mm		<b>L3</b> Mehrwegpalette III für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 3500 mm
	<b>KK</b> kleiner Kleinladungsträger KLT 4321; Maße: 400 x 300 x 214 mm mit Deckel, Barcode, verplombt, stapelfähig		<b>L4</b> Mehrwegpalette IV für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 4200 mm
	<b>GK</b> großer Kleinladungsträger KLT 6412; Maße: 600 x 400 x 214 mm mit Deckel, Barcode, verplombt, stapelfähig		<b>L5</b> Mehrwegpalette V für Langgut mit ASR (Aufsetzrahmen) und Barcode Palettengröße 800 x 6500 mm
	<b>E1</b> Europalette mit KLT Palettengröße 800 x 1200 mm		<b>L6</b> Einwegpalette mit Stülpkarton für Langgut mit Barcode Palettengröße 800 x 1800 mm
	<b>E2</b> Europalette mit Stülpkarton und Barcode Palettengröße 800 x 1200 mm		<b>L7</b> Einwegpalette mit Stülpkarton für Langgut mit Barcode Palettengröße 800 x 2400 mm
	<b>E3</b> Einwegpalette mit Stülpkarton und Barcode		
	<b>EK</b> Europalette mit KLT und Sicherungsplatte (verhindert das Verrutschen der Ware) Palettengröße 800 x 1200 mm		

Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckmolenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmentteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

9

Justierung/Wartung

10

Einbauzeichnungen

11

1

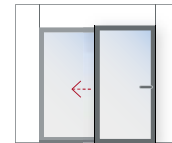
## Ausführungsvarianten (Schema)

2

3

### Zweiteiliges Element Schema A

- 1 Schiebeflügel (L oder R), Blendrahmen verglast
- Winkhaus-Ausführung links = DIN EN 12519 rechts (nach rechts öffnend)
  - Winkhaus-Ausführung rechts = DIN EN 12519 links (nach links öffnend)



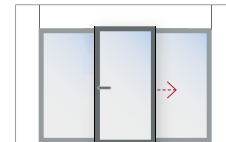
4

5

6

### Dreiteiliges Element Schema G

- 1 Schiebeflügel (L oder R), Blendrahmen verglast

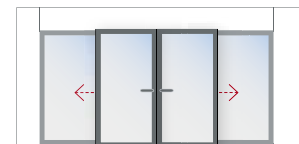


7

8

### Vierteiliges Element Schema C

- 2 Schiebeflügel (L und R), Blendrahmen verglast (auch für Elemente ohne festen Setzpfosten)

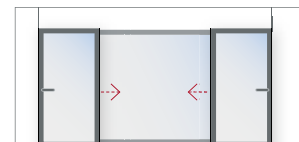


9

10

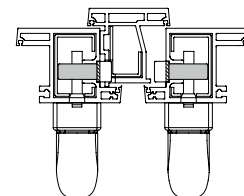
### Dreiteiliges Element Schema K

- 2 Schiebeflügel (L und R)  
Blendrahmen verglast

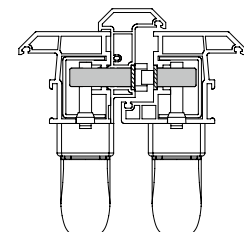


11

### Profilschnitt: Stulp mit losem Pfosten



### Profilschnitt Stulp ohne Pfosten

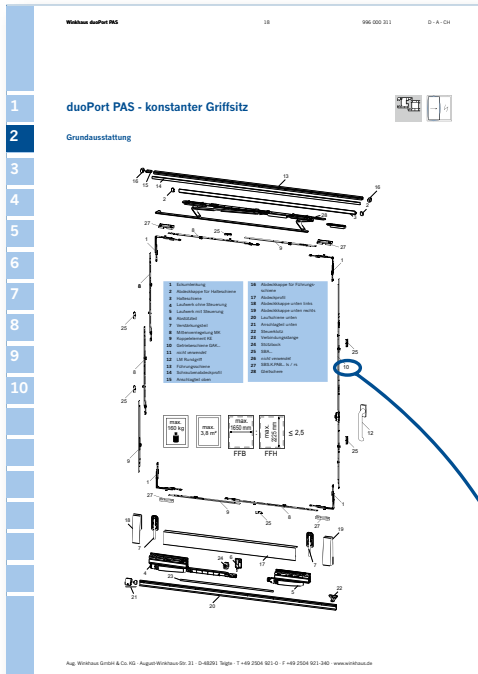


In diesem Produktkatalog werden Beschlagzusammenstellungen für Standard Schiebeelemente aufgezeigt.  
Für weitere Ausführungsvarianten sind ggf. Zusatzinformationen anzufordern.

# Anleitung zur Beschlagzusammenstellung

## Vorgehensweise

- Schema bestimmen (Einzel- oder Stulpvariante)
- Höhe und Breite auswählen
- In der Beschlagübersicht Artikel auswählen
- Entsprechende Nr. in Tabelle suchen, (in Spalte "Pos.:")
- Von der Nr. ausgehend findet man rechts davon die Artikelnummer und die benötigte Stückzahl des Artikels
- In Kombination mit den Artikeln des Grundbedarfs aus der gleichen Tabelle ergibt sich so die zu bestellende Garnitur für das geplante Schiebeelement



Winkhaus duoPort PAS Beschlagübersicht 19 996 000 311 D - A - CH

Pos.	Maßinformation	Artikelbezeichnung	Artikelnummer		Anzahl Pos. für Schema
			links	rechts	
<b>Grundbedarf</b>					
6, 8, 7		SET SK.138.1007A, 10 / 10	4997103	4997106	1   1   2
18, 19		BL.56.A2L...	4997423	4997424	1   1   2
20		SE	4997423	4997424	1   1   2
21		SBA...	4997423	4997424	1   1   2
22		profibehring, siehe Gruppe 5, Rahmenbreite	4997423	4997424	1   1   2
23		SBA...	4997423	4997424	1   1   2
24		SBA...	4997423	4997424	1   1   2
25		SBA...	4997423	4997424	1   1   2
26		SBA...	4997423	4997424	1   1   2
27		SBA...FALB, 10 / 10	4997423	4997424	1   1   2
28		HC	4997423	4997424	1   1   2
<b>Grundbedarf</b>					
1		LM RG	1408549	1408510	1   1   2
<b>Bedarf nach FFB</b>					
800 - 720		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
720 - 800		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
800 - 880		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
880 - 960		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
960 - 1040		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1040 - 1120		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1120 - 1200		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1200 - 1280		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1280 - 1360		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1360 - 1440		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1440 - 1520		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1520 - 1600		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1600 - 1680		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1680 - 1760		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1760 - 1840		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1840 - 1920		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1920 - 2000		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
<b>Bedarf nach FFB</b>					
800 - 720		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
720 - 800		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
800 - 880		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
880 - 960		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
960 - 1040		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1040 - 1120		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1120 - 1200		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1200 - 1280		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1280 - 1360		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1360 - 1440		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1440 - 1520		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1520 - 1600		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1600 - 1680		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1680 - 1760		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1760 - 1840		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1840 - 1920		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
1920 - 2000		SK.710	4997423	4997424	1   1   2
<b>Bedarf nach BRB</b>					
1880 - 1930		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
1930 - 1980		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
1980 - 2030		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
2030 - 2080		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
2080 - 2130		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
2130 - 2180		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
2180 - 2230		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
2230 - 2280		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
2280 - 2330		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
2330 - 2380		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
2380 - 2430		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
2430 - 2480		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
2480 - 2530		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2
2530 - 2580		SET SK.500...	4997423	4997424	1   1   2

Achtung: Bei DIN links Elementen müssen die Schließteile SBS-A-PAS.rs eingesetzt werden. Bei DIN rechts Elementen die Schließteile SBS-A-FALB.rs.

## Abkürzungen für Maßinformationen

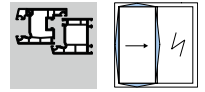
- FFB = Flügelfalzbreite [mm]
- FFH = Flügelfalzhöhe [mm]
- BRB = Blendrahmenbreite [mm]

## Artikelbezeichnung

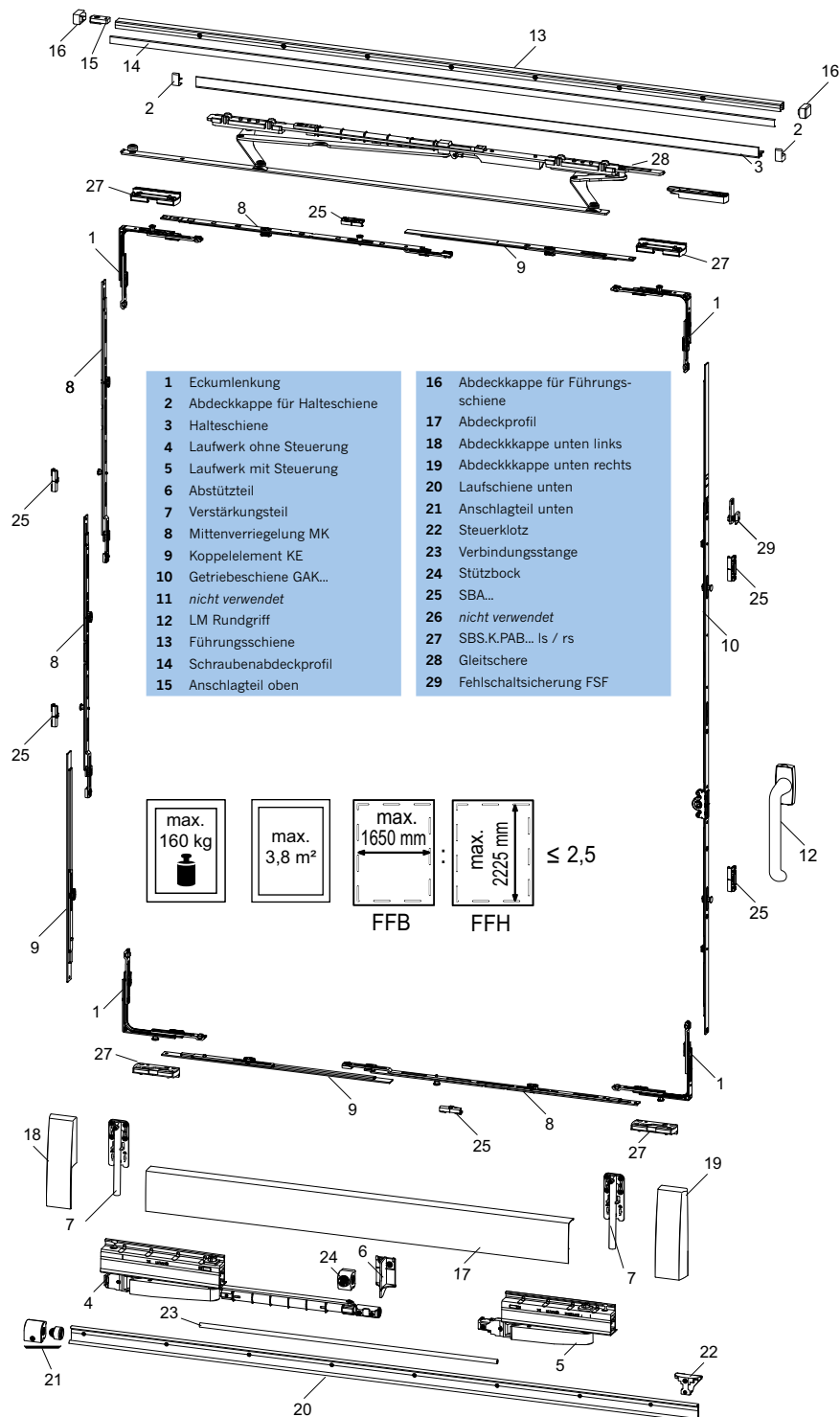
- ...RS Anschlagrichtung rechts
- ...LS Anschlagrichtung links
- ...BR braun ähnlich RAL 8019
- ...EV1 silber eloxiert
- ...SL silberlook (galvanisch verzinkt)
- ...WS weiß ähnlich RAL 9016
- ...CW cremeweiß ähnlich RAL 9001

- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlagübersichten
- 3 Getriebeachsen
- 4 Eckmolenkungen
- 5 Zusatzverriegelungen
- 6 Zubehör
- 7 Rahmenteile
- 8 Anschlaghilfen
- 9 Montageanleitung
- 10 Justierung/Wartung
- 11 Einbauzeichnungen

# duoPort PAS - konstanter Griffsitz



## Grundausrüstung



Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer					Anzahl Pos. für Schema		
			links			rechts		A	G	K
4, 5, 7		SET SK.LW.160.PA. ls / rs	4997393			4997390		1	1	2
			weiß	braun	EV1	CW				
18, 19		BL.SK.ADK....	4997433	4997434	4997436	4997435	1	1	2	
1		E1	2841823				4	4	8	
25		SBA.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteitabelle					X	X	X
27		SBS.K.PAB... ls / rs	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteitabelle					4	4	8
29		FSF	4968753				1	1	2	
9		KE	4931724				3	3	6	
12		LM-RG	1468449	1468318	1468300	4969580	1	1	2	
<b>Getriebeseite</b>										
<b>Bedarf nach FFH</b>										
10	650 - 710	GAK.710	*				1	1	2	
	711 - 945	GAK.945-1	*							
	946 - 1100	GAK.1100-1	*							
	1101 - 1325	GAK.1325-1	*							
	1326 - 1550	GAK.1550-1	*							
	1551 - 1775	GAK.1775-2	*							
	1776 - 2000	GAK.2000-2	*							
	2001 - 2225	GAK.2225-2	*							
<b>Getriebeseite gegenüberliegend (KE aus Grundbedarf + ...)</b>										
8	710 - 960	MK.250-1	*				1	1	2	
	961 - 1210	MK.500-1	*				1	1	2	
	1211 - 1460	MK.750-1	*				1	1	2	
	1461 - 1710	MK.500-1	*				2	2	4	
	1711 - 1960	MK.500-1	*				1	1	2	
		MK.750-1	*				1	1	2	
	1961 - 2210	MK.750-1	*				2	2	4	
	2211 - 2225	MK.500-1	*				2	2	4	
	MK.750-1	*				1	1	2		
<b>Bedarf nach FFB (KE aus Grundbedarf + ...)</b>										
8	620 - 710	MK.250-1	*				2	2	4	
	711 - 960	MK.500-1	*				2	2	4	
	960 - 1210	MK.750-1	*				2	2	2	
	1210 - 1460	MK.500-1	*				4	4	8	
2, 3, 28	750 - 900	SET SK.GS.PA.900 ls ..	4997395	4997397	4997402	4997399	1	1	2	
	750 - 900	SET SK.GS.PA.900 rs ..	4997394	4997396	4997400	4997398				
	901 - 1250	SET SK.GS.PA.1250 ls ..	4997406	4997410	4997414	4997412				
	901 - 1250	SET SK.GS.PA.1250 rs ..	4997403	4997408	4997413	4997411				
	1251 - 1650	SET SK.GS.PA.1650 ls ..	4997416	4997418	4997432	4997430				
	1251 - 1650	SET SK.GS.PA.1650 rs ..	4997415	4997417	4997431	4997419				
<b>Bedarf nach BRB</b>										
6, 13...17, 20...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900 ..	4941093	4941094	4941095	4965692	1	1	2	
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050 ..	4941096	4941097	4941098	4965693				
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250 ..	4941099	4941110	4941111	4965694				
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450 ..	4941112	4941113	4941114	4965695				
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650 ..	4941115	4941116	4941117	4965696				

duoPort PAS konstanter Griffsitz\_TAB\_DE\_indd

**Achtung:** Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung links“ (nach rechts öffnend) müssen die Schließeile SBS.K.PAB...rs eingesetzt werden.

Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung rechts“ (nach links öffnend) sind die Schließeile SBS.K.PAB...ls einzusetzen.

X = größenabhängiger Bedarf \* Artikel aus dem modularen activPilot Baukastensystem

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebeseiten

4  
Eckmolenkungen

5  
Zusatzverriegelungen

6  
Zubehör

7  
Rahmenteile

8  
Anschlaghilfen

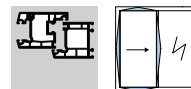
9  
Montageanleitung

10  
Justierung/Wartung

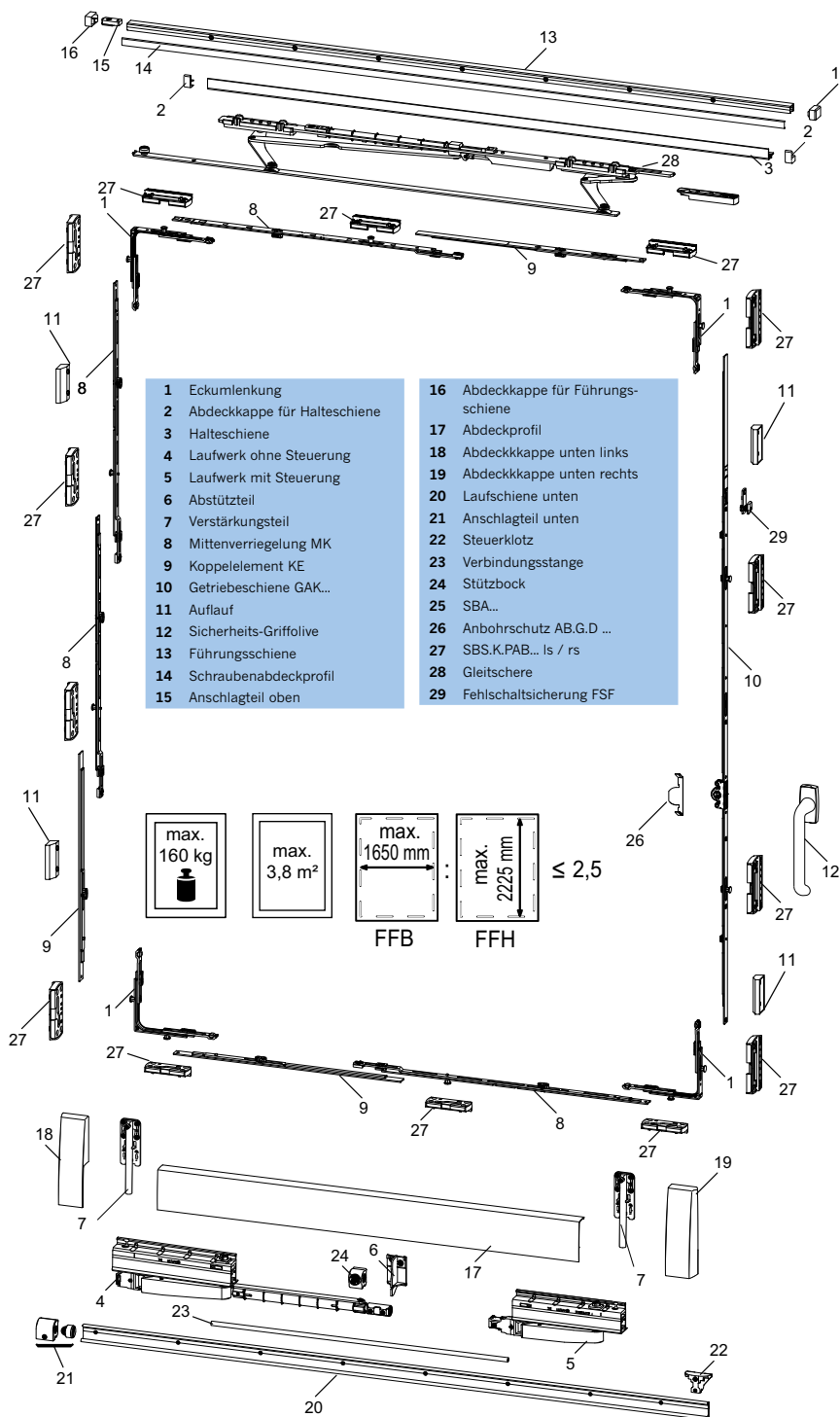
11  
Einbauzeichnungen

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

# duoPort PAS - konstanter Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2



Die Verarbeitungsdetails RC2 sind den RC2 - Systemprüfungen zu entnehmen. Bei den RC2 Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer					Anzahl Pos. für Schema		
			links		rechts			A	G	K
4, 5, 7		SET SK.LW.160.PA. ls / rs	4997393		4997390			1	1	2
			weiß	braun	EV1	CW				
18, 19		BL.SK.ADK....	4997433	4997434	4997436	4997435	1	1	2	
1		E11	4936017					4	4	8
26		AB.G.D...	4939745 (D=15,5) / 4939747 (D=7,5)					1	1	2
27		SBS.K.PAB... ls / rs	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					X	X	X
9		KE	4931724					3	3	6
11		Auflauf						4	4	8
12		Sicherheits-Griffolive						1	1	2
29		FSF	4968753					1	1	2
<b>Getriebeseite</b>										
<b>Bedarf nach FFH</b>										
10	650 - 710	GAK.710	*					1	1	2
	711 - 945	GAK.945-1	*							
	946 - 1100	GAK.1100-1	*							
	1101 - 1325	GAK.1325-1	*							
	1326 - 1550	GAK.1550-1	*							
	1551 - 1775	GAK.1775-2	*							
	1776 - 2000	GAK.2000-2	*							
	2001 - 2225	GAK.2225-2	*							
<b>Getriebeseite gegenüberliegend (KE aus Grundbedarf + ...)</b>										
8	710 - 960	MK.250-1	*					1	1	2
	961 - 1210	MK.500-1	*					1	1	2
	1211 - 1460	MK.750-1	*					1	1	2
	1461 - 1710	MK.500-1	*					2	2	4
	1711 - 1960	MK.500-1	*					1	1	2
		MK.750-1	*					1	1	2
	1961 - 2210	MK.750-1	*					2	2	4
	2211 - 2225	MK.500-1	*					2	2	4
	MK.750-1	*					1	1	2	
<b>Bedarf nach FFB (KE aus Grundbedarf + ...)</b>										
8	711 - 960	MK.250-1	*					2	2	4
	960 - 1210	MK.500-1	*					2	2	4
	1210 - 1460	MK.750-1	*					2	2	2
	1460 - 1650	MK.500-1	*					4	4	8
2, 3, 28	750 - 900	SET SK.GS.PA.900 ls ..	4997395	4997397	4997402	4997399	1	1	2	
	750 - 900	SET SK.GS.PA.900 rs ..	4997394	4997396	4997400	4997398				
	901 - 1250	SET SK.GS.PA.1250 ls ..	4997406	4997410	4997414	4997412				
	901 - 1250	SET SK.GS.PA.1250 rs ..	4997403	4997408	4997413	4997411				
	1251 - 1650	SET SK.GS.PA.1650 ls ..	4997416	4997418	4997432	4997430				
	1251 - 1650	SET SK.GS.PA.1650 rs ..	4997415	4997417	4997431	4997419				
<b>Bedarf nach BRB</b>										
6, 13...17, 20...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900 ..	4941093	4941094	4941095	4965692	1	1	2	
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050 ..	4941096	4941097	4941098	4965693				
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250 ..	4941099	4941110	4941111	4965694				
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450 ..	4941112	4941113	4941114	4965695				
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650 ..	4941115	4941116	4941117	4965696				

duoPort PAS RC2 konstanter Griffsitz\_TAB\_DE\_indd

**Achtung: Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung links“ (nach rechts öffnend) müssen die Schließteile SBS.K.PAB...rs eingesetzt werden.****Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung rechts“ (nach links öffnend) sind die Schließteile SBS.K.PAB...ls einzusetzen.****X = größenabhängiger Bedarf \* Artikel aus dem modularen activPilot Baukastensystem**Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckmolenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmenteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

9

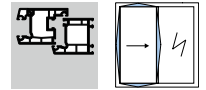
Justierung/Wartung

10

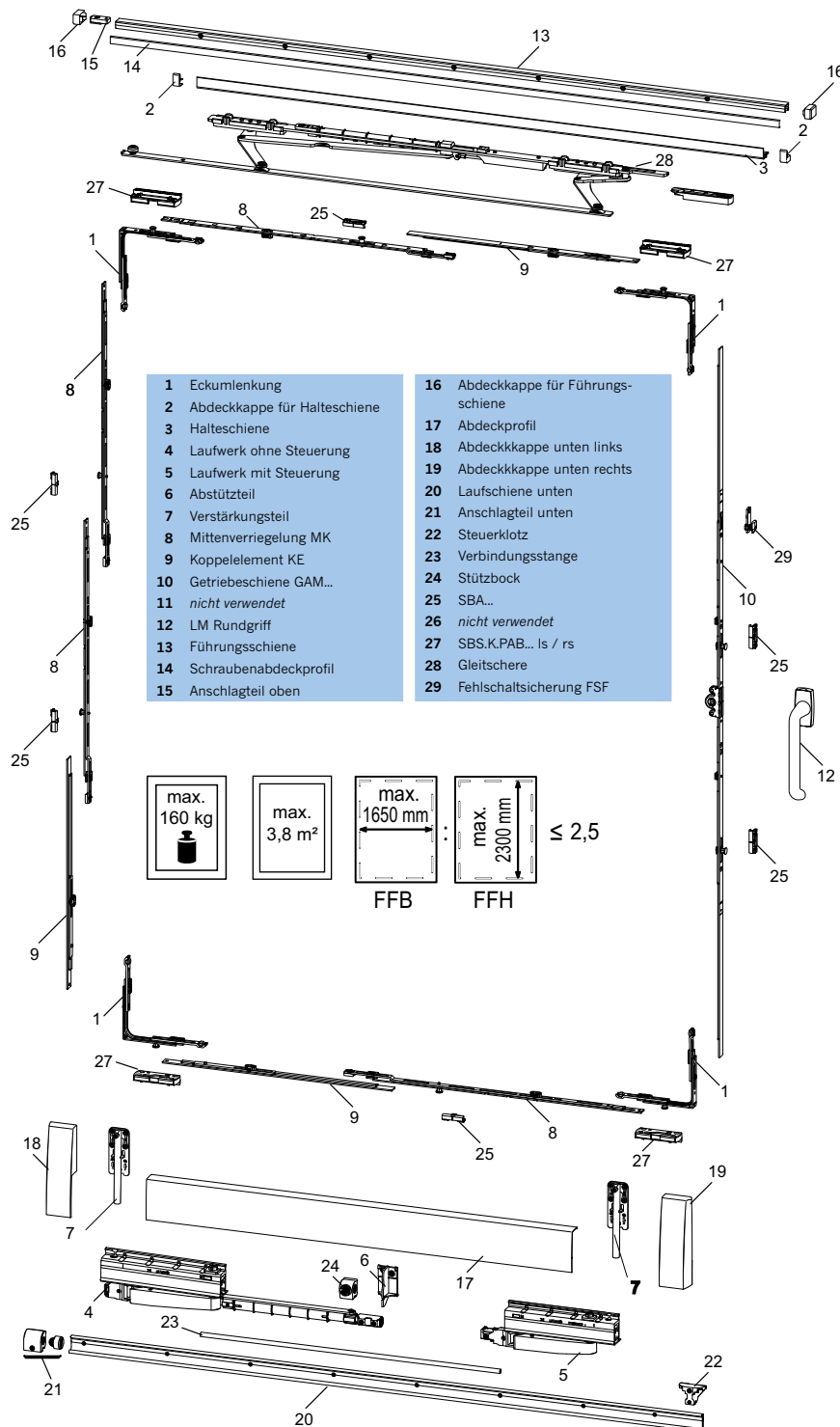
Einbauzeichnungen

11

# duoPort PAS - mittiger Griffsitz



## Grundausstattung





Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer				Anzahl Pos. für Schema		
			links		rechts		A	G	K
4, 5, 7		SET SK.LW.160.PA. ls / rs	4997393		4997390		1	1	2
			weiß	braun	EV1	CW			
18, 19		BL.SK.ADK...	4997433	4997434	4997436	4997435	1	1	2
1		E1	2841823				4	4	8
25		SBA.K...	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				X	X	X
27		SBS.K.PAB... ls / rs	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle				4	4	8
9		KE	4931724				3	3	6
12		LM-RG	1468449	1468318	1468300	4969580	1	1	2
29		FSF	4968753				1	1	2
<b>Getriebeseite</b>									
<b>Bedarf nach FFH</b>									
10	650 - 800	GAM.800	*				1	1	2
	801 - 1050	GAM.1050-1	*						
	1051 - 1400	GAM.1400-1	*						
	1401 - 1800	GAM.1800-2	*						
	1801 - 2300	GAM.2300-3	*						
		GAM.2300-3	*						
<b>Getriebeseite gegenüberliegend</b>									
<b>(KE aus Grundbedarf + ...)</b>									
8	710 - 960	MK.250-1	*				1	1	2
	961 - 1210	MK.500-1	*				1	1	2
	1211 - 1460	MK.750-1	*				1	1	2
	1461 - 1710	MK.500-1	*				2	2	4
	1711 - 1960	MK.500-1	*				1	1	2
		MK.750-1	*				1	1	2
	1961 - 2210	MK.750-1	*				2	2	4
	2211 - 2300	MK.500-1	*				2	2	4
		MK.750-1	*				1	1	2
<b>Bedarf nach FFB</b>									
8	620 - 710	<b>(KE aus Grundbedarf + ...)</b>							
	711 - 960	MK.250-1	*				2	2	4
	961 - 1210	MK.500-1	*				2	2	4
	1211 - 1460	MK.750-1	*				2	2	2
	1460 - 1650	MK.500-1	*				4	4	8
2, 3, 28	750 - 900	SET SK.GS.PA.900 ls ..	4997395	4997397	4997402	4997399	1	1	2
	750 - 900	SET SK.GS.PA.900 rs ..	4997394	4997396	4997400	4997398			
	901 - 1250	SET SK.GS.PA.1250 ls ..	4997406	4997410	4997414	4997412			
	901 - 1250	SET SK.GS.PA.1250 rs ..	4997403	4997408	4997413	4997411			
	1251 - 1650	SET SK.GS.PA.1650 ls ..	4997416	4997418	4997432	4997430			
	1251 - 1650	SET SK.GS.PA.1650 rs ..	4997415	4997417	4997431	4997419			
<b>Bedarf nach BRB</b>									
6, 13...17, 20...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900 ..	4941093	4941094	4941095	4965692	1	1	2
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050 ..	4941096	4941097	4941098	4965693			
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250 ..	4941099	4941110	4941111	4965694			
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450 ..	4941112	4941113	4941114	4965695			
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650 ..	4941115	4941116	4941117	4965696			

duoPort PAS mittiger Griffsitz\_TAB\_DE\_indd

**Achtung:** Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung links“ (nach rechts öffnend) müssen die Schließteile SBS.K.PAB...rs eingesetzt werden.

Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung rechts“ (nach links öffnend) sind die Schließteile SBS.K.PAB...ls einzusetzen.

X = größenabhängiger Bedarf \* Artikel aus dem modularen activPilot Baukastensystem

Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckmolenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmenteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

9

Justierung/Wartung

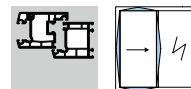
10

Einbauzeichnungen

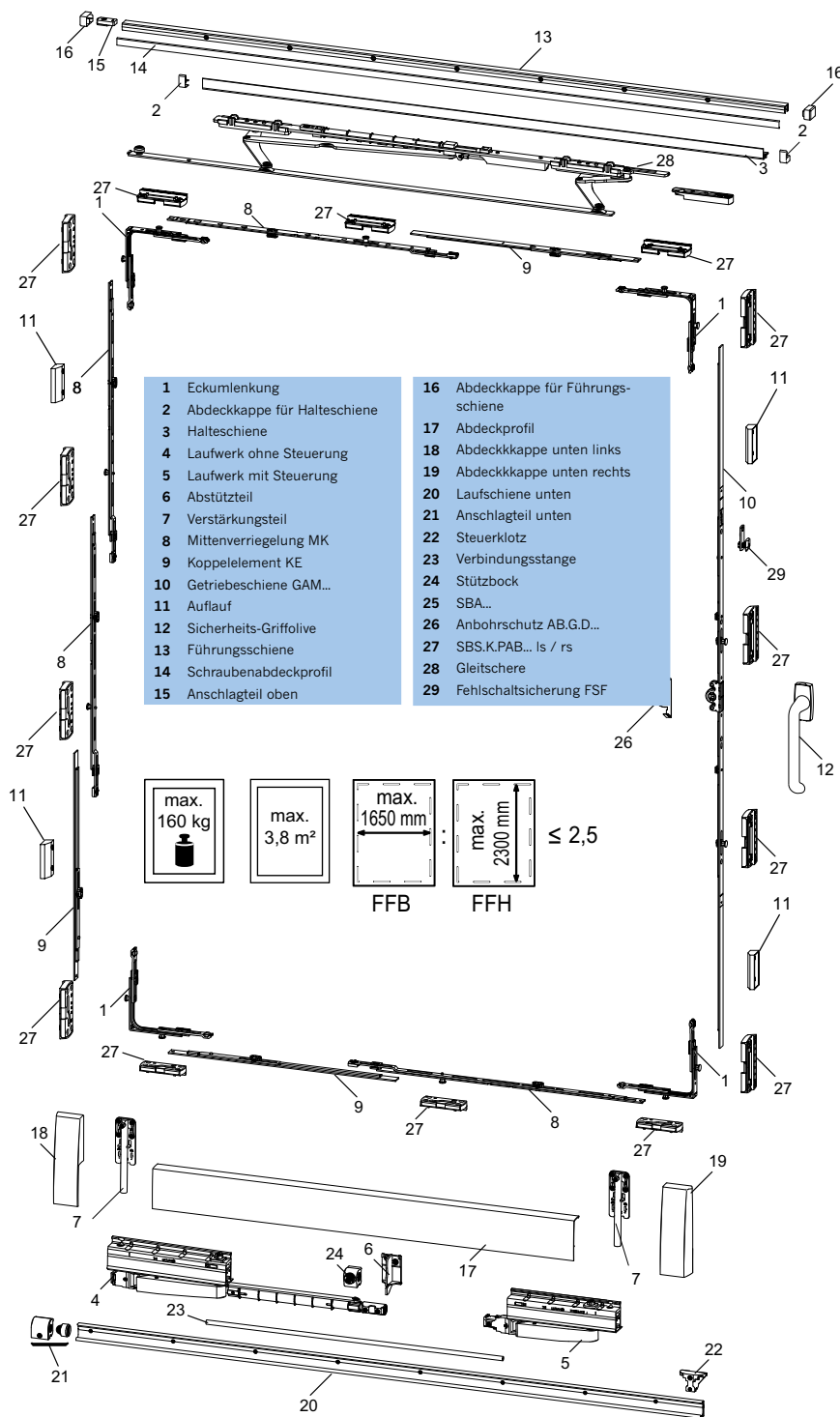
11

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

# duoPort PAS - mittiger Griffsitz



Geeignet für einbruchhemmende Fenster RC2



Die Verarbeitungsdetails RC2 sind den RC2 - Systemprüfungen zu entnehmen. Bei den RC2 Beschlagübersichten in diesem Katalog handelt es sich lediglich um Anwendungsbeispiele. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

Pos.	Maßstellung	Artikelbezeichnung	Artikelnummer					Anzahl Pos. für Schema			
			links		rechts			A	G	K	
4, 5, 7		SET SK.LW.160.PA. ls / rs	4997393		4997390			1	1	2	
			weiß	braun	EV1	CW					
18, 19		BL.SK.ADK...	4997433	4997434	4997436	4997435		1	1	2	
1		E11	4936017					4	4	8	
26		AB.G.D...	4939745 (D=15,5) / 4939747 (D=7,5)					1	1	2	
27		SBS.K.PAB... ls / rs	profilbedingt, siehe Gruppe 5, Rahmenteiltabelle					X	X	X	
9		KE	4931724					3	3	6	
11		Auflauf						4	4	8	
12		Sicherheits-Griffolive						1	1	2	
29		FSF	4968753					1	1	2	
<b>Getriebeseite</b>											
<b>Bedarf nach FFH</b>											
10	650 - 800	GAM.800	*					1	1	2	
	801 - 1050	GAM.1050-1	*								
	1051 - 1400	GAM.1400-1	*								
	1401 - 1800	GAM.1800-2	*								
	1801 - 2300	GAM.2300-3	*								
		GAM.2300-3	*								
<b>Getriebeseite gegenüberliegend</b>											
<b>(KE aus Grundbedarf + ...)</b>											
8	710 - 960	MK.250-1	*					1	1	2	
	961 - 1210	MK.500-1	*					1	1	2	
	1211 - 1460	MK.750-1	*					1	1	2	
	1461 - 1710	MK.500-1	*					2	2	4	
	1711 - 1960	MK.500-1	*					1	1	2	
			MK.750-1	*					1	1	2
	1961 - 2210	MK.750-1	*					2	2	4	
	2211 - 2300	MK.500-1	*					2	2	4	
		MK.750-1	*					1	1	2	
<b>Bedarf nach FFB</b>											
8	620 - 710	<b>(KE aus Grundbedarf + ...)</b>									
	711 - 960	MK.250-1	*					2	2	4	
	961 - 1210	MK.500-1	*					2	2	4	
	1211 - 1460	MK.750-1	*					2	2	2	
	1460 - 1650	MK.500-1	*					4	4	8	
2, 3, 28	750 - 900	SET SK.GS.PA.900 ls ..	4997395	4997397	4997402	4997399		1	1	2	
	750 - 900	SET SK.GS.PA.900 rs ..	4997394	4997396	4997400	4997398					
	901 - 1250	SET SK.GS.PA.1250 ls ..	4997406	4997410	4997414	4997412					
	901 - 1250	SET SK.GS.PA.1250 rs ..	4997403	4997408	4997413	4997411					
	1251 - 1650	SET SK.GS.PA.1650 ls ..	4997416	4997418	4997432	4997430					
	1251 - 1650	SET SK.GS.PA.1650 rs ..	4997415	4997417	4997431	4997419					
<b>Bedarf nach BRB</b>											
6, 13...17, 20...24	1480 - 1930	SET SK.SS.900 ..	4941093	4941094	4941095	4965692		1	1	2	
	1931 - 2230	SET SK.SS.1050 ..	4941096	4941097	4941098	4965693					
	2231 - 2630	SET SK.SS.1250 ..	4941099	4941110	4941111	4965694					
	2631 - 3030	SET SK.SS.1450 ..	4941112	4941113	4941114	4965695					
	3031 - 3430	SET SK.SS.1650 ..	4941115	4941116	4941117	4965696					

duoPort PAS RC2 mittiger Griffsitz\_TAB\_DE\_...\_indd

**Achtung:** Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung links“ (nach rechts öffnend) müssen die Schließteile SBS.K.PAB...rs eingesetzt werden.

Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung rechts“ (nach links öffnend) sind die Schließteile SBS.K.PAB...ls einzusetzen.

X = größenabhängiger Bedarf \* Artikel aus dem modularen activPilot Baukastensystem

Aug. Winkhaus GmbH &amp; Co. KG · August-Winkhaus-Str. 31 · D-48291 Telgte · T +49 2504 921-0 · F +49 2504 921-340 · www.winkhaus.de

Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckmolenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmenteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

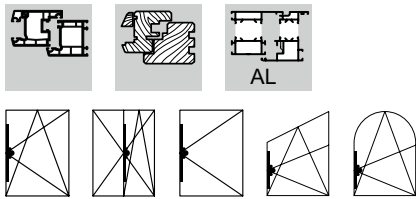
9

Justierung/Wartung

10

Einbauzeichnungen

11



## Getriebeschiene GAK

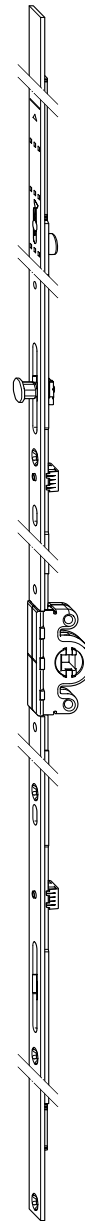
- Konstanter Griffsitz GK
- Dornmaß 15,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort PADK/PADM
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als von Hand verstellbarer Achtkantbolzen
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten


### Getriebeschiene GAK ... BK

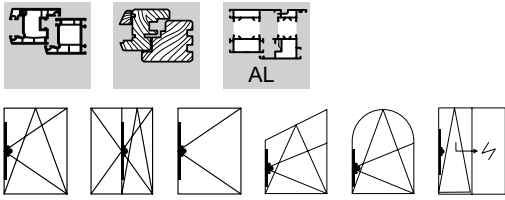
- Mit vormontiertem Balkentürschnäpperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort PADK/PADM / duoPort PAS einsetzbar

### Getriebeschiene GAK ... C

- Mit stärkerer Klemmung in der Profilvernut

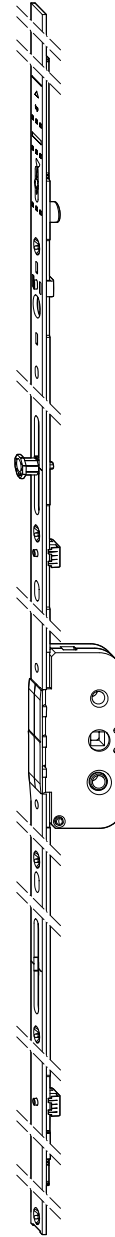



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
GAK.465	4926221	FFH 420 - 520	0	210			10	BD	100	KK	800	EK
GAK.465.C	4935841	FFH 420 - 520	0	210			10	BD	100	KK	800	EK
GAK.710	4926207	FFH 460 - 710	1	210			20	BD	600	EA		
GAK.710.C	4935843	FFH 460 - 710	1	210			20	BD	600	EA		
GAK.830	4926230	FFH 580 - 830	2	260			20	BD	600	EA		
GAK.830-1	4926231	FFH 580 - 830	2	260			20	BD	600	EA		
GAK.945	4926208	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20	BD	400	EA		
GAK.945-1	4926209	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20	BD	400	EA		
GAK.1100-1	4926234	FFH 850 - 1100	3	375	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1195-1	4926236	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1195-2	4926237	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1325-1	4978659	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1325-1.G500	4937485	FFH 1075 - 1325	4	500	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1325-2	4978670	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20	BD	360	EA		
GAK.1550-1	4926224	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10	BD	400	L1		
GAK.1550-2	4926225	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10	BD	360	L1		
GAK.1775-2	4926228	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10	BD	400	L1		
GAK.1775-3	4926229	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10	BD	400	L1		
GAK.2000-2	4938089	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2000-2.BK	4942670	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2000-4	4938120	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2000-4.BK	4942671	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2225-2	4938122	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2225-2.BK	4942672	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2225-4	4938123	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	360	L2		
GAK.2225-4.BK	4942673	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	360	L2		



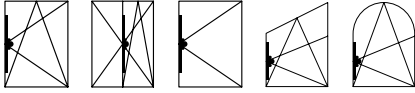
## Getriebschiene GAK ... D 25 - 50

- Konstanter Griffsitz GK
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort PADK/PADM
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-4
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als von Hand verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



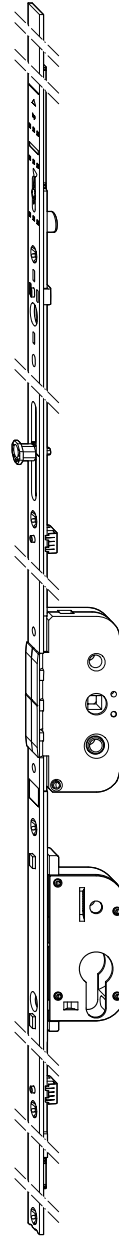
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1	Typ	VPA2	Typ
							Stück		Stück	
GAK.1325-1.D25	4978671	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.1325-1.D30	4978672	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.1325-1.D35	4978673	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.1325-1.D40	4978674	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.1325-1.D45	4978675	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.1325-1.D50	4978676	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAK.2000-4.D25	4938143	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2000-4.D30	4938150	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2000-4.D35	4938151	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2000-4.D40	4938152	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2000-4.D45	4938153	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2000-4.D50	4938154	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D25	4938145	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D30	4938146	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D35	4938147	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D40	4938148	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D45	4938149	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAK.2225-4.D50	4938160	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2


Allgemeine **1**  
ProduktinformationenBeschlagübersichten **2**Getriebschienen **3**Eckmolenkungen **4**Zusatzverriegelungen **5**Zubehör **6**Rahmentteile **7**Anschlaghilfen **8**Montageanleitung **9**Justierung/Wartung **10**Einbauzeichnungen **11**

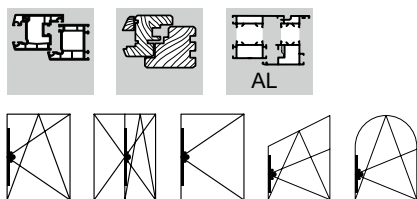


## Getriebschiene GAKA

- Konstanter Griffsitz GK
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- Abschließbar, geeignet für Drehkipp-Terrassentüren
- In der Beschlagnut klemmbar
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Griffsitzhöhe bezogen auf Flügelfalzkrante entsprechend „Maß GK“ (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-3
- Griffgarnitur siehe Gruppe 10, Zubehör
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als von Hand verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		Maß GK	DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAKA.1325-1.D25	4933449	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.1325-1.D30	4933473	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.1325-1.D35	4933474	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.1325-1.D40	4933475	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.1325-1.D45	4933479	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.1325-1.D50	4933490	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10	BD	200	EA
GAKA.2000-4.D25	4929007	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-4.D30	4929008	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-4.D35	4929009	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-4.D40	4929010	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-4.D45	4929011	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2000-4.D50	4929012	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D25	4929013	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D30	4929014	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D35	4929015	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D40	4929016	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D45	4929017	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2
GAKA.2225-4.D50	4929018	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10	BD	200	L2

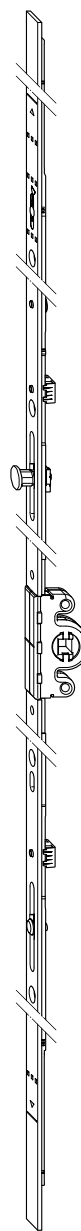


## Getriebschiene GAM

- Mittiger Griffsitz GM
- Dornmaß 15,5 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort PADK/PADM
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-1
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als von Hand verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Getriebschlosskasten einbohrbar
- Fenstergriffbefestigung mittels M5 x ..., DIN 965, 43 mm Schraubabstand
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten

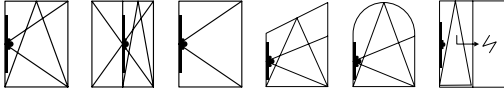
### Getriebschiene GAM ... BK

- Mit vormontiertem Balkentürschnapperbolzen
- Nicht für activPilot Comfort PADK/PADM / duoPort PAS einsetzbar



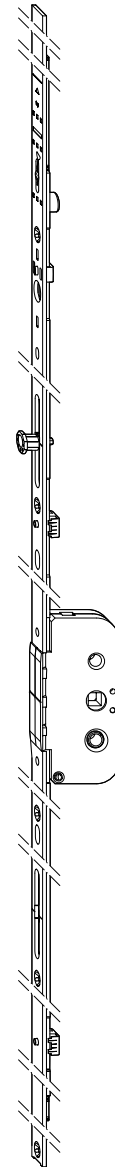
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAM.800	4926267	FFH 510 - 800	2			20	BD	400	EA
GAM.1050	4926268	FFH 710 - 1050	2	•	•	20	BD	360	EA
GAM.1050-1	4926269	FFH 710 - 1050	2	•	•	20	BD	360	EA
GAM.1400	4926290	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1
GAM.1400-1	4926291	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1
GAM.1400-2	4926292	FFH 900 - 1400	4	•	•	20	BD	360	L1
GAM.1800	4926293	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	360	L1
GAM.1800-2	4926295	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	360	L1
GAM.2300	4938161	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	360	L2
GAM.2300-3	4938163	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	360	L2
GAM.2300-3.BK	4942674	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	360	L2


Allgemeine **1**  
Produktinformationen**2**  
Beschlagübersichten**3**  
Getriebschienen**4**  
Eckmolenkungen**5**  
Zusatzverriegelungen**6**  
Zubehör**7**  
Rahmentteile**8**  
Anschlaghilfen**9**  
Montageanleitung**10**  
Justierung/Wartung**11**  
Einbauzeichnungen



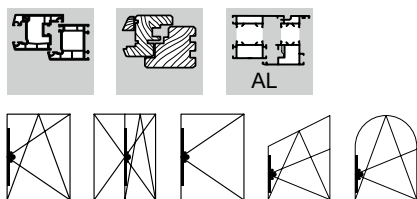
## Getriebschiene GAM ... D 25 - 50

- Mittiger Griffsitz GM
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle), gilt nicht für activPilot Comfort PADK/PADM
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-4
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als von Hand verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbär
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



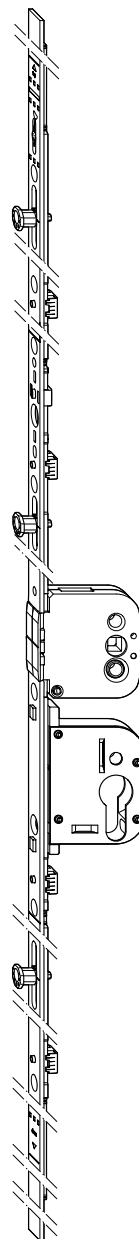
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAM.800.D25	4941067	FFH 510 - 800	2			10	BD	200	EA
GAM.800.D30	4941069	FFH 510 - 800	2			10	BD	200	EA
GAM.1050-1.D25	4941081	FFH 710 - 1050	2	•	•	10	BD	200	EA
GAM.1050-1.D30	4941082	FFH 710 - 1050	2	•	•	10	BD	200	EA
GAM.1400-1.D25	4927159	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D30	4927171	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D35	4927172	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D40	4927173	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D45	4927174	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-1.D50	4927175	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D25	4933312	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D30	4933313	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D35	4933315	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D40	4933316	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D45	4933317	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1400-2.D50	4933318	FFH 900 - 1400	4	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D25	4933319	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D30	4933340	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D35	4933341	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D40	4933342	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D45	4933343	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.1800-2.D50	4933344	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10	BD	200	L1
GAM.2300-3.D25	4938167	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D30	4938168	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D35	4938169	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-2.D40	4936028	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D40	4938170	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D45	4938427	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAM.2300-3.D50	4938428	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2





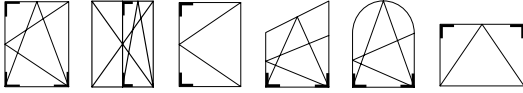
## Getriebschiene GAMA

- Mittiger Griffsitz GM
- Das Dornmaß beträgt wahlweise 25, 30, 35, 40, 45 oder 50 mm
- Abschließbar, geeignet für Drehkipp-Terrassentüren
- Mit Zusatzverriegelungen verlängerbar
- In der Beschlagnut klemmbar
- Griffgarnitur siehe Gruppe 10, Zubehör
- Funktionsbauteile wie DFE und TFE nachrüstbar (siehe Tabelle)
- Bohr- und Fräsbild siehe Gruppe 15, Einbauzeichnungen B-3-3
- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als von Hand verstellbarer Achtkantbolzen
- Getriebschlosskasten vom Falz her einfräsbar
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Getriebehub ca. 37 mm bei Fenstergriffdrehung um 180°
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten



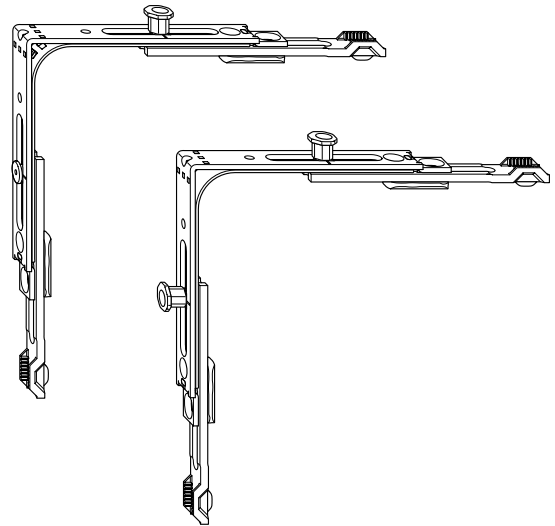
Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	Anwendungsbereich		DFE	TFE	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ
GAMA.2300-3.D25	4927099	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAMA.2300-3.D30	4927160	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAMA.2300-3.D35	4927161	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAMA.2300-3.D40	4927162	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAMA.2300-3.D45	4927164	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2
GAMA.2300-3.D50	4927166	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10	BD	200	L2

Allgemeine **1**  
ProduktinformationenBeschlagübersichten **2**Getriebschienen **3**Eckmolenkungen **4**Zusatzverriegelungen **5**Zubehör **6**Rahmenteile **7**Anschlaghilfen **8**Montageanleitung **9**Justierung/Wartung **10**Einbauzeichnungen **11**



## Eckumlenkung E1

- Rechts und links verwendbar
- Schenkellänge 98,5 mm
- Sicherheitsschließzapfen als von Hand verstellbarer Achtkantbolzen
- Automatische und manuelle Montage möglich
- Leichtgängig durch nichtrostende Federstahlbänder, in C-Schiene geführt
- Mittenfixierung serienmäßig
- Lieferzustand ist die Drehstellung
- Stulpbreite 16 mm
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverktettungen ohne Stulpplatten



### Eckumlenkung E1.F

- Ausführung wie E1, jedoch klemmbar

### Eckumlenkung E11

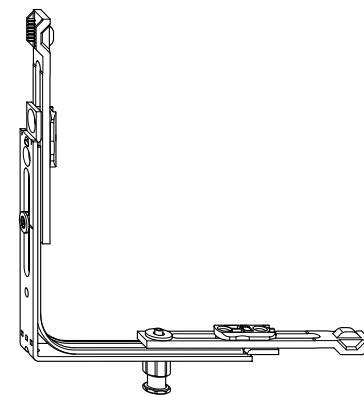
- Ausführung wie E1 mit zusätzlichen Achtkantbolzen auf dem zweiten Schenkel

### Eckumlenkung E11.F

- Ausführung klemmbar

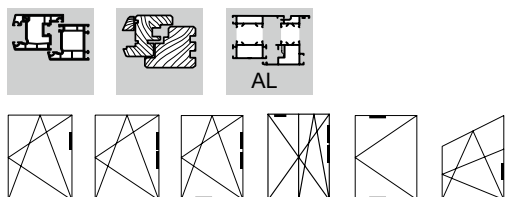
### Eckumlenkung E1.BS

- untere Eckumlenkung mit verlängertem Bolzen für Balkontüren mit behindertengerechter Bodenschwelle
- ...BS13 für Falzlufte 7 – 9 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- ...BS16 für Falzlufte 10 – 12 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- Nicht für activPilot Comfort PADK/PADM / duoPort PAS einsetzbar



oben außen: E1  
oben innen: E11  
unten: E1.BS

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	🔩	VPA1		VPA2	
			Stück	Typ	Stück	Typ
E1	2841823	4	100	KK	2400	EK
E1.F	4929912	4	100	KK	2400	EK
E11	4936017	4	100	KK	2400	EK
E11.F	4942960	4	100	KK	2400	EK
E1.BS13	4941425	4	100	KK	800	EK
E1.BS16	4926330	4	100	KK	800	EK



## Mittenverriegelung M

- Rechts und links verwendbar
- Sicherheitsschließzapfen als von Hand verstellbarer Achtkantbolzen
- Stulpbreite 16 mm
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der Beschlagschraube
- Senkrecht und waagrecht verwendbar
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen ohne Stulpplatten
- In der Beschlagnut klemmbar



## Mittenverriegelung MK

- Verlängerbare Mittenverriegelung, koppelbar mit der Winkhaus-Standardverzahnung
- Ansonsten ist diese Ausführung identisch mit der Mittenverriegelung M


## Mittenverriegelung MK ... BS

- Untere waagerechte Mittenverriegelung mit verlängertem Bolzen für Balkontüren mit behindertengerechter Bodenschwelle
- In Verbindung mit Eckumlenkung E1.BS
- ...BS13 für Falzluff 7 – 9 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- ...BS16 für Falzluff 10 – 12 mm ab Oberkante Klipsleiste der Bodenschwelle
- Nicht für activPilot Comfort PADK/PADM / duoPort PAS einsetzbar

## Mittenverriegelung M/MK ... C

- Ausführung wie M/MK..., jedoch klemmbar

oben: Mittenverriegelung M  
mittig: Mittenverriegelung MK  
unten: Mittenverriegelung MK.BS

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
M.250-1	2822471	2	20	BD	100	KK	800	EK
M.500-1	4933994	3	20	BD	100	GK	1200	EK
M.500-1.C	4933999	3	20	BD	100	GK	1200	EK
M.750-1	4940652	5	20	BD	500	EA		
MK.250-0	4929185	1	20	BD	100	KK	800	EK
MK.250-1	2824919	1	20	BD	100	KK	800	EK
MK.500-0	4929187	3	20	BD	500	EA		
MK.500-0.C	4932315	3	20	BD	500	EA		
MK.500-1	2824986	3	20	BD	500	EA		
MK.500-1.C	4932287	3	20	BD	500	EA		
MK.750-1	4940653	5	20	BD	500	EA		
MK.500-1.BS13	4941427	3	20	BD	500	EA		
MK.500-1.BS16	4926332	3	20	BD	500	EA		
MK.500-1.BS16.C	4932316	3	20	BD	500	EA		

Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmenteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

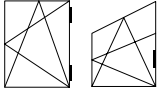
9

Justierung/Wartung

10

Einbauzeichnungen

11



## Koppелеlement KE

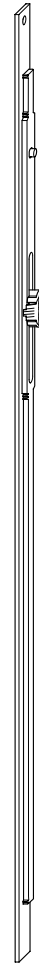
- Einsatzbereich:  
Verbindung von zwei Verzahnungsenden,  
z. B. Eckumlenkung E1 mit einer Mittenverriegelung MK
- Rechts und links verwendbar
- Stulpbreite 16 mm
- In der Beschlagnut klemmbar
- Kraft- und formschlüssig überlappende Systemverkettungen  
ohne Stulpplatten
- Senkrecht und waagrecht verwendbar
- Mittenfixierung löst sich selbstständig durch Eindrehen der  
Beschlagschraube
- Ablängbereich 250 mm
- Bauteillänge 510 mm


### Verbindungsschiene VS RB

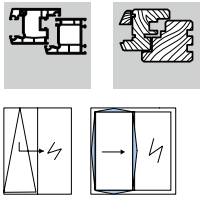
- Verbindung zwischen Rundbogengarnitur (Kapitel 7) und  
Standardverzahnung

### Verbindungsschiene VS RB-K

- Verbindung zwischen Rundbogengarnitur (Kapitel 7) und  
Standardverzahnung
- Für geringe Elementhöhen siehe Gruppe 1,  
Beschlagübersichten

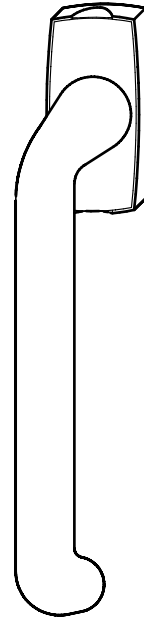


Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2		VPA3	
			Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
KE SL	4982891	2	10	BD	1000	EA		
VS RB SL	1811411	1	10	BD	100	GK	400	EK
VS RB-K SL	1811420	1	10	BD	100	KK	800	EK



## LM Rundgriff

- Zapfen mit  $\varnothing$  10 mm
- Vierkantstift 7 mm
- Grifflänge 170 mm



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
LM-RG WS	1468449	1	BL	20	KK	480	EK
LM-RG BR	1468318	1	BL	20	KK	160	EK
LM-RG EV 1	1468300	1	BL	20	KK	160	EK
LM-RG CW	4969580	1	BL	20	KK	160	EK

WS = weiß, BR = braun, EV1 = silber eloxiert, CW = cremeweiß

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebebeschienen

4  
Eckumlenkungen

5  
Zusatzverriegelungen

6  
Zubehör

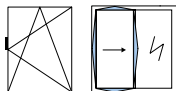
7  
Rahmenteile

8  
Anschlaghilfen

9  
Montageanleitung

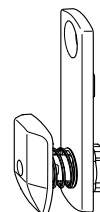
10  
Justierung/Wartung


11  
Einbauzeichnungen

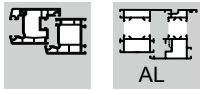


## Fehlschaltsicherung FSF

- Verhindert das Betätigen des Griffes bei geöffnetem Fenster
- Separates Rahmenteil nicht erforderlich (schlägt am Rahmen an)
- Für Nutmittenlagen von 9 und 13 mm geeignet
- Zum nachträglichen Einbau in Getriebebeschienen GAK und GAM
- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		Nutmittenlage	VPA1		VPA2		VPA3	
				Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
FSF	4968753	1	9/13	100	BL	500	KK	4000	EK

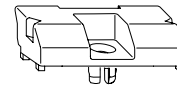


## Auflauf

- Zum Anheben des Flügels beim Schließen
- Profilneutral, da flügelseitige Montage
- Farbe: Anthrazit grau

### Auflauf AL.M.F12

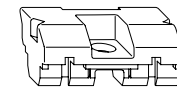
- Zur Montage in der entsprechenden Lochgruppe der Zusatzverriegelung oder zur direkten Verschraubung in der flügelseitigen Beschlagnut
- Farbe: Anthrazit grau



AL.M.F12

### Auflauf AL FR BN 13/12 FC SL

- Direkte Verschraubung in der Beschlagnut

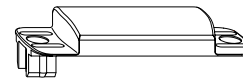
AL FR BN.../  
AL.BN.F12

### Auflauf AL.BN.F12

- Schraubautomatenfähig
- Farbe: Anthrazit grau

### Auflauf AL.E.F

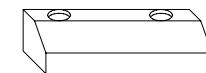
- Wird flügelseitig an der Eckumlenkung angebracht, wenn keine Mittenverriegelung gesetzt wird
- Schraubautomatenfähig
- Farbe: Anthrazit grau
- Nicht für activPilot Comfort PADK/PADM / duoPort PAS einsetzbar




AL.E.F

### Auflauf AL D

- Montage im Blendrahmen
- Durch Formteil FT.WSK... an unterschiedliche Profilsysteme anpassbar



AL D

Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	 Stück	VPA1 Stück	Typ	VPA2 Stück	Typ	VPA3 Stück	Typ
AL.M.F12	4927494	1	100	BL	400	KK	3200	EK
AL FR BN 13/12 FC SL	2295640	1	100	BL	400	KK	3200	EK
AL.BN.F12	4927493	1	100	BL	400	KK	3200	EK
AL.E.F	4933076	1	200	KK	1600	EK		
AL D WS	1475542	2	100	BL	400	KK	3200	EK

Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmentteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

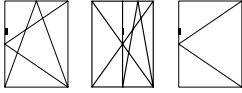
9

Justierung/Wartung

10

Einbauzeichnungen

11



## Anbohrschutz AB.G.D

- Zum Schutz des Getriebebeschlosses gegen Aufbohren von außen nach DIN EN 1627-1630
- Rechts und links verwendbar
- Material: Stahl, 1 mm dick, gehärtet

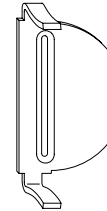


### Anbohrschutz AB.G.D.15,5

- Dornmaß 15,5 mm

### Anbohrschutz AB.G.D.7,5

- Dornmaß 7,5 mm



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
AB.G.D.15,5	4939745	100	BL	1000	KK	8000	EK
AB.G.D.7,5	4939747	50	BL	250	KK	2000	EK

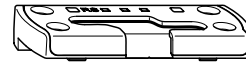




## duoPort PAS Rahmenteile

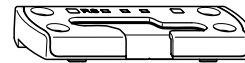
### Sicherheitsschließblech SBS.K.PAB.1

- Rahmenteil, profilneutral
- Dient als Fräsvariante für auftragsbezogene Profilanpassung, ohne Anpassung nicht einsetzbar
- Material: Stahlbrücke mit Kunststoff-Unterteil
- In rechter und linker Ausführung lieferbar



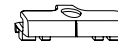
### Sicherheitsschließblech SBS.K.PAB

- Rahmenteil mit profilspezifischen Konturen
- Material: Stahlbrücke mit Kunststoff-Unterteil
- In rechter und linker Ausführung lieferbar



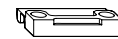
### Schließblech SBA.K


- Anpressdruckschließblech
- Rahmenteil mit profilspezifischen Konturen
- Material: Zinkdruckguss
- Rechts und links verwendbar



### Formteil FT WSK

- Formteile mit profilspezifischen Konturen für Universal Rahmenteile (z.B. Flügelauflauf, etc.)
- Material: Kunststoff
- Rechts und links verwendbar



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.		VPA1		VPA2	
			Stück	Typ	Stück	Typ
SBS.K.PAB.1.RS	4966472	4	50	KK	400	EK
SBS.K.PAB.1.LS	4966473	4	50	KK	400	EK

Die Spezifikation der Rahmenteil-/ Formteilserie zu den jeweiligen Profilsystemen finden Sie in der „Zuordnungstabelle - Profile/Rahmenteile“

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebebeschienen

4  
Eckmolenkungen

5  
Zusatzverriegelungen

6  
Zubehör

7  
Rahmenteile

8  
Anschlaghilfen

9  
Montageanleitung

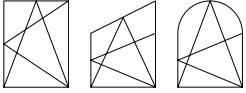
10  
Justierung/Wartung

11  
Einbauzeichnungen

# Zuordnungstabelle – Profile/Rahmentteile

## Für Schiebeelemente duoPort PAS mit activPilot Zentralverschluss

<b>Aluplast</b>		<b>Kömmerring</b>		<b>Trocal</b>	
<b>Ideal 4000 - 8000</b>		<b>Classic, Elegance, Avantgarde</b>		<b>InnoNova 2000 / 88+</b>	
FT WSK 66	1530185	FT WSK144	1326221	FT WSK 226	2304155
SBA.K.161	2824071	SBA.K.144	2920652	SBA.K.126	4926196
SBS.K.PAB.161.RS	4989274	SBA.K.144.V	4927431	SBS.K.PAB.126.RS	4989256
SBS.K.PAB.161.LS	4989275	SBS.K.PAB.144.RS	4989262	SBS.K.PAB.126.LS	4989257
		SBS.K.PAB.144.LS	4989263		
<b>Deceuninck</b>		<b>Rehau</b>		<b>InnoNova A5 / M5</b>	
<b>Zendow</b>		<b>Geneo</b>			
FT WSK 169	2356596	FT WSK 60	1345393	FT WSK 226	2304155
SBA.K.169	4926362	SBA.K.160	4933116	SBA.K.226	2921090
SBS.K.PAB.169.RS	4989288	SBS.K.PAB.160.RS	4966466	SBS.K.PAB.226.RS	4966468
SBS.K.PAB.169.LS	4989289	SBS.K.PAB.160.LS	4966467	SBS.K.PAB.226.LS	4966469
<b>Gealan</b>		<b>S735, Brillant, Thermo-Design, Brillant-Design, Basic-Design</b>		<b>VEKA</b>	
<b>6000, 7000, 8000</b>				<b>Softline 70 AD/MD, Topline AD, Swingline, Alphaline</b>	
FT WSK 62	1348121	FT WSK 60	1345393	FT WSK 152	1787079
SBA.K.162	4929796	SBA.K.60	2824046	SBA.K.152	2824062
SBS.K.PAB.162.RS	4989280	SBS.K.PAB.60.RS	4989250	SBS.K.PAB.152.RS	4989268
SBS.K.PAB.162.LS	4989281	SBS.K.PAB.60.LS	4989251	SBS.K.PAB.152.LS	4989269
<b>Inoutic</b>		<b>Salamander</b>			
<b>Arcade, Prestige, Deluxe, Elite, MD100, Eforte</b>		<b>2D / 3D / MD / Streamline</b>			
FT WSK 192	1330722	FT WSK 134	1537651		
SBA.K.192	4932272	SBA.K.28	4926452		
SBS.K.PAB.192.RS	4984289	SBS.K.PAB.28.RS	4966470		
SBS.K.PAB.192.LS	4984400	SBS.K.PAB.28.LS	4966471		
<b>KBE</b>		<b>Schüco</b>			
<b>70 AD / 70 MD</b>		<b>Corona 70 / Corana SI 82</b>			
FT WSK 205	1809590	FT WSK 61	1497653		
SBA.K.205	2922210	SBA.K.166	4930272		
SBS.K.PAB.205.RS	4989304	SBS.K.PAB.166.RS	4978119		
SBS.K.PAB.205.LS	4989305	SBS.K.PAB.166.LS	4978140		



## Stanze BST AP/FS

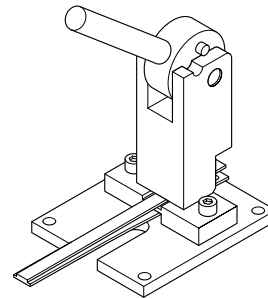
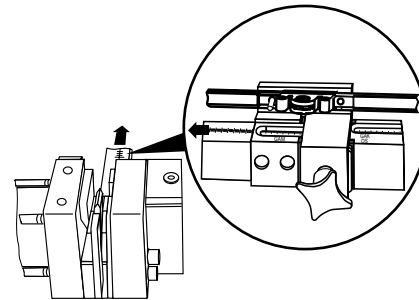
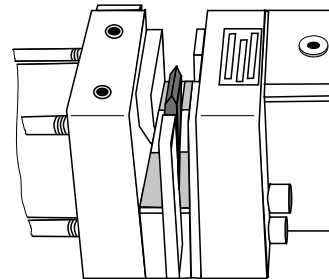
- Dient zum Ablängen der Beschlagteile
- Stanze inklusive Fußschalter
- Bedienung durch Fußbetätigung
- Kombinierbar mit Anschlaglineal
- Erforderlicher Betriebsdruck 6 Bar

### Lineal LIN AP/FS

- Maßliche Positionierung der abzulängenden Beschlagteile
- Ablängung von mittigen und konstanten Bauteilen möglich

### Beschlagstanze Handhebel AP.HH

- Dient zum Ablängen der Beschlagteile
- Händische Betätigung
- Dient als Reparaturstanze - nicht für den Dauereinsatz geeignet



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2	
		Stück	Typ	Stück	Typ
BST AP/FS	1466339	1	GK	12	EK
LIN AP/FS	1466321	20	L2		
AP.HH	4970430	1	KT	48	EA

Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmenteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

9

Justierung/Wartung

10

Einbauzeichnungen

11



## Anschlaghilfen / Lehren duoPort PAS

### BL.SK.LW

- Bohrlehre für Laufwerke, Abstützteile und Verstärkungsteile

### ASH.SK

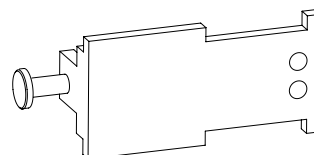
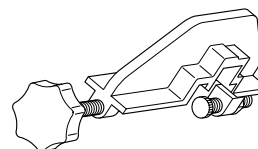
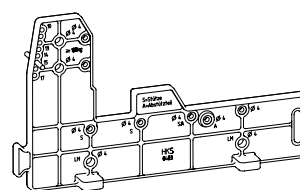
- Anschlaghilfe zum Positionieren von Lauf- und Führungsschiene

### LE.SK.STKL

- Lehre für Steuerklotz

### BZ.HKS

- Bohrerzentrierung



Artikelbezeichnung	Artikel-Nr.	VPA1		VPA2		VPA3	
		Stück	Typ	Stück	Typ	Stück	Typ
BL.SK.LW	4949650	1	KT	12	EA		
ASH.SK	4949651	2	KT	48	EA		
LE.SK.STKL	4949652	1	KT	25	KK	200	EK
BZ.HKS	4949653	1	KT	25	KK	200	EK

Anschlaghilfen zur Positionierung der Rahmenteile für den Zentralverschluss können aus dem activPilot Beschlagsystem verwendet werden.

## Zu dieser Montageanleitung

### Schiebeelemente duoPort PAS mit activPilot Zentralverschluss

Die Montageanleitung ist ausschließlich für das Montieren von Winkhaus Beschlägen in Kunststoff Fensterelementen vorgesehen. Schiebeelemente mit dem duoPort PAS in der einbruchhemmenden Ausführung RC2 erfordern zum Teil andere/weitere Arbeitsschritte. Die Verarbeitungsdetails RC2 sind den RC2 - Systemprüfungen zu entnehmen.

Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Winkhaus Ansprechpartner.

Jede Person, die mit dem Montieren der Beschläge beauftragt ist, muss diese Montageanleitung gelesen und verstanden haben. Bei allen Arbeiten mit Beschlägen müssen Sie die Information zur Produkthaftung befolgen. Ein Nichtbeachten dieser Anleitung, der Einsatz von ungenügend qualifiziertem Personal sowie eigenmächtige Veränderungen schließen die Haftung des Herstellers aus.

Der jeweilige Gesamtbeschlag darf nur aus Original-Beschlagteilen zusammengestellt werden. Bei Verwendung von nicht originalen bzw. nicht freigegebenen Systemzubehörteilen wird keine Haftung übernommen.

### Anwendungsbereich

Die Beschläge sind für die folgenden Flügelalzmaße und Flügelgewichte ausgelegt:

- Flügelalzbreite 750 - 1650 mm
- Flügelalzhöhe 650 - 2300 mm
- Max. Flügelgewicht 160 kg

### Profilsystemempfehlung

Der Beschlag mit Parallelabstellungsfunktion ist bei Mitteldichtungssystemen oder Anschlagdichtungssystemen in Verbindung mit einem Wetterschenkel einsetzbar.

### Befestigungsschrauben für Beschlagteile



Winkhaus liefert keine Befestigungsschrauben für die Beschlagteile. Verwenden Sie ausreichend lange Schrauben, welche bei Kunststoffprofilen bis in die Stahlarmierung reichen müssen.

### Schraubendimensionierung

- Senkschrauben 3,9 x ... mm
- Senkschrauben 4,0 x ... mm, mit Kopfdurchmesser (dk) 7 mm
- Senkschrauben 4,8 x ... mm

### Profilausführung - Kunststofffenster

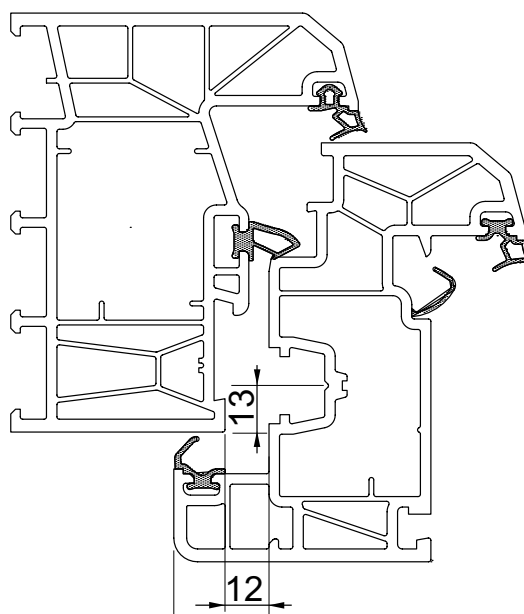
Siehe Bild: Profilschnitt

Der Beschlag ist einsetzbar bei Kunststoff-Fenstern mit Standard-Beschlagsnut.

- Falzluft 12 mm
- Überschlag 20 mm
- Nutmittenlage 13 mm
- Rahmenfalztiefe min. 29 mm



Hinweis: Zur Ermittlung der zulässigen Flügelgröße beachten Sie bitte die Diagramme in den allgemeinen Produktinformationen.



Profilschnitt

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebebeschienen

4  
Eckmolenkungen

5  
Zusatzverriegelungen

6  
Zubehör

7  
Rahmenteile

8  
Anschlaghilfen

9  
Montageanleitung

10  
Justierung/Wartung

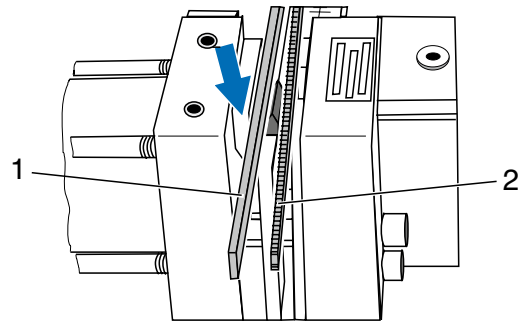
11  
Einbauzeichnungen

## 1 Ablängen der Beschläge

An dieser Stelle finden Sie vorab eine ausführliche Beschreibung zum Ablängen der Beschläge, auf die im weiteren Verlauf der Montageanleitung verwiesen wird.

Siehe Bild: Beschlagteile vor dem Stanzen

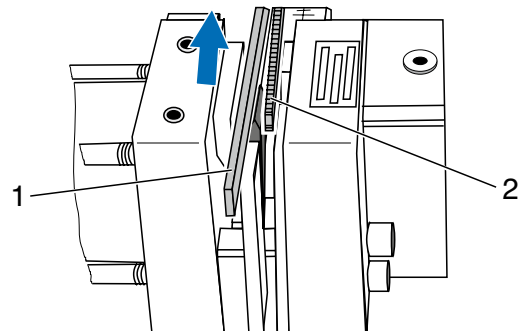
- Stulp (1) und Schubstange (2) immer senkrecht von oben einlegen, so dass die Stulp (1) zum Druckzylinder hinweist.



Beschlagteile vor dem Stanzen

Siehe Bild: Beschlagteile nach dem Stanzen

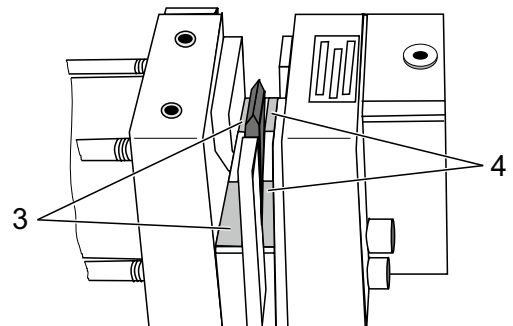
- Stulp (1) und Schubstange (2) nach dem Stanzen immer senkrecht nach oben herausnehmen.



Beschlagteile nach dem Stanzen

Siehe Bild: Säubern der Auflageflächen

- Auflageflächen (3 und 4) sauber halten.



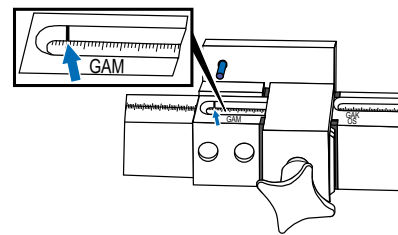
Säubern der Auflageflächen

Siehe Bild: Markierung GAM

- Messwert FFB an der Messeinrichtung auf die Markierung GAM einstellen.



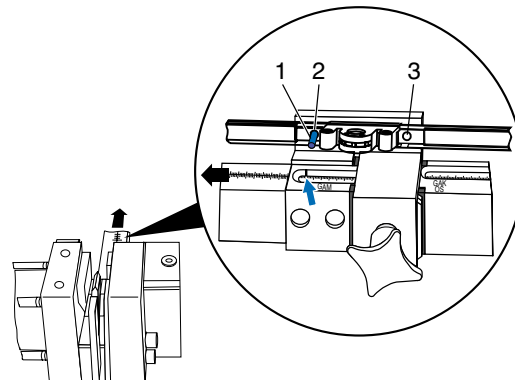
Achtung! Wird die GAM-Skala um einen Teilstrich verschoben, entspricht dies einer realen Längenänderung von 2 mm.



Markierung GAM

Siehe Bild: Position zum Ablängen der Getriebeschiene

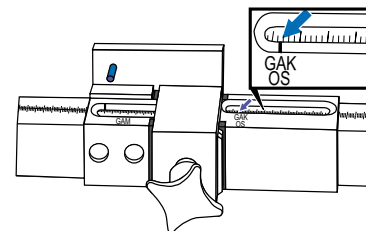
- Getriebeschiene GAM an der Skala positionieren, Bohrung (2) auf Bolzen (1) stecken.
- Getriebeschiene GAM drehen und die Bohrung (3) auf den Bolzen (1) stecken, dann die andere Seite ablängen.
- Getriebeschiene ablängen, indem Sie die Beschlagstanze betätigen.



Position zum Ablängen der Getriebeschiene

Siehe Bild: Markierung GAK und OS

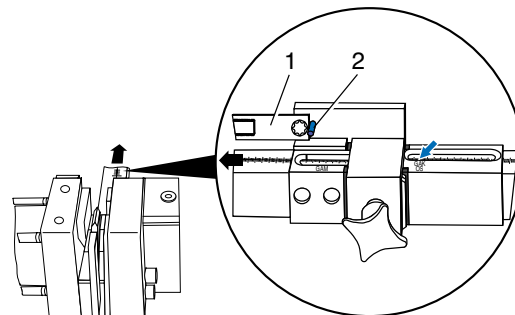
- Messwert FFH (GAK/GASK) oder FFB (OS) an der Messeinrichtung auf die Markierung GAK/OS einstellen.



Markierung GAK und OS

Siehe Bild: Position zum Ablängen der Getriebeschiene

- Getriebeschiene GAK (konstanter Griffsitz) (1) an den Bolzen (2) anlegen.
- Getriebeschiene ablängen, indem Sie die Beschlagstanze betätigen.



Position zum Ablängen der Getriebeschiene

Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschiene

3

Eckmolenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmenteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

9

Justierung/Wartung

10

Einbauzeichnungen

11

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

# Montieren der Beschlagteile am Flügel

## Schiebeelemente duoPort PAS mit activPilot Zentralverschluss

Bereiten Sie Ihr Fenster für die Montage vor. Gehen Sie danach wie folgt vor:



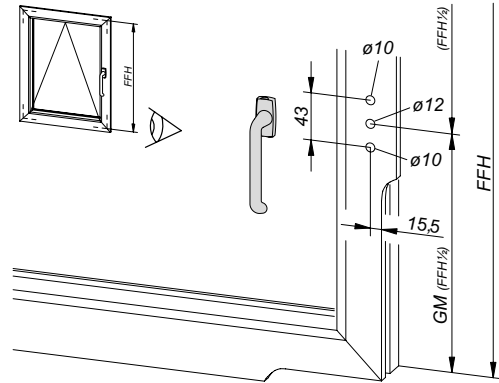
Hinweis: Die folgenden Darstellungen beziehen sich auf die Ausführungsvariante Griffsitz rechts (bei Sicht auf das Fenster von innen). Bei Montage der linken Ausführung, sind die Abbildungen spiegelbildlich zu sehen.

### Höhe des Griffes bei einer Getriebeschiene GAM

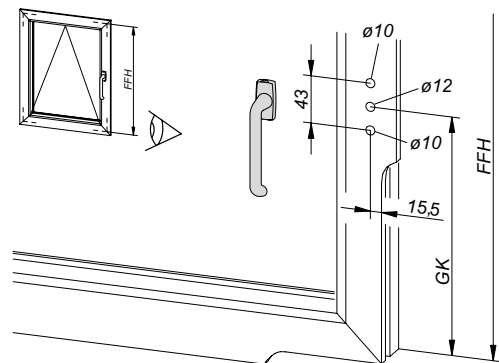
Siehe Bild: Mittiger Griffsitz GM

Griffhöhe festlegen:

Wird eine Getriebeschiene GAM ... (mittiger Griffsitz) eingesetzt, beträgt das Maß GM die Hälfte der Flügelfalzhöhe FFH.



Mittiger Griffsitz GM



Konstanter Griffsitz GK

### Höhe des Griffes bei einer Getriebeschiene GAK

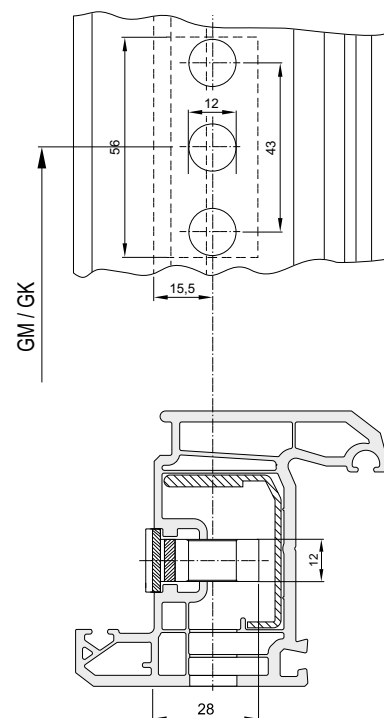
Siehe Bild: Konstanter Griffsitz GK

Wird eine Getriebeschiene GAK ... (konstanter Griffsitz) eingesetzt, ändert sich das Maß GK bezogen auf die Flügelfalzhöhe FFH. Die genauen Maße sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.  
 Flügelfalzhöhe FFH (mm)  
 Griffsitz GK (mm)

Flügelfalzhöhe FFH (mm)	Getriebeschiene	Griffsitz GK (mm)
650 – 710	GAK.710	GK = 210
711 – 945	GAK.945-1	GK = 260
946 – 1100	GAK.1100-1	GK = 375
1101 – 1325	GAK.1325-1	GK = 550
1326 – 1550	GAK.1550-2	GK = 550
1551 – 1775	GAK.1775-2	GK = 550
1776 – 2000	GAK.2000-2	GK = 1050
2001 – 2225	GAK.2225-2	GK = 1050

Siehe Bild: Maßzeichnung „Getriebeschloss“

Das Einfräsen des Getriebekastens erfolgt von der Falzseite aus. Löcher für Getriebeschloss (ø 12 mm) nach Maßzeichnung bohren.



Maßzeichnung „Getriebeschloss“



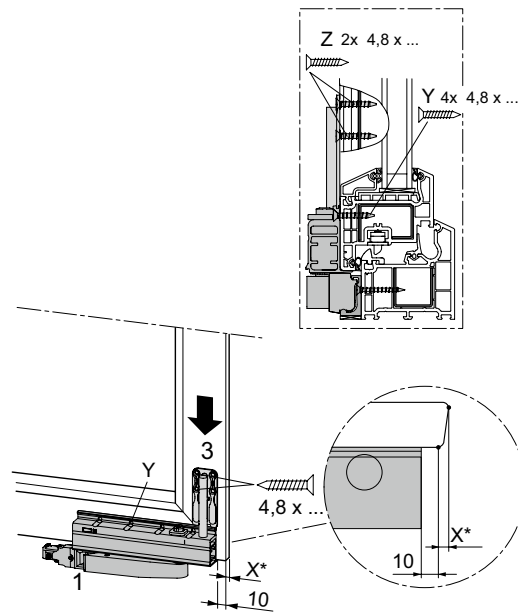
## Montieren der Laufwerke

Siehe Bild: Laufwerk für Getriebeseite

- Verstärkungsteil (3) von oben in das Laufwerk (1) stecken.
- Laufwerk zusammen mit Verstärkungsteil auf dem Flügel positionieren.
- Sicherstellen, dass das Laufwerk komplett am Flügelrahmen anliegt.
- Abstand von min. 10 mm zwischen Laufwerk und dem Radius bzw. Fase der Außenkante einhalten. (Siehe Lupendarstellung)
- Löcher durch die erste Wandung mit  $\varnothing 4,2$  mm vorbohren.
- Verstärkungsteil (3) mit Schrauben  $\varnothing 4,8$  mm festschrauben.
- Laufwerk (1) mit 4 Schrauben  $\varnothing 4,8$  x ... bündig zur Unterkante am Rahmen anschrauben.
- Bei der Wahl der Schraubenlänge unbedingt berücksichtigen, dass diese in der Stahlarmierung verschraubt werden. (Siehe Abb.: Z und Y)
- Das Maß  $X^*$  wird für die spätere Montage des Steuerklotzes benötigt.

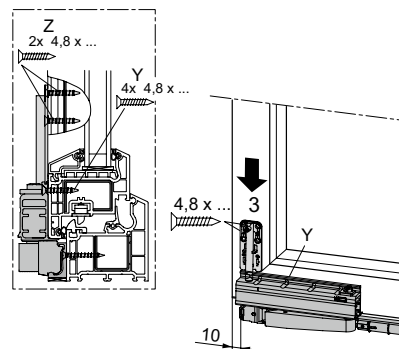


Achtung! Das Verstärkungsteil darf am Radius des Überschlages nicht überstehen



Laufwerk für Getriebeseite

Siehe Bild: Laufwerk gegenüber der Getriebeseite



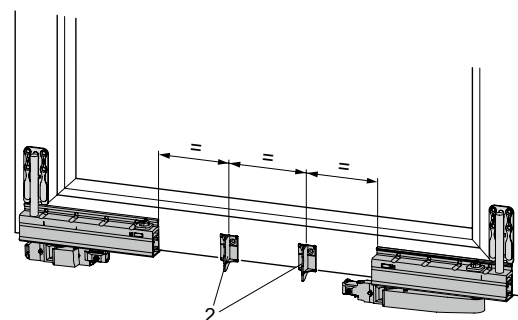
Laufwerk gegenüber der Getriebeseite

## Montieren des Abstützteils bzw. der Abstützteile

Siehe Bild: Abstützteile

Die Anzahl der einzusetzenden Abstützteile (2) ist abhängig von der Flügelbreite. Das/Die Abstützteil/e je nach Flügelbreite mittig oder mit jeweils gleichem Abstand zwischen den bereits montierten Laufwerken positionieren und bündig zur Unterkante am Flügel anschrauben. Hierzu werden je 2 Schrauben  $4,8$  x ... benötigt, die so lang zu wählen sind, dass sie in der Stahlarmierung verschraubt werden können.

- Bei  $FFB < 900$  mm dürfen keine Abstützteile montiert werden!



Abstützteile

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebebeschienen

4  
Eckmolenkungen

5  
Zusatzverriegelungen

6  
Zubehör

7  
Rahmenteile

8  
Anschlaghilfen

9  
Montageanleitung

10  
Justierung/Wartung

11  
Einbauzeichnungen

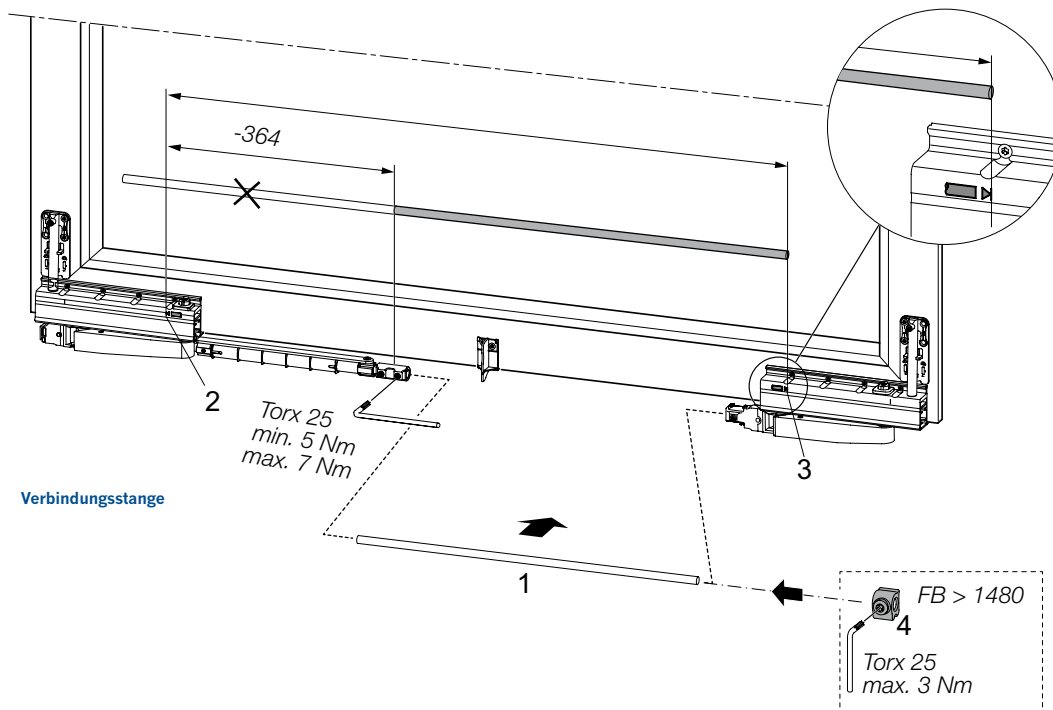
## Einsetzen der Verbindungsstange

Siehe Bild: Verbindungsstange

- Länge „B“ der Verbindungsstange (1) anhand der Kerbmarkierung auf den Laufwerken (2) und (3) [minus 364 mm] anzeichnen.
- Verbindungsstange ablängen und entgraten.
- Verbindungsstange in das Laufwerk (2) bis zum Anschlag einschieben.
- Klemmschraube anziehen. Anziehmoment: 7 Nm
- Stützbock (4) auf Verbindungsstange schieben.
- Das andere Ende der Verbindungsstange in das Laufwerk (3) bis zum Anschlag einschieben.
- Laufwerk (3) entriegeln und in die eingefahrene Stellung bringen.



Hinweis: Ab einer Flügelfalzbreite (FFB) >1450 mm muss zusätzlich ein Stützbock eingesetzt werden.

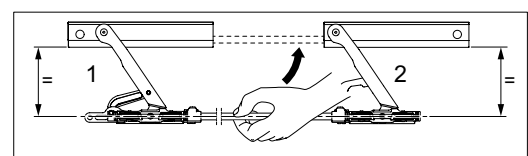
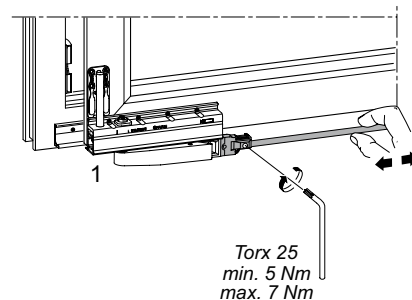


## Laufwerke parallel ausrichten

Siehe Bild: Parallelstellung der Verbindungsstange

Um einen gleichmäßigen Einlauf des Flügels in den Rahmen zu gewährleisten, sind die Laufwerke parallel auszurichten.

- Verbindungsstange mittig fassen und in die Geschlossenstellung bringen.
- In dieser Stellung die Verbindungsstange am griffseitigen Laufwerk (1) festziehen. (Torx 25, min. 5 Nm, max 7 Nm)
- Die Laufwerke (1) und (2) müssen auch in Offenstellung parallel stehen!



Parallelstellung der Verbindungsstange

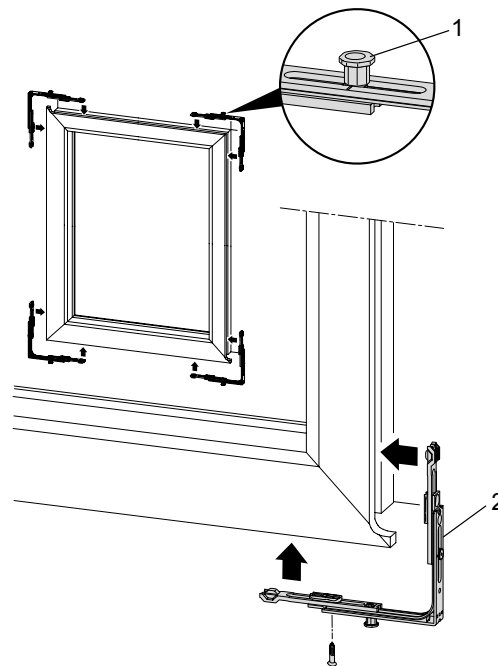
## Montieren der Eckumlenkungen

Siehe Bild: Eckumlenkungen

- Vor dem Montieren der Eckumlenkung (2) sicherstellen, dass der Pilzbolzen (1) in Mittenstellung steht.
- Eckumlenkung (2) in die Beschlagnut einsetzen.
- Eckumlenkung mit einer Schraube fixieren.
- Die übrigen Eckumlenkungen in gleicher Weise montieren.



Hinweis: Die Mittenstellung ist durch eine Kerbmarkierung gekennzeichnet, siehe Lupendarstellung.

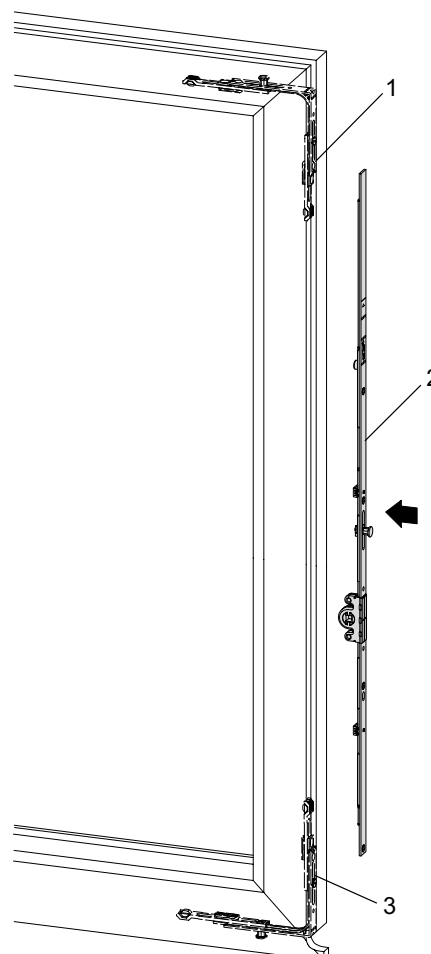


Eckumlenkungen

## Einsetzen der Getriebeschiene

Siehe Bild: Getriebeschiene

- Flügelalzhöhe (FFH) messen.
- Ablängen der Getriebeschiene GAM (mittiger Griffsitz)
- oder
- Ablängen der Getriebeschiene GAK (konstanter Griffsitz)
- Getriebeschiene (2) gegen die Eckumlenkung (3) stoßen.
- Verzahnung der Getriebeschiene in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
- Getriebeschiene in gleicher Weise in Eckumlenkung (1) einrasten.
- Getriebeschiene in die Beschlagnut eindrücken.
- Getriebeschiene von unten nach oben hin verschrauben.



Getriebeschiene

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebeschiene

4  
Eckumlenkungen

5  
Zusatzverriegelungen

6  
Zubehör

7  
Rahmenteile

8  
Anschlaghilfen

9  
Montageanleitung

10  
Justierung/Wartung

11  
Einbauzeichnungen

### Montieren von Mittenverriegelung und Koppellement gegenüber der Getriebeseite

Siehe Bild: Mittenverriegelung plus Koppellement (senkrecht)

- nur gültig bis zu einer Flügelalzhöhe (FFH) < 710 mm
  - Koppellement (4) gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
  - Verzahnung des Koppellements in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
  - Koppellement in die Beschlagnut eindrücken.
  - Koppellement von oben nach unten hin verschrauben.
  - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.

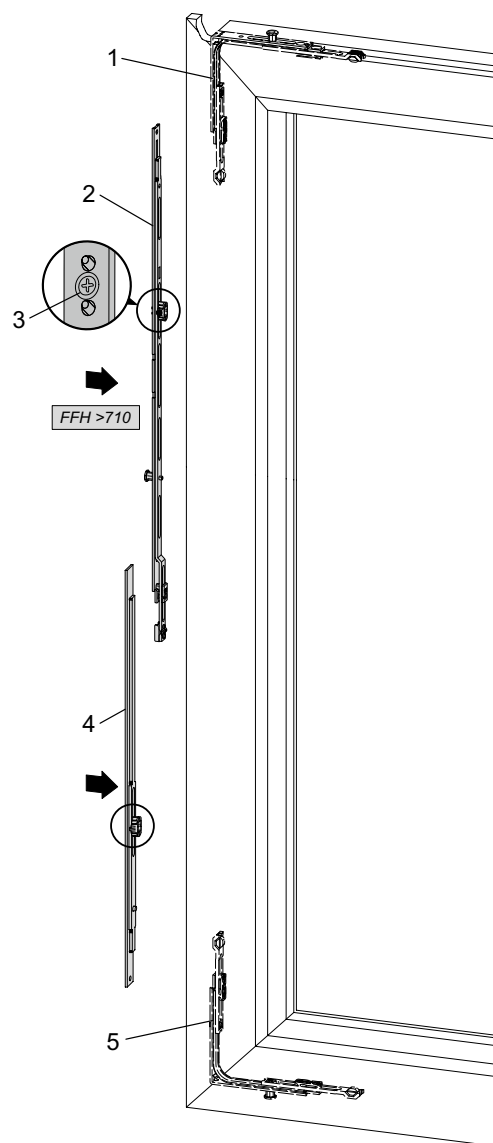


Hinweis: Ab einer Flügelalzhöhe (FFH) > 710 mm muss zusätzlich eine oder mehrere Mittenverriegelungen eingesetzt werden.

- nur gültig ab einer Flügelalzhöhe (FFH) > 710 mm
  - Mittenverriegelung (2) gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
  - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
  - Mittenverriegelung in die Beschlagnut eindrücken.
  - Mittenverriegelung von oben nach unten hin verschrauben.
  - Schraube (3) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.
  - Koppellement (4) gegen die Eckumlenkung (5) stoßen.
  - Verzahnung des Koppellements in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
  - Koppellement in die Beschlagnut eindrücken.
  - Koppellement von oben nach unten hin verschrauben.



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.



Mittenverriegelung plus Koppellement (senkrecht)

## Montieren von Mittenverriegelung und Koppellement oben und unten

Siehe Bild: Mittenverriegelung plus Koppellement (waagrecht)

- nur gültig bis einer Flügelfalzbreite (FFB) < 710 mm
  - Koppellement (3) gegen die Eckumlenkung (1) stoßen.
  - Verzahnung des Koppellements in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
  - Koppellement in die Beschlagnut eindrücken.
  - Koppellement von der Getriebeseite nach außen hin verschrauben.



Hinweis: Ab einer Flügelfalzbreite (FFB) >710 mm muss zusätzlich eine oder mehrere Mittenverriegelungen eingesetzt werden

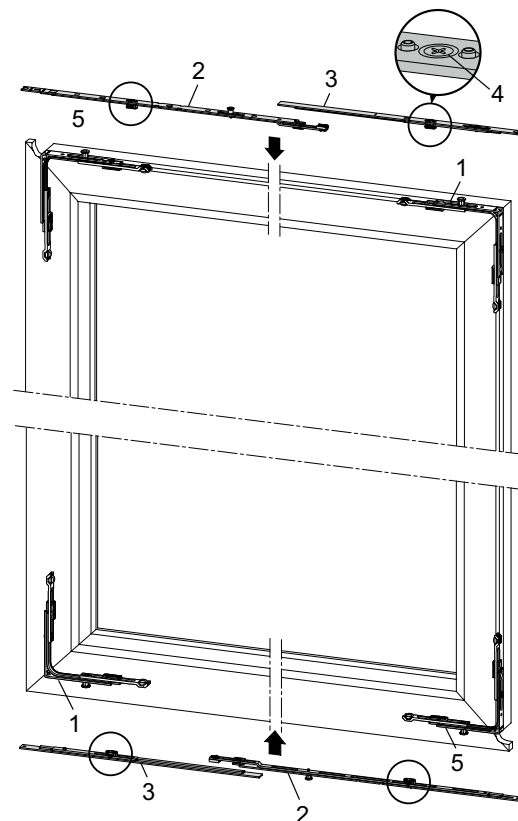
- nur gültig ab einer Flügelfalzbreite (FFB) > 710 mm
  - Mittenverriegelung (2) gegen die Eckumlenkung (1) bzw. (5) stoßen.
  - Verzahnung der Mittenverriegelung in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
  - Mittenverriegelung in die Beschlagnut eindrücken.
  - Mittenverriegelung von der Getriebeseite nach außen hin verschrauben.
  - Schraube (4) vollständig eindrehen, damit die Mittenfixierung gelöst werden kann.
  - Koppellement (3) gegen die Eckumlenkung (1) bzw. (5) stoßen.
  - Verzahnung des Koppellements in das Zahnbett der Eckumlenkung einrasten lassen.
  - Koppellement in die Beschlagnut eindrücken.
  - Koppellement von der Getriebeseite nach außen hin verschrauben.



Achtung! Kontrollieren Sie, ob alle Schrauben in die Beschlagteile eingeschraubt sind.



Achtung! Beschädigung der Beschlagteile. Wird die Mittenfixierung nicht gelöst, kann die Verriegelung nicht betätigt werden. Die Anwendung von Gewalt führt zu Verspannungen der Beschlagteile. Schraube immer bis zum Anschlag eindrehen.



Mittenverriegelung plus Koppellement (waagrecht)

Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebeschienen

3

Eckumlenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmenteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

9

Justierung/Wartung

10

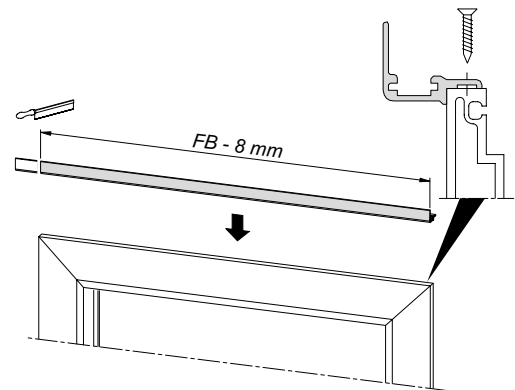
Einbauzeichnungen

11

### Montieren der Halteschiene

Siehe Bild: Halteschiene

- Länge der Halteschiene (Flügelbreite FB – 8 mm) anzeichnen.
- Halteschiene (1) ablängen.
- Halteschiene (1) mit Schraube  $\varnothing$  3,9 mm oben am Flügelrahmen festschrauben.

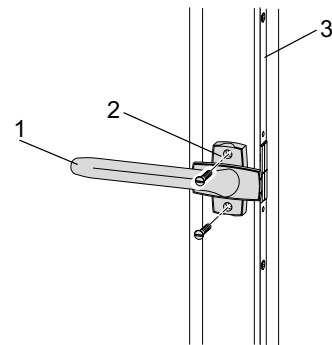


Halteschiene

### Montieren des Fenstergriffes

Siehe Bild: Griffgarnitur

- Griff (1) in 90°-Stellung bringen.
- Griffgarnitur (2) auf dem Flügel positionieren und mit dem Vierkantstift in die Aufnahme des Getriebes (4) einsetzen.
- Griffgarnitur festschrauben.
- Zwei Schrauben M5



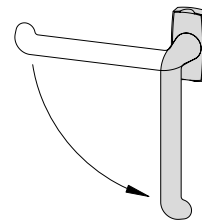
Griffgarnitur

Siehe Bild: Griff – Erstbetätigung

- Griff schalten, damit die Mittenfixierung gelöst wird.



Hinweis: Die Erstbetätigung ist gegenüber dem Betätigen im Normalbetrieb etwas erschwert. Beim Schalten ertönt ein >Knackgeräusch<.



Griff – Erstbetätigung

# Montieren der Beschlagteile am Blendrahmen

## Schließblechpositionen

### Für Schiebeelemente duoPort PAS mit activPilot Zentralverschluss

Siehe Bild: Schließblechpositionen

- Vorgehensweise bei der Montage:
  - Von Hand: Positionen am Blendrahmen anzeichnen, Schließbleche setzen und mit Fensterbauschrauben  $\varnothing$  3,9 mm befestigen.
  - Mit Anschlaghilfe: siehe folgende Seiten.



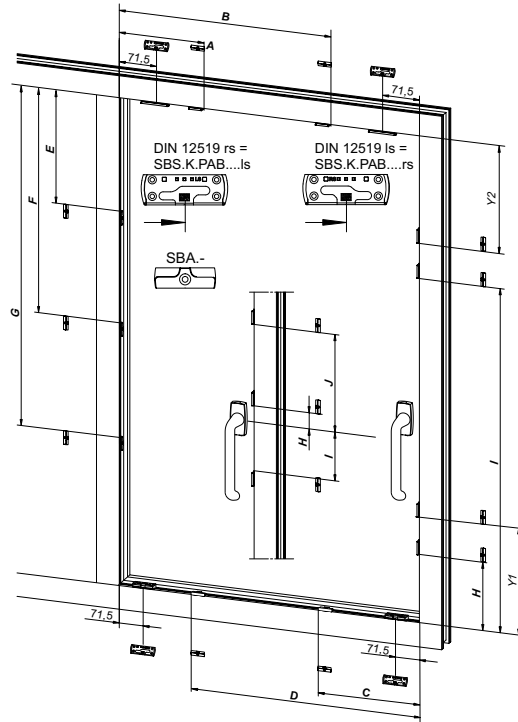
Hinweis: Die Maßangaben in den Bildern beziehen sich auf die Rahmenfalzkante bis Einlaufkante Schließblech bzw. Rahmenfalzkante bis Mitte Schließblech!



Hinweis: Die Anzahl der Schließbleche variiert je nach Größe des Fensterelementes!



Achtung: Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung links“ (nach rechts öffnend) müssen die Schließteile SBS.K.PAB...rs eingesetzt werden. Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung rechts“ (nach links öffnend) sind die Schließteile SBS.K.PAB...ls einzusetzen.



Schließblechpositionen – Ein Schiebeflügel

	oben		unten	
FFB	A	B	C	D
710 – 960	230	–	230	–
961 – 1210	480	–	480	–
1211 – 1460	730	–	730	–
1461 – 1650	480	980	480	980

Getriebeseite mittiger Griffsitz			
FFH	H	I	J
801 – 1050	127	–	–
1051 – 1400	127	223	–
1401 – 1800	–	340	260
1801 – 2300	127	520	692

Getriebeseite gegenüberliegend			
FFH	E	F	G
710 – 960	250	–	–
961 – 1210	500	–	–
1211 – 1460	750	–	–
1461 – 1710	500	1000	–
1711 – 1960	750	1250	–
1961 – 2210	750	1500	–
2211 – 2300	500	1000	1750

Getriebeseite konstanter Griffsitz		
FFH	H	I
710 – 945	385	–
946 – 1100	500	–
1101 – 1325	750	–
1326 – 1550	750	–
1551 – 1775	750	1250
1776 – 2000	750	1250
2001 – 2225	750	1500

- 1 Allgemeine Produktinformationen
- 2 Beschlagübersichten
- 3 Getriebebeschienen
- 4 Eckumlenkungen
- 5 Zusatzverriegelungen
- 6 Zubehör
- 7 Rahmenteile
- 8 Anschlaghilfen
- 9 Montageanleitung
- 10 Justierung/Wartung
- 11 Einbauzeichnungen

## Schließblechpositionen Stulpfenster

### Für Schiebeelemente duoPort PAS mit activPilot Zentralverschluss

Siehe Bild: Schließblechpositionen Stulpfenster

- Vorgehensweise bei der Montage:
  - Von Hand: Positionen am Blendrahmen anzeichnen, Schließbleche setzen und mit Fensterbauschrauben  $\varnothing$  3,9 mm befestigen.
  - Mit Anschlaghilfe: siehe folgende Seiten.



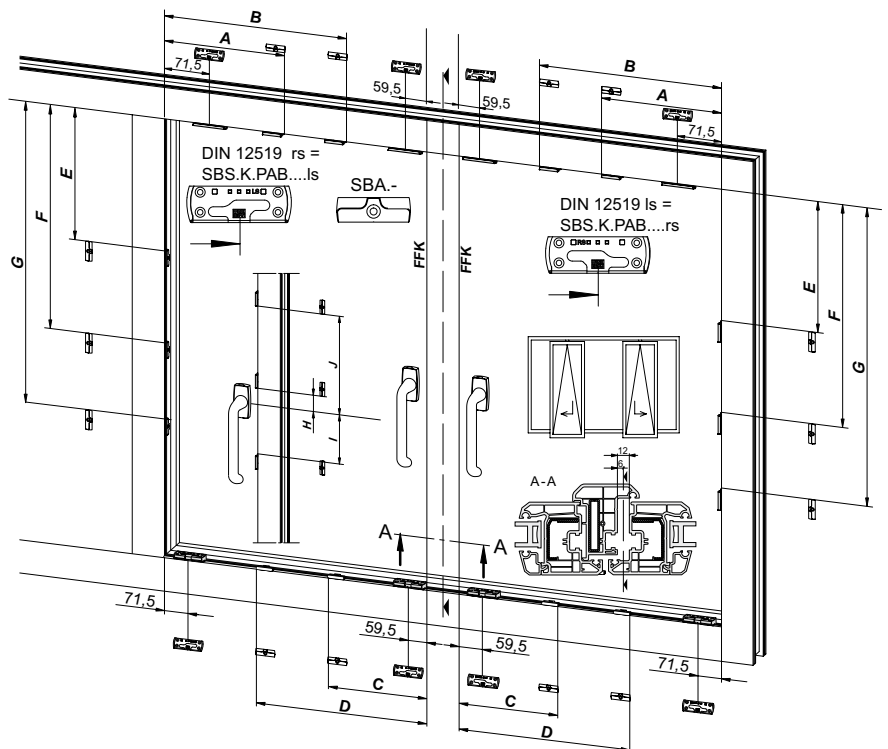
**Hinweis:**  
Die Maßangaben in den Bildern beziehen sich auf die Rahmenfalzkante bis Einlaufkante Schließblech bzw. Rahmenfalzkante bis Mitte Schließblech!



**Achtung:**  
Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung links“ (nach rechts öffnend) müssen die Schließteile SBS.K.PAB...rs eingesetzt werden.  
Bei Elementen in der „Winkhaus-Ausführung rechts“ (nach links öffnend) sind die Schließteile SBS.K.PAB...ls einzusetzen.



**Hinweis:** Die Anzahl der Schließbleche variiert je nach Größe des Fensterelementes!



Schließblechpositionen Stulpfenster – Zwei Schiebeflügel (Stulp)

Hinweis: Schließblechposition der Getriebeseiten analog zum Einzelfenster auf der vorigen Seite

FFB	oben				FFH	Getriebeseite gegenüberliegend			
	A	B	C	D		E	F	G	
710 – 960	230	–	230	–	710 – 960	250	–	–	
961 – 1210	480	–	480	–	961 – 1210	500	–	–	
1211 – 1460	730	–	730	–	1211 – 1460	750	–	–	
1461 – 1650	480	980	480	980	1461 – 1710	500	1000	–	
					1711 – 1960	750	1250	–	
					1961 – 2210	750	1500	–	
					2211 – 2300	500	1000	1750	



## Schiebeelemente duoPort PAS mit activPilot Zentralverschluss

### Kennzeichnungen der Anschlaghilfe

↔ Waagerechte Anlage = rote Körperfarbe (für Oberschiene und Mittenverriegelung)

↑ Senkrechte Anlage = gelbe Körperfarbe (für Getriebschienen und Mittenverriegelungen)

↕↔ Senkrechte / waagerechte Anlage = blaue Körperfarbe (für Eckumlenkungen)

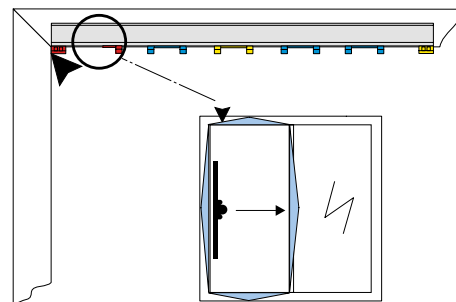
→ = Schließblecheinlauf

### Schließblech SBS.K.PAB... oben waagrecht, Getriebeseite

Siehe Bild: SBS.K.PAB... oben waagrecht

Am Beispiel der Anschlaghilfe LE.N.K. 710-1100 ist nachfolgend die Handhabung der Anschlaghilfen beschrieben. Die anderen Anschlaghilfen sind in gleicher Weise zu verwenden. Zum Setzen der Schließbleche wird die Anschlaghilfe an die Rahmenfalzkante angelegt.

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBS.K.PAB... am roten Körper mit der Aufschrift „Kippblech.SBK“ setzen.

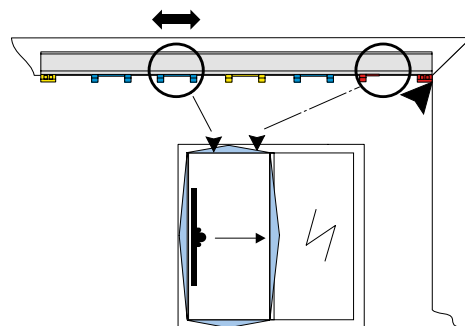


SBS.K.PAB... oben waagrecht

### Schließbleche SBS.K.PAB... und SBA.K... oben waagrecht, gegenüber der Getriebeseite

Siehe Bild: SBS.K.PAB... und SBA.K... oben waagrecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der Ecke anlegen.
- Schließblech SBS.K.PAB... am roten Körper mit der Aufschrift „Kippblech.SBK“ setzen.
- Schließblech SBA.K... am blauen Körper mit der Aufschrift „M.“ bzw. „MK.“ setzen.



SBS.K.PAB... und SBA.K... oben waagrecht

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebschienen

4  
Eckumlenkungen

5  
Zusatzverriegelungen

6  
Zubehör

7  
Rahmenteile

8  
Anschlaghilfen

9  
Montageanleitung

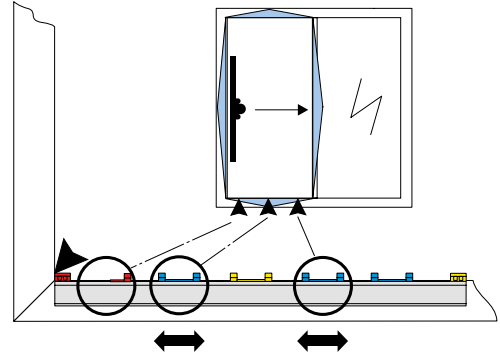
10  
Justierung/Wartung

11  
Einbauzeichnungen

### Schließbleche SBS.K.PAB... und SBA.K... unten waagrecht, Getriebeseite

Siehe Bild: SBS.K.PAB... und SBA.K... unten waagrecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech SBS.K.PAB... am roten Körper mit der Aufschrift „Kippblech.SBK“ setzen.
- Schließblech SBA.K... am blauen Körper mit der Aufschrift „M.“ bzw. „MK.“ setzen.

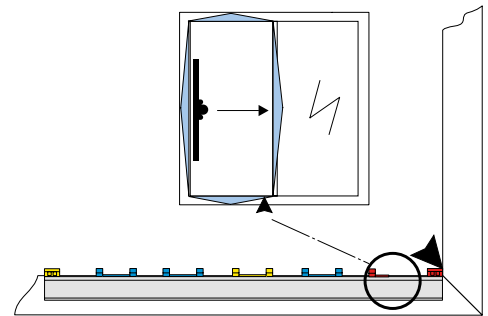


SBS.K.PAB... und SBA.K... unten waagrecht

### Schließblech SBS.K.PAB... unten waagrecht, gegenüber der Getriebeseite

Siehe Bild: SBS.K.PAB... unten waagrecht

- Anschlaghilfe mit rotem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließblech SBS.K.PAB... am roten Körper mit der Aufschrift „Kippblech.SBK“ setzen.



SBS.K.PAB... unten waagrecht

### Schließblech SBA.K... für Mittenverriegelung M bzw. MK, gegenüber der Getriebeseite

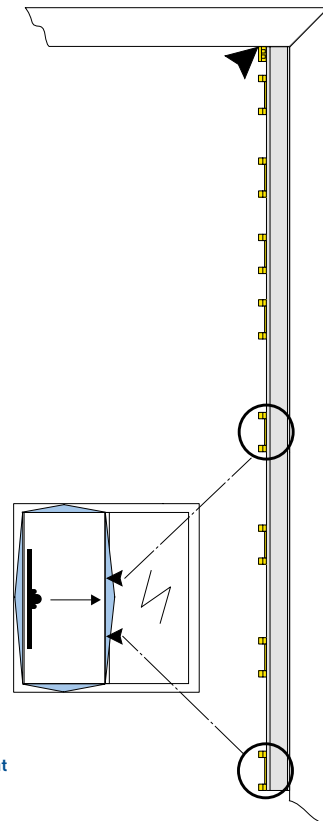
Siehe Bild: SBA.K... oben senkrecht

Am Beispiel der Anschlaghilfe LE.N.K. 1551-2225 ist nachfolgend die Handhabung der Anschlaghilfen beschrieben. Die anderen Anschlaghilfen sind in gleicher Weise zu verwenden. Zum Setzen der Schließbleche wird die Anschlaghilfe an die Rahmenfalzkante angelegt.

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der oberen Ecke anlegen.
- Schließblech SBA.K... am gelben Körper mit der Aufschrift „M.“ bzw. „MK.“ setzen.



Hinweis: Die Bezeichnungen auf der Mittenverriegelung muss mit der Beschriftung auf dem gelben Körper übereinstimmen.

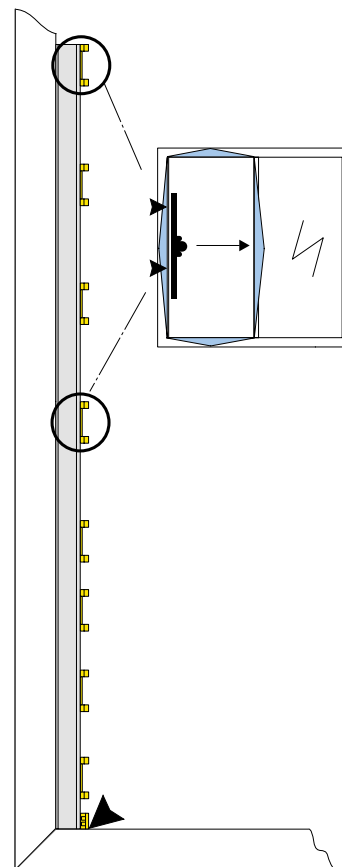


SBA.K... oben senkrecht

### Schließbleche für GAK

Siehe Bild: SBA... für GAK senkrecht

- Anschlaghilfe mit gelbem Körper in der unteren Ecke anlegen.
- Schließbleche SBA.K... mittels der gelben bzw. blauen Körper mit der Aufschrift „GAK. ...“ setzen.



SBA... für GAK senkrecht

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebeschienen

4  
Eckmolenkungen

5  
Zusatzverriegelungen

6  
Zubehör

7  
Rahmenteile

8  
Anschlaghilfen

9  
Montageanleitung

10  
Justierung/Wartung

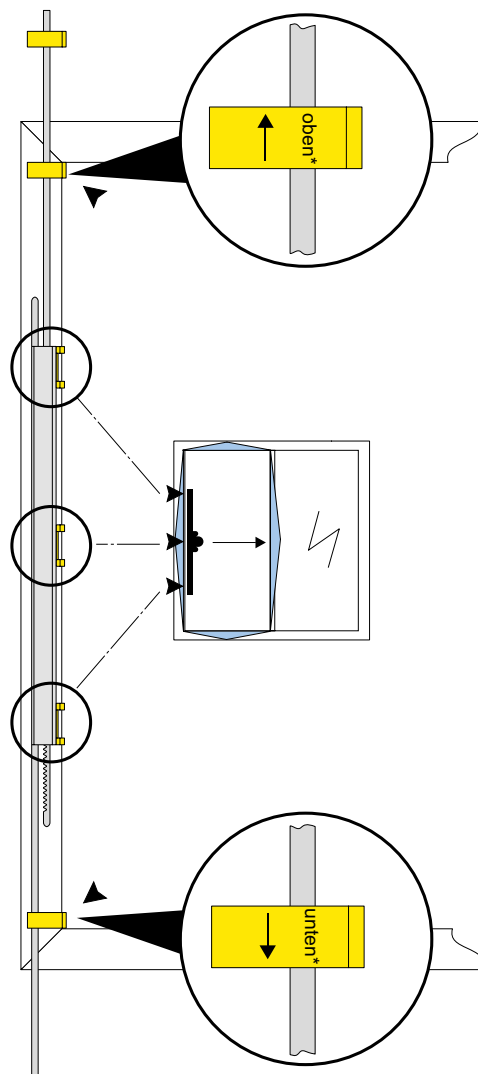
11  
Einbauzeichnungen

### Schließbleche für GAM

Siehe Bild: SBA... für GAM senkrecht

Am Beispiel der Anschlaghilfe LE.N.T 1801-2300 für Getriebeschiene GAM 2300-3 ist nachfolgend die Handhabung der Anschlaghilfen beschrieben. Die anderen Anschlaghilfen sind in gleicher Weise zu verwenden. Zum Setzen der Schließbleche wird die Anschlaghilfe an die Rahmenfalzkante angelegt.

- Entsprechende Anschlaghilfe mit der Beschriftung „oben/unten“ anlegen.
- Schließbleche entsprechend den Beschriftungen auf der Anschlaghilfe setzen.



SBA... für GAM senkrecht

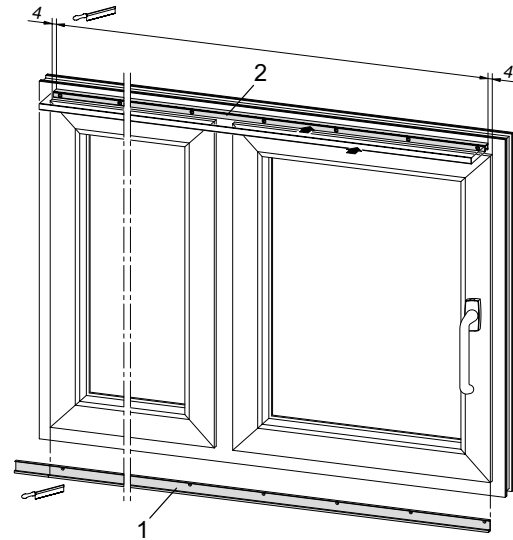
### Ablängen der Lauf- und Führungsschiene

Siehe Bild: Führungsschiene (oben) / Laufschiene (unten)

- Länge auf der Laufschiene (1) anzeichnen.
- Laufschiene ablängen.
- Länge auf der Führungsschiene (2) anzeichnen.
- Führungsschiene ablängen.



Hinweis: Die Führungsschiene (2) ist 8 mm kürzer als die Laufschiene (1).



Führungsschiene (oben) / Laufschiene (unten)

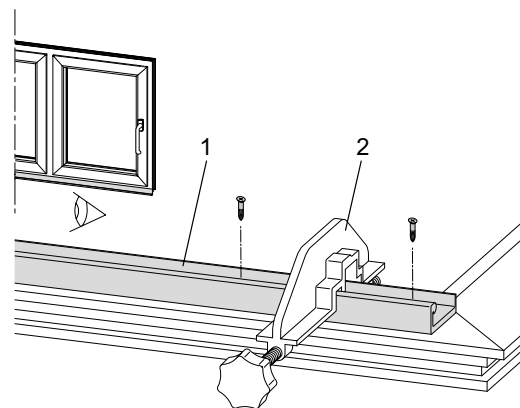
### Montieren der Laufschiene

Siehe Bild: Anschlaghilfe für Laufschiene

- Laufschiene (1) positionieren
- Anschlaghilfe (2) voreinstellen, Maßvorgaben für 12 mm Falzluft, siehe Tabelle.
- Anschlaghilfe (2) nahe der ersten Schraubstelle aufsetzen.
- Befestigungsloch mit Bohrer  $\varnothing$  3 mm mittig vorbohren.
- Laufschiene (1) mit Schraube  $\varnothing$  3,9 mm festschrauben.
- Alle weiteren Schrauben zur Befestigung der Laufschiene in gleicher Weise einbringen.
- Laufschiene mit Klötzen oder einer Leiste (2) unterfüttern.



Achtung! Belastung der Laufschiene. Damit das Gewicht des Flügels nicht allein auf der Laufschiene lastet, muss die Laufschiene unterfüttert werden.



Anschlaghilfe für Laufschiene

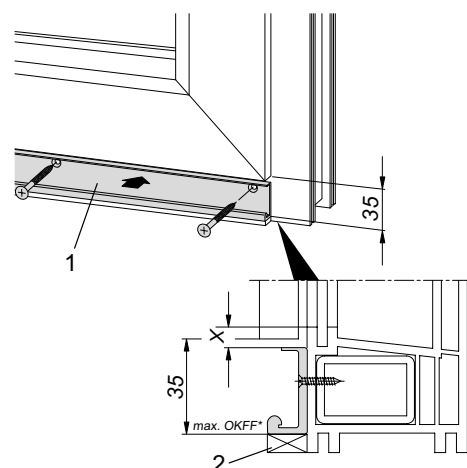
Siehe Bild: Laufschiene – Einbauzeichnung

\* Max. OKFF = Oberkante Fertig-Fußboden



Achtung! Senkschrauben mit Kopfdurchmesser (dk) von max.  $\varnothing$  7,5 mm verwenden.

Überschlag [mm]	Maß "X" [mm]
18	10
20	12



Laufschiene – Einbauzeichnung

Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckmolenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmentteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

9

Justierung/Wartung

10

Einbauzeichnungen

11

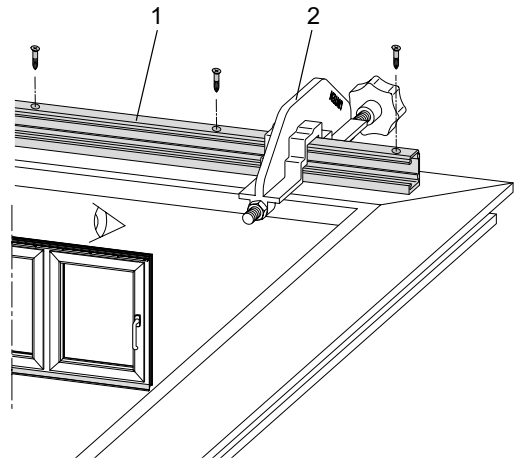
### Montieren der Führungsschiene

Siehe Bild: Anschlaghilfe für Führungsschiene

- Führungsschiene (1) für 12 mm Falzluft positionieren.
- Anschlaghilfe (2) voreinstellen, vgl. Maß „32“.
- Anschlaghilfe (2) nahe der ersten Schraubstelle aufsetzen.
- Befestigungsloch mit Bohrer  $\varnothing$  3 mm mittig vorbohren.
- Führungsschiene (1) mit Schraube  $\varnothing$  4,0 mm festschrauben.
- Alle weiteren Schrauben zur Befestigung der Laufschiene in gleicher Weise einbringen.



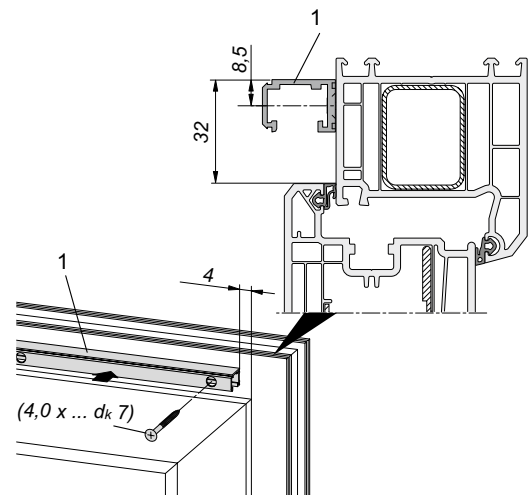
Achtung! Senkschrauben mit Kopfdurchmesser (dk) von max.  $\varnothing$  7 mm verwenden.



Anschlaghilfe für Führungsschiene

### Maßvorgaben Führungsschiene

Siehe Bild: Führungsschiene - Einbauzeichnung



Führungsschiene - Einbauzeichnung

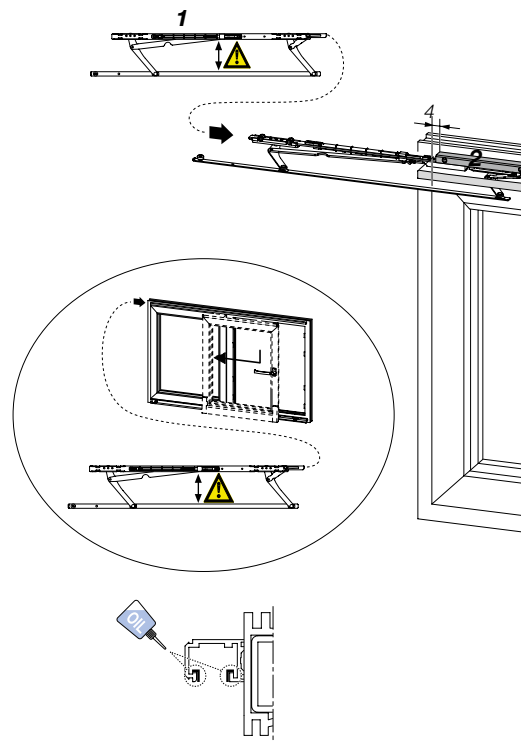
## Einhängen des Flügels

Siehe Bild: Gleitschere einschieben

- Die Gleitflächen der Führungsschiene sind über die gesamte Schienenlänge vor Auslieferung ölen!
- Gleitschere (1) von der Seite in Führungsschiene (2) einschieben.



Achtung! Beim Öffnen und Schließen der Gleitschere besteht Quetsch-/Klemmgefahr!



Gleitschere einschieben

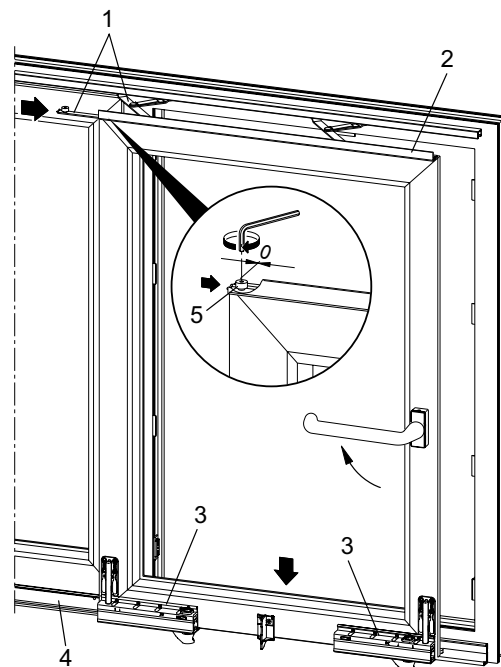
## Flügelrahmen auf Laufschiene setzen und mit Führungsschiene verbinden

Siehe Bild: Einhängen des Flügels

- Flügel mit den Laufwerken (6) unter einer Neigung von ca. 10° in Laufschiene (7) aufsetzen.
- Flügel in senkrechte Position aufrichten.
- Fenstergriff in waagerechte Stellung bringen
- Gleitschere (1) bündig in Halteschiene (2) einschieben.
- Gleitschere (1) mit Klemmschraube (5) sichern.
- (Werkzeug: Torx 25; min 6 Nm, max. 10 Nm)



Achtung! Hohes Flügelgewicht. Aufgrund des eventuell hohen Gewichts besteht die Gefahr von Rückenverletzungen beim Anheben und Unfallgefahr durch Herunterfallen des Flügels.



Einhängen des Flügels

## Aushängen des Flügels

- Bei Bedarf – Aushängen des Flügels
- Flügel öffnen
- Gleitschere (1) mit Klemmschraube (5) lösen.
- Gleitschere (1) aus der Halteschiene (2) schieben.
- Den so ausgelösten Flügel ankippen und von der Laufschiene heben.

Allgemeine  
Produktinformationen

1

Beschlagübersichten

2

Getriebschienen

3

Eckumlenkungen

4

Zusatzverriegelungen

5

Zubehör

6

Rahmenteile

7

Anschlaghilfen

8

Montageanleitung

9

Justierung/Wartung

10

Einbauzeichnungen

11

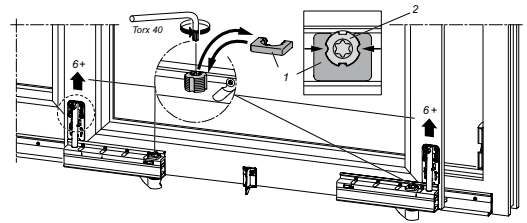
### Laufwerke horizontal ausrichten

Siehe Bild: Justieren des Flügels

- Flügel nach dem Einhängen ausrichten:

Die Laufwerke sind höhenverstellbar, so dass der Flügel nach dem Einhängen horizontal und vertikal justiert werden kann.

- Auf beiden Seiten des Flügels die Falzluft kontrollieren.
- Dann die Verdrehsicherung (1) entfernen und das/die Laufwerk/e mit der Einstellschraube (2) anheben, bis der Flügel ausgerichtet ist.
- Anschließend die Verdrehsicherung wieder auf die Einstellschrauben setzen.
- Abschließend den Steuerklotz montieren. (siehe Montieren des Steuerklotzes)



Justieren des Flügels

### Verstärkungsteile einstellen

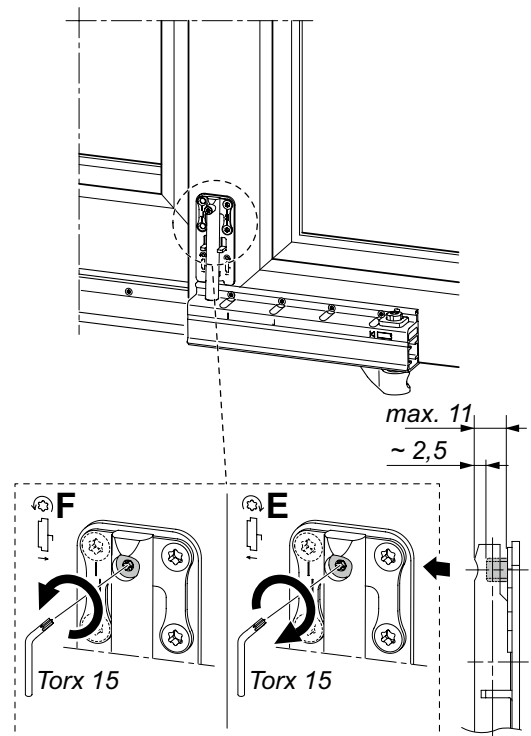
Siehe Bild: Verstärkungsteile einstellen

Zur Optimierung des Flügeleinlaufs in den Rahmen sind die Verstärkungsteile verstellbar ausgeführt.

- Drehrichtung E: Einlaufen erleichtern
- Drehrichtung F: Auslaufen erleichtern



Wichtiger Hinweis: Aus der Grundeinstellung sollen beide Verstärkungsteile gleichmäßig nur in Richtung E verstellt werden. Bei zu starker Verstellung in Richtung E kann es je nach Profil und Flügelgewicht zum Schleifen der Laufwerke kommen. In diesem Fall sind die Einstellschrauben wieder in Richtung F zu drehen, um einen einwandfreien Lauf zu gewährleisten.



Verstärkungsteile einstellen



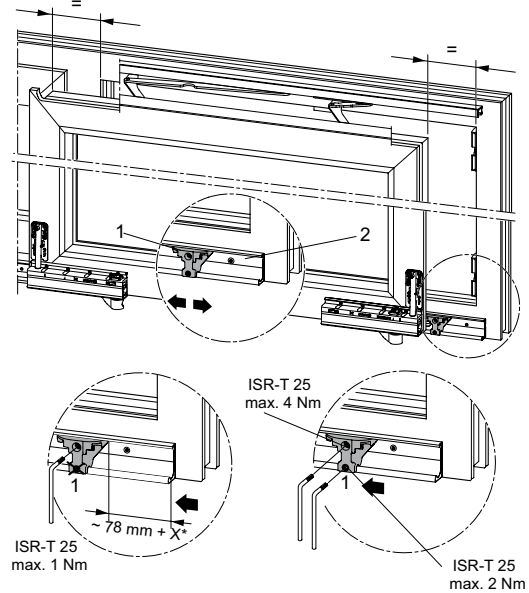
### Montieren des Steuerklotzes, unten

Siehe Bild: Montieren des Steuerklotzes, unten

- An der Griffseite den Steuerklotz (1) ca. 78 mm + X\* vom Ende der Laufschiene (2) positionieren.
- ( X\* = Informationen zur Definition von Maß X sind dem Anleitungsschritt „Montieren der Laufwerke, Bild 4: Laufwerk für Getriebeseite“ zu entnehmen)
- Mit der oberen Schraube leicht anziehen (ISR-T 25, max. 1 Nm)
- Flügel in Schiebstellung (angelehnt an den Steuerklotz) bringen und Falzlufte auf beiden Seiten die Falzlufte kontrollieren (12mm).
- Gegebenenfalls den Steuerklotz neu positionieren.
- Obere Schraube am Steuerklotz fest anziehen (ISR-T 25, max. 4 Nm)
- Untere Schraube am Steuerklotz fest anziehen (ISR-T 25, max. 2 Nm)



Hinweis: Die Positionierung des Steuerklotzes für Schema C weicht von den genannten Angaben ab! (Bitte Zusatzinformationen anfordern)



### Montieren des Steuerklotzes, unten

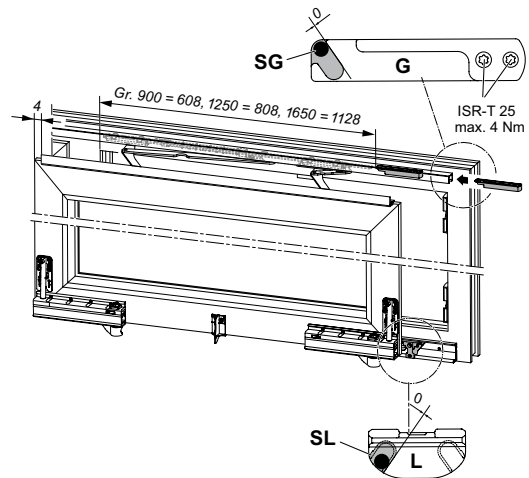
### Montieren des Steuerklotzes, oben

Siehe Bild: Montieren des Steuerklotzes, oben Die Maße beziehen sich auf folgende Abmessungen und Ausführungen:

- Falzlufte 12 mm
- Überschlagbreite 20 mm
- Korrekt positionierte Halteschiene (4 mm von der Flügelkante entfernt)
- SET SK.GS.PA.900; SET SK.GS.PA.1250; SET SK.GS.PA.1650
- Flügel an den Steuerklotz (L) unten schieben, bis der Steuerdorn (SL) des Laufwagens mit Steuerung (griffseitig) die Einlaufkante berührt aber noch NICHT einzieht.
- Den Steuerklotz oben (G), bis zum Steuerdorn (SG) der Gleitschiene, in die Führungsschiene einschieben.
- Die Schrauben des Steuerklotzes leicht anziehen (ISR-T 25)
- Flügel in „Geschlossenstellung“ bringen auf beiden Seiten die Falzlufte kontrollieren (12mm).
- Gegebenenfalls den Steuerklotz neu positionieren.
- Beide Schrauben am Steuerklotz fest anziehen (ISR-T 25, max. 4 Nm)



Alternativ kann die Position des Steuerklotzes, oben, auch entsprechend der Vermaßung in nebenstehender Grafik gemessen werden.



### Montieren des Steuerklotzes, oben

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebschienen

4  
Eckmolenkungen

5  
Zusatzverriegelungen

6  
Zubehör

7  
Rahmentteile

8  
Anschlaghilfen

9  
Montageanleitung

10  
Justierung/Wartung

11  
Einbauzeichnungen

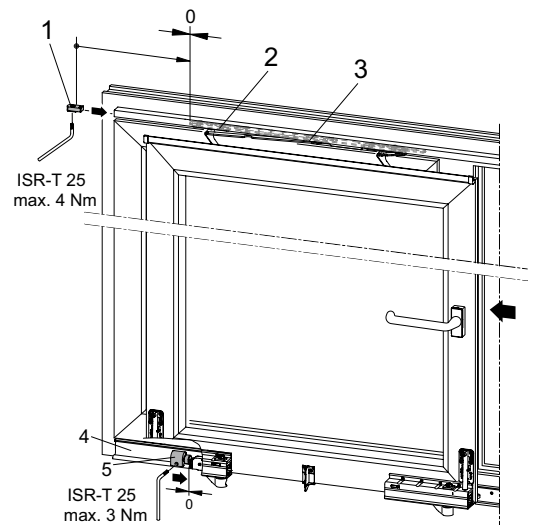
## Montieren der Anschlagteile

Siehe Bild: Anschlagteile

- Anschlagteil (5) unten in Laufschiene (4) einsetzen und je nach gewünschter Öffnungsweite des Flügels festschrauben.
- Flügel öffnen und bis in Endposition gegen das Anschlagteil (5) schieben.
- Anschlagteil (1) oben in Führungsschiene (3) einsetzen und gegen den Gleiter (2) schieben.
- Anschlagteil (1) festschrauben.
- Anziehmoment: 4 Nm



Wichtiger Hinweis: Fährt der Flügel nicht gleichzeitig gegen den unteren und oberen Anschlag, kann dies zu Materialschäden führen! Die Endanschläge dienen zur Begrenzung der Öffnung und dürfen nicht zum abrupten Stoppen des Schiebeflügels verwendet werden!



Anschlagteile

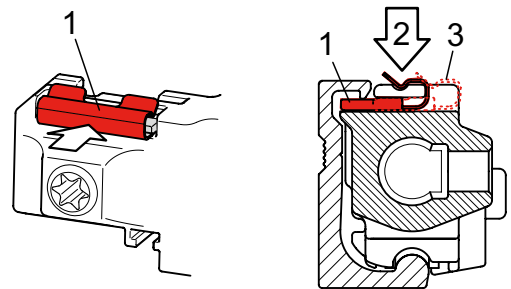
## Laufwerksicherungen anbringen

Siehe Bild: Laufwerksicherung

- Die Laufwerksicherung muss vor Inbetriebnahme des Flügels angebracht werden.
- Dazu die Laufwerksicherung (1) so weit nach hinten schieben, bis sie an der Endposition (2) einrastet.



Achtung: Wird die Laufwerksicherung nicht korrekt oder gar nicht an der dargestellten Position eingerastet, ist der Fensterflügel nicht ausreichend gesichert (3). Es kann zu schweren Körperverletzungen kommen!

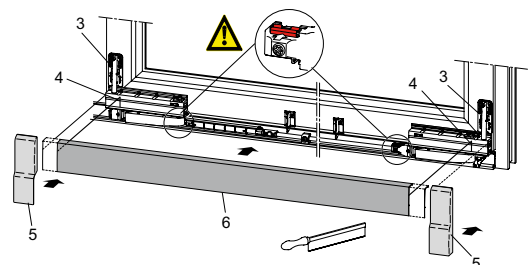
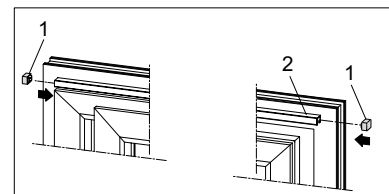


Laufwerksicherung

## Anbringen der Abdeckungen

Siehe Bild: Abdeckungen

- Auf beiden Seiten der Führungsschiene (2) je eine Abdeckkappe (1) aufsetzen.
- Länge des Abdeckprofils (6) anhand der Kerbmarkierungen auf den Laufwerken (4) anzeichnen. (- 0 mm / + 2 mm)
- Abdeckprofil ablängen und aufklipsen.
- Auf beiden Verstärkungsteilen (3) je eine Abdeckkappe (5) aufsetzen.



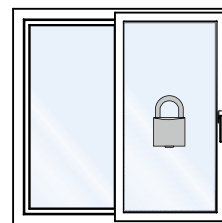
Abdeckungen

## Griffstellungen

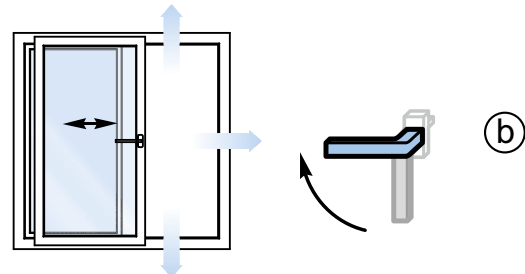
### Schiebeelemente duoPort PAS mit activPilot Zentralverschluss

Siehe Bild: Griffstellungen

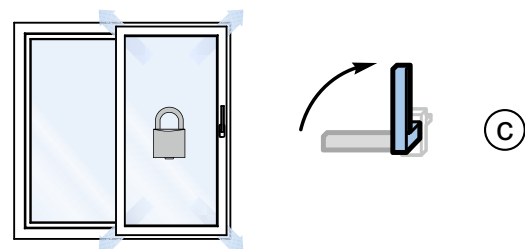
a Verschlussstellung



b Schiebestellung



c Lüftungsstellung



Griffstellungen

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebebeschienen

4  
Eckumlenkungen

5  
Zusatzverriegelungen

6  
Zubehör

7  
Rahmenteile

8  
Anschlaghilfen

9  
Montageanleitung

10  
Justierung/Wartung

11  
Einbauzeichnungen

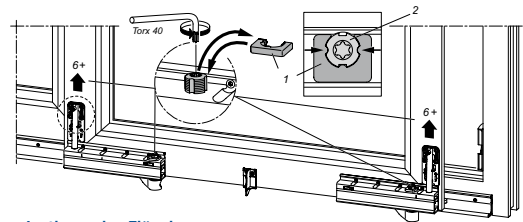
# 1 Justierung

## 2 Optimierung der Grundeinstellungen am Schiebebeschlag duoPort PAS

### 3 Laufwerke horizontal ausrichten

Siehe Bild: Justieren des Flügels

- Auf beiden Seiten des Flügels die Falzluft kontrollieren.
- Dann die Verdrehsicherung (1) entfernen und das/die Laufwerk/e mit der Einstellschraube (2) anheben, bis der Flügel ausgerichtet ist.
- Anschließend die Verdrehsicherung wieder auf die Einstellschrauben setzen.



Justieren des Flügels



Die Laufwerke sind höhenverstellbar, so dass der Flügel nach dem Einhängen horizontal und vertikal justiert werden kann.

### 4 Verstärkungsteile einstellen

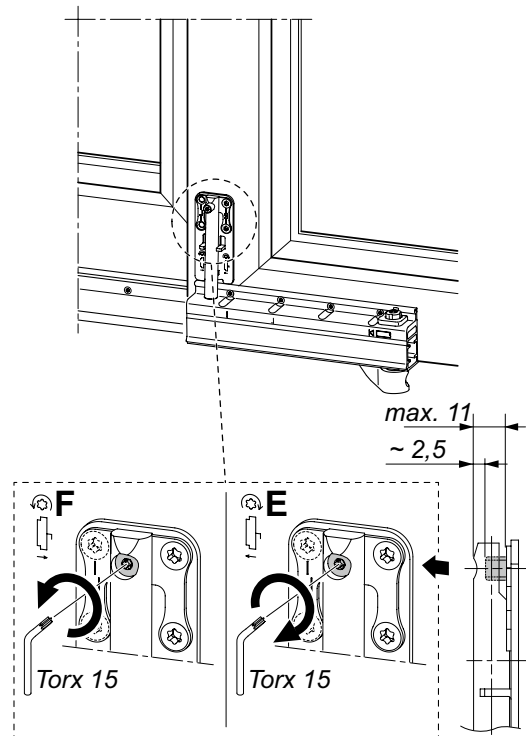
Siehe Bild: Verstärkungsteile einstellen

Zur Optimierung des Flügeleinlaufs in den Rahmen sind die Verstärkungsteile verstellbar ausgeführt.

- Drehrichtung E: Einlaufen erleichtern
- Drehrichtung F: Auslaufen erleichtern



Wichtiger Hinweis: Aus der Grundeinstellung sollen beide Verstärkungsteile gleichmäßig nur in Richtung E verstellt werden. Bei zu starker Verstellung in Richtung E kann es je nach Profil und Flügelgewicht zum Schleifen der Laufwerke kommen. In diesem Fall sind die Einstellschrauben wieder in Richtung F zu drehen, um einen einwandfreien Lauf zu gewährleisten.

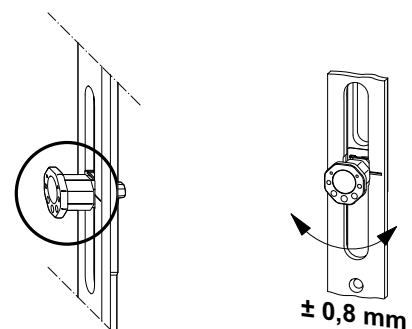


Verstärkungsteile einstellen

### 5 Achtkantbolzen

Siehe Bild: Anpressdruckregulierung

Regulieren des Anpressdrucks zwischen Flügel und Rahmen ( $\pm 0,8$  mm) durch Verdrehen des Achtkantbolzens. Die Justierung ist nur möglich, wenn sich der Beschlag in Mittelstellung befindet.



Anpressdruckregulierung

# Wartung

## Schmierstellen am Schiebebeschlag

### duoPort PAS mit activPilot Zentralverschluss

#### Schmierstellenübersicht

Siehe Bild: Schmierstellenübersicht

Sicherheitsrelevante Beschlagteile sind mindestens einmal jährlich auf festen Sitz zu prüfen und auf Verschleiß zu kontrollieren. Je nach Erfordernis sind die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die Teile auszutauschen. Darüber hinaus sind mindestens einmal jährlich die folgenden Wartungsarbeiten durchzuführen.



Hinweis: Das nebenstehende Beschlagsschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Verriegelungsstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Fensterflügels.



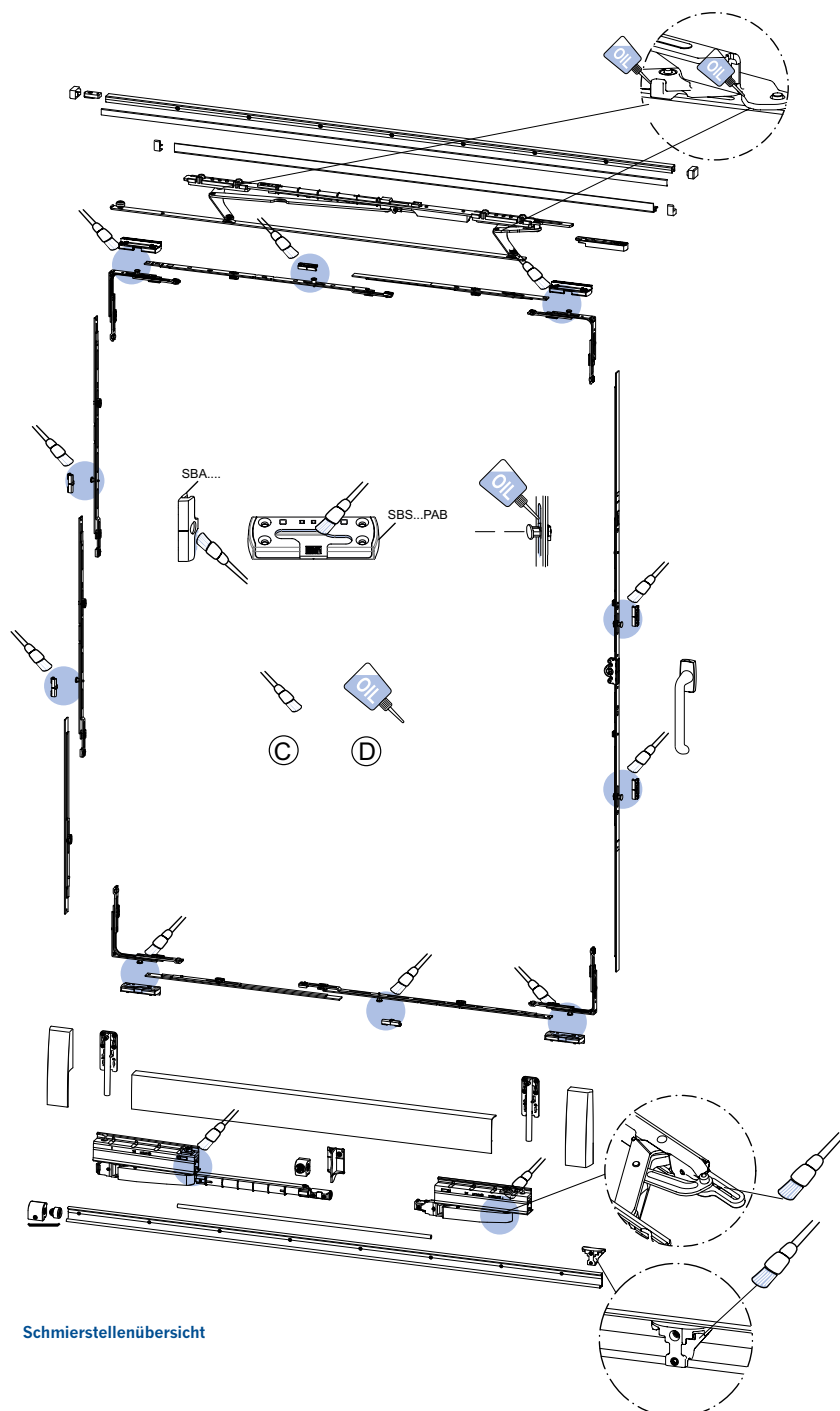
Schließbleche (C) an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.



Gleitflächen der Schließbolzen (D) mit einem harz- und säurefreien Öl bestreichen.



Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zur Verletzung von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.



Schmierstellenübersicht

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebeachsen

4  
Eckmolenkungen

5  
Zusatzverriegelungen

6  
Zubehör

7  
Rahmentteile

8  
Anschlaghilfen

9  
Montageanleitung

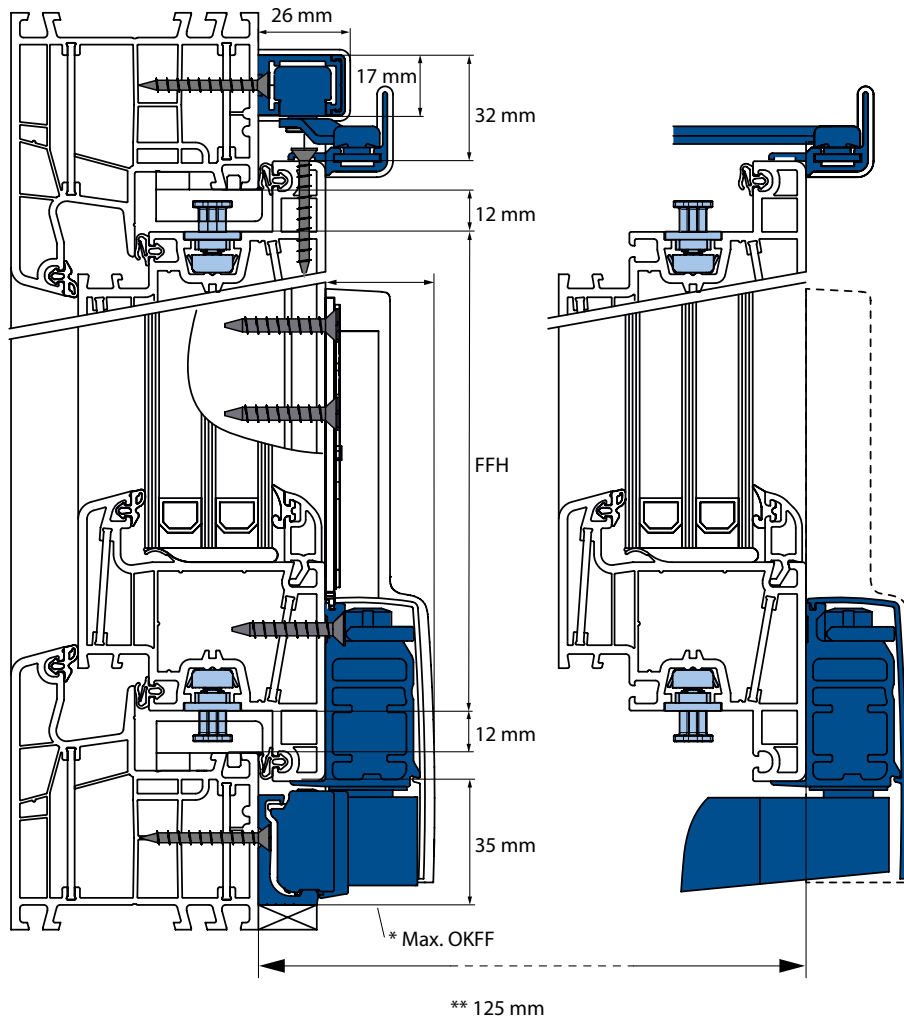
10  
Justierung/Wartung

11  
Einbauzeichnungen

# Einbauzeichnungen

## Querschnitte

### duoPort PAS mit activPilot Zentralverschluss



Vertikalschnitt

\* Max. OKFF = Oberkante Fertig-Fußboden

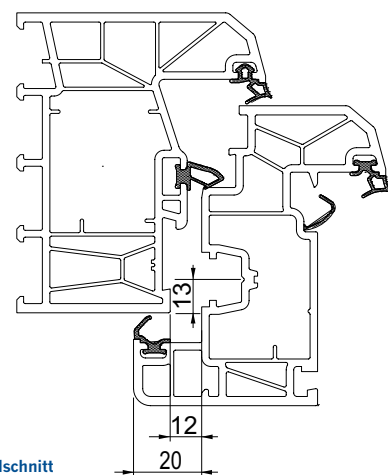
\*\* Abstellweite 125 mm

### Profilausführung - Kunststofffenster

Siehe Bild: Profilschnitt

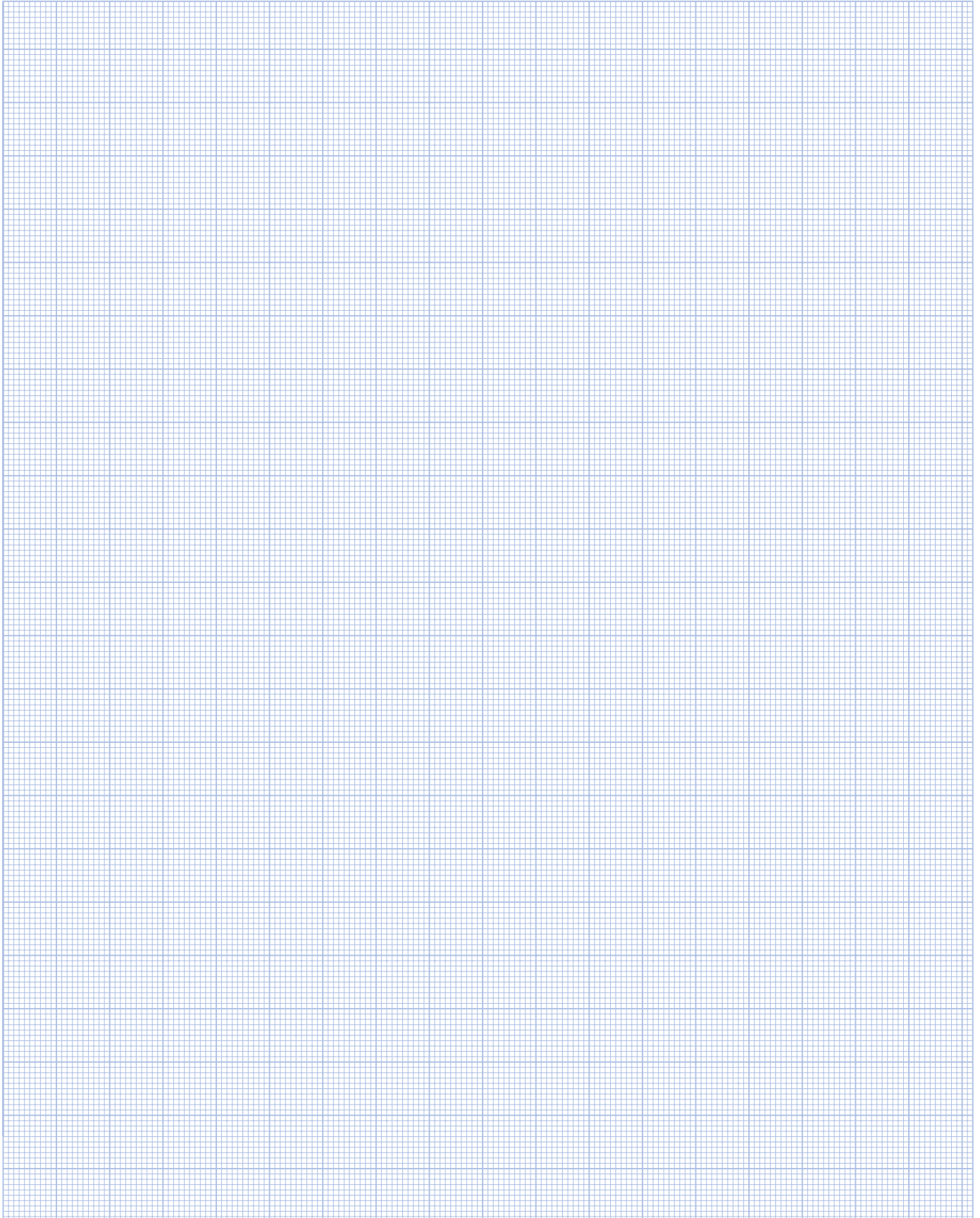
Der Beschlag ist einsetzbar bei Kunststoff-Fenstern mit Standard-Beschlagsnut.

- Falzluft 12 mm
- Überschlag 20 mm
- Nutmittenlage 13 mm
- Rahmenfalztiefe min. 29 mm



Profilschnitt

# Notizen



**Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG**

August-Winkhaus-Straße 31  
D-48291 Telgte  
T +49 2504 921-0  
F +49 2504 921-340

[www.winkhaus.de](http://www.winkhaus.de)  
[fenstertechnik@winkhaus.de](mailto:fenstertechnik@winkhaus.de)